

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยนาง-บ้านซา ระหว่าง กม.๗+๓๑๐ -กม.๙+๒๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายภายในพื้นที่ อ. รัชฎา และ อ. ห้วยยอด อีกทั้งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรของราษฎรในพื้นที่ เมื่อเกิดสภาวะฝนตกหนักทำให้น้ำไหลป่าท่วมท่วม คั้นทางและผิวทางชำรุดซึ่งมีระดับน้ำสูง ๑.๐๐-๑.๒๐ เมตร การจราจรไม่สามารถผ่านได้ และ ไหล่ทางถูกกัดเซาะจนได้รับความเสียหาย ทำให้ประชาชนในพื้นที่ไม่สามารถสัญจรไปมาได้ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง แขวงจึงเห็นควรยกระดับคันทาง เพิ่มอาคารระบายน้ำ ปรับปรุงสะพาน และก่อสร้างระบบป้องกันการกัดเซาะคันทาง ช่วง กม.ดังกล่าว แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนงานประมาณการเสนอ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ วงเงินงบประมาณ ๔๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย.
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ หรือสาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสี่สิบล้านเอ็ดล้านสามแสนบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๓๙,๖๓๘,๕๑๗.๒๕ บาท

(เงินสามสิบล้านเก้าพันหกแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๐๖๕,๐๐๐.-บาท (เงินสองล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

- ตามแผนงานรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จ้างเหมา  
ทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔  
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยนาง-บ้านซา ระหว่าง กม.๗+๓๑๐ - กม.๙+๒๑๒  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียด  
ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	๒,๕๒๐.๐๐	SQ.M.	
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	๘๒.๐๐	CU.M.	
๓	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SIDE DITCH LINING TYPE II	๓๘.๐๐	CU.M.	
๔	CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกลาง )	๒๗,๑๘๐.๐๐	SQ.M.	
๕	EARTH EXCAVATION	๘๐๐.๐๐	CU.M.	
๖	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๐๐.๐๐	CU.M.	
๗	EARTH EMBANKMENT	๑๘,๙๒๖.๐๐	CU.M.	
๘	SAND EMBANKMENT	๕๗๐.๐๐	CU.M.	
๙	SELECTED MATERIALS "A"	๓,๘๓๒.๐๐	CU.M.	
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๓,๖๖๑.๐๐	CU.M.	
๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔,๕๐๑.๐๐	CU.M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๒	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๒๑,๕๓๗.๐๐	SQ.M.	
๑๓	TACK COAT	๒๒,๐๔๑.๐๐	SQ.M.	
๑๔	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๒๑,๔๗๔.๐๐	SQ.M.	
๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๒๒,๑๖๗.๐๐	SQ.M.	
๑๖	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๓๐.๐๐	M.	
๑๗	R.C. DITCH TYPE A	๘๐.๐๐	M.	
๑๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	๗๐๕.๐๐	SQ.M.	
๑๙	RETAINING WALL TYPE ๔C (H = ๒.๐๑ - ๔.๐๐ M.) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	๑๐๐.๐๐	M.	
๒๐	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	๑๖.๐๐	M.	
๒๑	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	๒.๐๐	EACH	
๒๒	W - BEAM GUARDRAIL CLASS ๒ TYPE ๒	๑,๐๒๔.๐๐	M.	
๒๓	เสาเสริม Steel Post Dai. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ ม.	๒๕๖.๐๐	ต้น	
๒๔	KILOMETER STONE	๒.๐๐	EACH	
๒๕	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ระดับ ๑	๘๐๙.๐๐	SQ.M.	
๒๖	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่อง จราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๒๗	ค่าเหล็ก ANCORE DB ๑๒ ยาว ๐.๗๐ ม.	๔,๕๖๐.๐๐	ชุด	
๒๘	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	๑๔๐.๐๐	SQ.M.	
๒๙	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ เมตร)	๒๐๔.๐๐	CU.M.	
๓๐	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๐.๕๐ เมตร)	๑๕๓.๐๐	CU.M.	
๓๑	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร)	๕๑๐.๐๐	CU.M.	
๓๒	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร)	๔๐๘.๐๐	CU.M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๓	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (RENO MATTRESS SIZE ๒.๐ x ๑.๐ x ๐.๓ m.)	๑,๓๖๘.๐๐	CU.M.	
๓๔	งาน GEOTEXTILE	๖,๓๖๐.๐๐	SQ.M.	
๓๕	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๗+๓๓๕.๐๐	๑๖.๐๐	M.	
๓๖	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๓ - ๒.๑๐ x ๒.๑๐ M. ที่ กม.๗+๘๔๖.๐๐	๑๕.๐๐	M.	
๓๗	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๘+๑๕๘.๓๕	๑๕.๐๐	M.	
๓๘	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. ที่ กม.๘+๗๙๗.๐๐	๑๗.๐๐	M.	
๓๙	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๙+๐๙๘.๐๐	๑๘.๐๐	M.	
๔๐	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๗+๓๓๕.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	
๔๑	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๓ - ๒.๑๐ x ๒.๑๐ M. ที่ กม.๗+๘๔๖.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	
๔๒	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๘+๑๕๘.๓๕	๒.๐๐	แห่ง	
๔๓	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๒ - ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. ที่ กม.๘+๗๙๗.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	
๔๔	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๔ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๙+๐๙๘.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	

- คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๕๙

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๙ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่


สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข


๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : [doh๑๔๓๐@doh.go.th](mailto:doh๑๔๓๐@doh.go.th)


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- การประกวดราคาควมเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล
- ค่าปรับกรณีผิดสัญญาจ้างงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- ค่าปรับกรณีนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%  มี  ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี
- การกำหนดโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) พร้อมแผนที่ตั้งระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน ๑๑๐ กม.  มี  ไม่มี
- การลงนามสัญญาจ้าง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง และหากแจ้ง ๒ ครั้ง แล้วไม่มาลงนามในสัญญา ขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องผู้รับจ้างลำดับต่อไปเข้ามาลงนามในสัญญา และมีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุล่าช้าในการลงนามในสัญญา
- การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ  
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด


(ลงชื่อ)..... .....ประธานคณะกรรมการ  
(นายนพดล คงประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
(ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ  
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบตามเสนอ

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน   
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง