

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน  
๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล  
ระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐-กม.๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗,๑๙๕,๒๘๒.๒๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
  - ๕.๒
  - ๕.๓
  - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายบุญเรือง อัดปัญญา รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นางอมรรัตน์ พามา หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง กรรมการ
  - ๖.๓ นายสมคิด เขยชื่นจิตร หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงตรัง กรรมการ

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322 ✓  
โครงการ - รหัส : เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยใน  
พื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด) -  
สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ✓ 4270 ✓  
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.29+000 - กม.29+300 ✓

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2564 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว - หุ้งชุมพล ระหว่าง กม.29+000 - กม.29+300  
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 ✓ บาท  
ราคาประเมิน 27,195,282.25 ✓ บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 180.00 ✓ วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายบุญเรือง อัดปัญญา)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายสมคิด เขยชื่นจิตร)

หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 27,195,282.25 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

\*\*\*\*\* (ยี่สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์) \*\*\*\*\* ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายปิยชาติ ปลั่งภรณ์นาฏ)

รศ.ทล.๑๗.๒ รักษาราชการแทน

ลงวันที่ ผส.ทล.๑๗

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๕

( ประเมินราคาวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ✓ )

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4270, ตอนครบคุม 0102, ตอน ท้าว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.29+000 - กม.29+300

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน			
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	46.31	46,310.00	1.2796	59.25	59,250.00	59.25	59,250.00	
2	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,150.00	250.00	787,500.00	1.2796	319.90	1,007,685.00	319.75	1,007,212.50	
3	SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,895.00	452.83	858,112.85	1.2796	579.44	1,098,038.80	579.25	1,097,678.75	
4	การติดตั้งป้ายแนวก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,097.88	-	-	5,097.88	5,097.88	5,097.00	5,097.00	
5	R.C. DRAIN CHUTE	M.	154.00	2,163.79	333,223.66	1.2796	2,768.78	426,392.12	2,768.00	426,272.00	
6	HORIZONTAL DRAIN 2" PVC, L=20.00 M.	UNIT	450.00	29,135.00	13,110,750.00	1.2796	37,281.14	16,776,513.00	37,281.00	16,776,450.00	
7	SOIL NAIL (L=12.00 M., DB25, SD40)	UNIT	603.00	10,139.74	6,114,263.22	1.2796	12,974.81	7,823,810.43	12,974.00	7,823,322.00	
				รวมค่างานต้นทุน	21,250,159.73			รวมเงิน	27,196,787.23	รวมเงิน	27,195,282.25

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตกชุด 2, ราคาน้ำมัน 27.69 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%  
 จะได้ค่างานต้นทุน(งานทาง) 20,0000 / ล้านบาท  
 30,0000 / ล้านบาท  
 21,2502 / ล้านบาท

หมายเหตุ : รายการก่อสร้างลำดับที่ 6,7 ค่าแรงเจาะหลุม (สัดส่วนสมมติและหินผุ) ที่กรมทางหลวงคิดให้เป็นค่าประมาณการในภาคสนาม  
 ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าวัสดุก่อนเข้าดำเนินการ หากผลจะสำรวจดินเป็นอย่างใดให้นำผลมาใช้ตามจริง  
 และเปรียบเทียบราคาใหม่ในรายการดังกล่าวตามผลการสำรวจดิน ตามราคามาตรฐานและระเบียบทางราชการ

แต่ต้องไม่เกินวงเงินของราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ตามสัญญา

คณะกรรมการบริหารราคากลาง

เรียน ผ.ส.ทล. 17

คณะกรรมการจัดทำราคากลางเห็นสมควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โดยพิจารณาเห็นว่าเห็นสมควรและอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายบุญเรือง อัดปัญญา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายสมคิด เขยชื่นจิตร)

หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงตรง

อนุมัติ 27,195,282.25 บาท

---ยึดถือดำเนินการตามสัญญาที่มีทำขึ้นเสร็จเรียบร้อยแล้วเปลี่ยนแปลงบัญชีรับทำรายการ---

ลงนาม ..... อนุมัติ

(นายปิยชาติ ปัตติภรณ์ยานุ)

รศ.ทล.๑๗.๒ รักษาการแทน

ผ.ส.ทล.๑๗

๑ ผ.ท.ป. ๒๕๖๕

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ชุดตัด)	=		21.67 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.47 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขึง ระยะ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">1</span> กม.	=	11.24 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.71 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">19.71</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">1.25</span> ✓	=	24.64 บาท/ลบ.ม. ✓	
	=	46.31 บาท/ลบ.ม. ✓	ค่างานต้นทุน
<b>หมายเหตุ</b>			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25	

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานขุด-แต่งดิน

คอนกรีต CLASS E

งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.

P.V.C. Ø 75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)

P.V.C. CAP

หินคั้ดขนาด

เหล็ก RB Ø 6 MM.

ลาดผูกเหล็ก

SAND ASPHALT ยานแนว

7.557 ตร.ม.				
0.482 ลบ.ม.	@	500.00 บาท	✓	= 241.00 บาท ✓
0.482 ลบ.ม.	@	1,914.39 บาท	✓	= 922.74 บาท ✓
0.161 ตร.ม.	@	261.38 บาท	✓	= 42.08 บาท ✓
2.237 ตร.ม.	@	50.00 บาท	✓	= 111.85 บาท ✓
0.700 เมตร	@	25.00 บาท	✓	= 17.50 บาท ✓
2.000 อัน	@	10.00 บาท	✓	= 20.00 บาท ✓
0.117 ลบ.ม.	@	420.03 บาท	✓	= 49.14 บาท ✓
15.927 กก.	@	26.92 บาท	✓	= 428.75 บาท ✓
0.398 กก.	@	27.60 บาท	✓	= 10.98 บาท ✓
1.005 ลิตร	@	45.00 บาท	✓	= 45.23 บาท ✓
		รวมค่าใช้จ่าย		= 1,889.27 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 1,889.27 / 7.557 = 250.00 บาท/ตร.ม. ✓  
 629.76 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

3. SHORTCRETE BACK SLOPE PROTECTION (คิดจาก พท. 9 ตร.ม.)

ค่าปรับพื้นที่

คอนกรีต Shortcrete Class E

เหล็กเสริม Wire Mesh Ø3.55 mm.@0.075x0.075 m. Skeleton Steel Wire

ค่าวางตะแกรงเหล็ก

หิน Single Crushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.

Geotextile w>200 g/sq.m.

Anchorage Rod Ø9 mm.

Mortar 1:3

Shear key on Back Slope

รวมค่าใช้จ่าย

ค่างานเฉลี่ย

ค่าเครื่องจักร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสีน ,ค่าแรงและค่าดำเนินการ

9.00 ตร.ม.	@	15.00	✓	= 135.00 บาท ✓
0.45 ลบ.ม.	@	1,914.39	✓	= 861.47 บาท ✓
9.00 ตร.ม.	@	49.60	✓	= 446.40 บาท ✓
9.00 ตร.ม.	@	10.00	✓	= 90.00 บาท ✓
0.12 ลบ.ม.	@	420.03	✓	= 50.40 บาท ✓
0.132 ตร.ม.	@	50.00	✓	= 6.60 บาท ✓
1.497 กก.	@	26.11	✓	= 39.09 บาท ✓
0.003 ลบ.ม.	@	2,032.57	✓	= 6.10 บาท ✓
9.00 ตร.ม.	@	21.16	✓	= 190.44 บาท ✓
		รวมค่าใช้จ่าย		= 1,825.50 บาท ✓
		ค่างานเฉลี่ย		= 202.83 บาท/ตร.ม. ✓
		ค่าเครื่องจักร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสีน ,ค่าแรงและค่าดำเนินการ		= 250.00 บาท/ตร.ม. ✓
		ค่างานต้นทุน		= 452.83 บาท / ตร.ม. ✓

Shear key on Back Slope ยาว











ค่าชุดหลุม (แรงงานคน)

คอนกรีต Shear key

เหล็กเสริม Ø9 mm.

3.00 ม. ( 45 ตร.ม. )				
0.45 ลบ.ม.	@	187.50	✓	= 84.38 บาท ✓
0.45 ลบ.ม.	@	1,914.39	✓	= 861.48 บาท ✓
0.249 กก.	@	26.11	✓	= 6.50 บาท ✓
		รวมค่าใช้จ่าย		= 952.35 บาท ✓
		คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อพื้นที่		= 21.16 บาท / ตร.ม. ✓

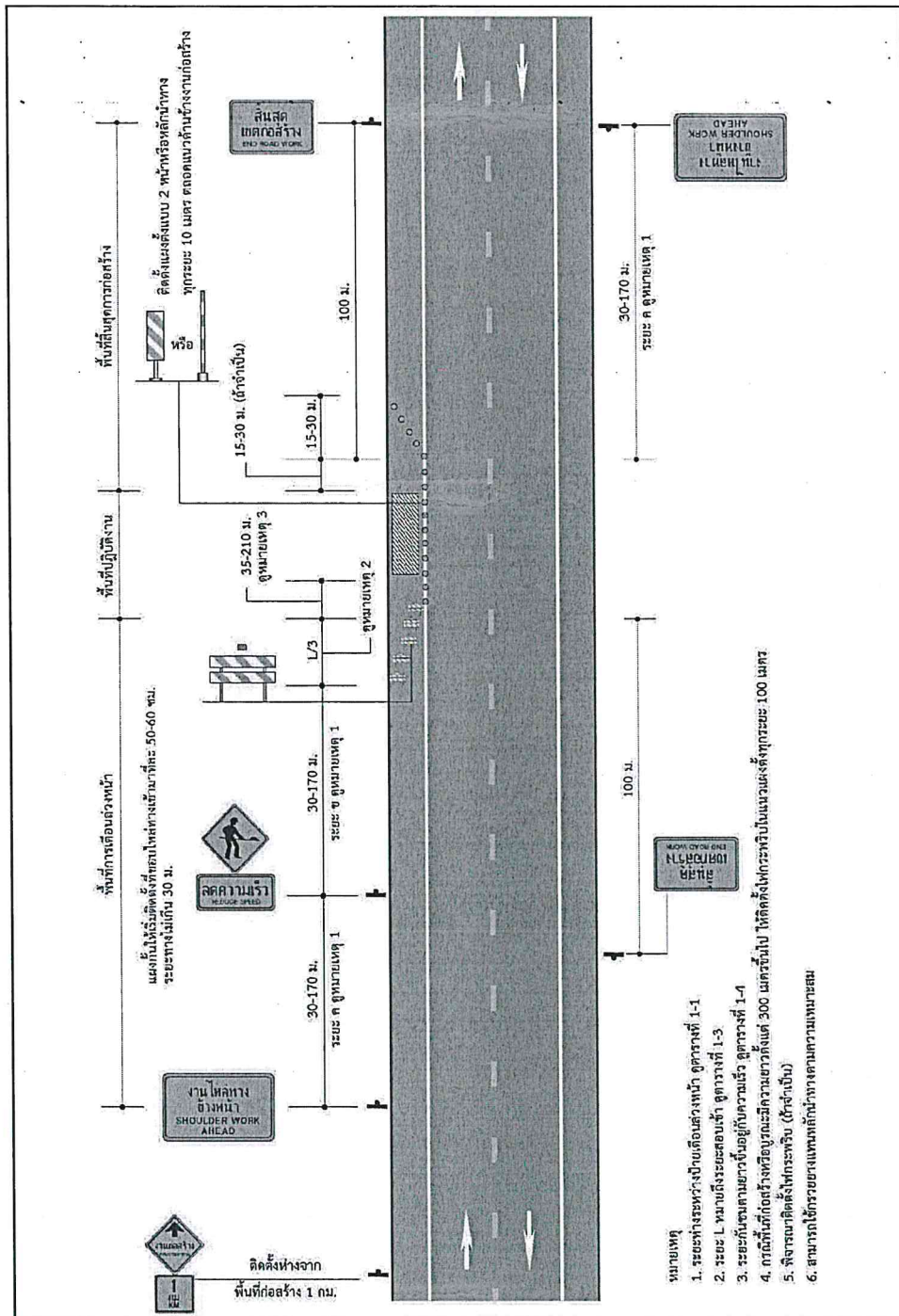


ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
3	 ป้ายเตือนงานไหลทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
6	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
	หรือ หลักนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.70			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>										<b>30,587.29</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6 เดือน  
 ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหลทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (30587.29 / 36) x 6 = 5,097.88 บาท



รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

5. B.C. DRAIN CHUTE

2

ราคาต้นทุน 2,163.79 บาท

คิดเทียบจากความยาว	10.00 เมตร				
ปรับพื้นที่		10.230 ตร.ม.	⊗	65.00 บาท	= 664.95 บาท
คอนกรีต CLASS E		4.170 ลบ.ม.	⊗	1,914.39 บาท	= 7,983.01 บาท
ไม้แบบ 2		34.210 ตร.ม.	⊗	261.38 บาท	= 8,941.81 บาท
เหล็กเสริม RB6 - RB9		148.830 กก.	⊗	26.51 บาท	= 3,945.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก		3.721 กก.	⊗	27.60 บาท	= 102.70 บาท
				รวม	= 21,637.95 บาท
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม.			21,637.95 / 10 ม.	= 2,163.79 บาท/ม.

6. HORIZONTAL DRAIN 2" PVC. L=20.00 M.

2

ราคาต้นทุน 29,135.00 บาท

คิดจากความยาว	20.00 เมตร				
6.1 ท่อ Horizontal Drain, PVC 2" Class 8.5 พันด้วยแผ่นระบายน้ำ + อุปกรณ์ครบชุด			=	20.00 เมตร ⊗	720.00 บาท/ม. = 14,400.00 บาท/จุด
6.2 ค่าแรงเจาะด้วยระบบ Rotary เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว			=	20.00 เมตร ⊗	710.00 บาท/ม. = 14,200.00 บาท/จุด
(ค่าเจาะที่ระยะ 0.00-10.00 ม. จากผิวดิน ราคา 500 บาท/ม. , Soil)					
(ค่าเจาะที่ระยะ 10.00-20.00 ม. จากผิวดิน ราคา 920 บาท/ม. , Soft Rock)					
6.3 ค่าแรงประกอบโครงสร้างและติดตั้ง					= 535.00 บาท/จุด
				รวมค่าวัสดุและค่าติดตั้ง	= 29,135.00 บาท/จุด
				รวมค่าวัสดุและค่าติดตั้ง	= 29,135.00 บาท/จุด

หมายเหตุ : ค่าแรงเจาะหลุม (สกัดส่วนผสมดินและหินฝู) ที่กรมทางหลวงคิดให้เป็นการประมาณการในภาคสนาม  
 ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องเจาะสำรวจดินก่อนเข้าดำเนินการ หากผลเจาะสำรวจดินเป็นอย่างไให้นำผลมาใช้ตามจริง  
 และเปรียบเทียบราคาใหม่ในรายการดังกล่าวตามผลการเจาะสำรวจดิน ตามราคามาตรฐานและระเบียบทางราชการ  
 แต่ต้องไม่เกินวงเงินของราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ตามสัญญา

7. SOIL NAIL (L=12.00 M. DB25\_SD40)

2

ราคาต้นทุน 10,139.74 บาท

คิดจากปริมาณ	603 แห่ง				
7.1 ค่าขนย้ายเครื่องจักร Mobilized (คิด 150,000 บาท/โครงการ ตามสัดส่วนจำนวน Soil Anchor)			=	1.00 ครั้ง ⊗	150,000.00 บาท/ครั้ง = 150,000.00 บาท
7.2 ค่านั่งร้านและติดตั้ง Anchorage บนที่สูง, ติดตั้งโดยตลอด หรือ เช่าเครนยก			=	1,488.33 ตร.ม. ⊗	100.00 บาท/ตร.ม. = 148,833.00 บาท
7.3 งานเจาะสำรวจดิน เพื่อการก่อสร้าง			=	1.00 จุด ⊗	25,000.00 บาท/จุด = 25,000.00 บาท
7.4 งานทดสอบแรงดึง (จำนวน 3% ของ Soil Nail ทั้งหมด = 19 แห่ง X 15,000 บาท/แห่ง พร้อมทำรายงาน)			=	19.00 แห่ง ⊗	15,000.00 บาท/แห่ง = 285,000.00 บาท
7.5 Soil Nail Galvanized Deformed Bar DB25 (SD40) , ยาว 12 เมตร/แห่ง (สั่งทำ)			=	603.00 แห่ง ⊗	1,617.00 บาท/แห่ง = 975,051.00 บาท
(เหล็ก DB25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทำเกลียว) , น้ำหนัก 3.858 กก./ม. , ยาว 12.0 ม./แห่ง)					
7.6 Galvanized Plate 8 mm. x 150 mm. x 150 mm. เจาะรูพร้อมติดตั้ง, (สั่งทำ)			=	603.00 แผ่น ⊗	49.46 บาท/แผ่น = 29,824.38 บาท
(เหล็ก Plate (ชุปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู) , น้ำหนัก 1.414 กก./แผ่น/แห่ง)					
7.7 PVC Centralizer , ใช้ 4 ชิ้น/แห่ง, (สั่งทำ)			=	603.00 แห่ง ⊗	88.00 บาท/แห่ง = 53,064.00 บาท
7.8 Galvanized Nut grade 8.8 (ทกเหลี่ยม) , ใช้ต่อเหล็ก Nail 1 ตัว/แห่ง			=	603.00 แห่ง ⊗	30.00 บาท/แห่ง = 18,090.00 บาท
7.9 Galvanized Coupler , ใช้ 1 ตัว/แห่ง			=	603.00 แห่ง ⊗	100.00 บาท/แห่ง = 60,300.00 บาท
7.10 Grouting Mortar (เมื่อ 10%) (ผสมด้วย Mixer > pump grout mortar ผ่านระบบท่อ)			=	603.00 แห่ง ⊗	197.42 บาท/แห่ง = 119,044.26 บาท
( ปริมาตร Mortar= 0.0883 ลบ.ม./แห่ง , ราคา 2,032.57 บาท/ลบ.ม.)					
7.11 ค่าแรงเจาะด้วยระบบ Rotary เส้นผ่านศูนย์กลาง 100 mm. (หลุมลึก 12 เมตร/แห่ง)			=	603.00 แห่ง ⊗	6,840.00 บาท/แห่ง = 4,124,520.00 บาท
(ค่าเจาะที่ระยะ 0.00-10.00 ม. จากผิวดิน ราคา 500 บาท/ม. , Soil)					
(ค่าเจาะที่ระยะ 10.00-12.00 ม. จากผิวดิน ราคา 920 บาท/ม. , Soft Rock)					
				รวมค่าวัสดุทั้งหมด	= 1,255,373.64 บาท
				รวมค่าแรงทั้งหมด	= 4,733,353.00 บาท
					= - บาท
7.12 ค่าขนส่งวัสดุ	796 กม.	(รวมในค่าวัสดุแล้ว)			
				รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	= 1,255,373.64 บาท
7.13 ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)					= 125,537.36 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,114,264.00 บาท
				คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	= 10,139.74 บาท/แห่ง

หมายเหตุ : ค่าแรงเจาะหลุม (สกัดส่วนผสมดินและหินฝู) ที่กรมทางหลวงคิดให้เป็นการประมาณการในภาคสนาม  
 ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องเจาะสำรวจดินก่อนเข้าดำเนินการ หากผลเจาะสำรวจดินเป็นอย่างไให้นำผลมาใช้ตามจริง  
 และเปรียบเทียบราคาใหม่ในรายการดังกล่าวตามผลการเจาะสำรวจดิน ตามราคามาตรฐานและระเบียบทางราชการ  
 แต่ต้องไม่เกินวงเงินของราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ตามสัญญา