

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๖๗
(แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดทำโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ให้มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐาน งานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานปรับปรุงก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ดังนั้น เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น กรมทางหลวงโดยสำนักก่อสร้างสะพานได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐาน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด การลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกในเขตพื้นที่เมืองหลัก และการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาให้กระจายไปสู่ภูมิภาค ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินเส้นทางสายหลัก มีความสะดวกปลอดภัย เกิดความรวดเร็วในการเดินทาง โดยมีดัชนีตัวชี้วัดจากความพึงพอใจของประชาชนและการใช้ความเร็วของยานพาหนะประเภทต่างๆ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่า ชั้น ๑ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของ
ผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้าง
ไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e – GP) -ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ความร่วมมือป้องกัน
และต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอ
ราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. ราคาากลางของงานก่อสร้าง

ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๔๔๙,๘๘๕,๒๒๓.๙๘ บาท (สี่ร้อยสี่สิบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบสามบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๗. แบบรูปรายการ หรือรายละเอียดของงาน

๗.๑ ชื่อสายทาง : โครงการปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ กับ
ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี

ตำแหน่งที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ระหว่าง กม.๕๒+๘๐๐.๐๐ -

กม.๕๓+๖๐๐.๐๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ -

กม.๑+๓๐๔.๒๗๗ ระยะทางประมาณ ๒.๑๐๔ กิโลเมตร

อยู่ในพื้นที่ตำบลท่าล้อ อำเภอท่าม่วง จ.กาญจนบุรี

ตำแหน่งพิกัดโครงการ : ๑๓.๙๙๐๔๖๐, ๙๙.๕๖๗๑๓๐

มาตรฐานทางชั้น : พิเศษ

งานโครงสร้าง - งานสะพาน Ramp ๑ เป็นโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงชนิด Precast Segmental

Box Girder ขนาด ๑ ช่องจราจร ความยาวสะพาน ๙๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง

ผิวสะพาน ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ขอบสะพานกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร

- งานสะพาน Ramp ๒ เป็นโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงชนิด Precast Segmental

Box Girder ขนาด ๑ ช่องจราจร ความยาวสะพาน ๗๒๓.๗๕ เมตร ความกว้าง

ผิวสะพาน ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ขอบสะพานกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร

- งานก่อสร้างเชิงลาดสะพานชนิด Abutment Structure

- งานก่อสร้างกำแพงกันดินบริเวณเชิงลาดสะพาน

งานทาง - ชั้นผิวทาง Asphalt Concrete Wearing Course Grade ๔๐-๕๐

ความหนา ๕ เซนติเมตร

- ชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete Binder Course Grade ๔๐-๕๐

ความหนา ๑๐ เซนติเมตร

- ชั้นปรับระดับ Asphalt Concrete Levelling Course Grade ๔๐-๕๐

ความหนา ๓ เซนติเมตร (Min.)

- ชั้นพื้นทางหินคลุกเกรด A, B ค่า CBR. ≥ ๘๐% ความหนา ๒๐ เซนติเมตร

- ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมเกรด A, B หรือ C ค่า CBR. ≥ ๒๕%

ความหนา ๒๐ เซนติเมตร

- ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ค่า CBR. ≥ ๑๐% ความหนา ๒๐ เซนติเมตร

- วัสดุถมคันทางเป็นดินถม ค่า CBR. ≥ ๓%

- งานอื่นๆ
- งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก
 - งานระบบระบายน้ำบนสะพานและโครงสร้างเชิงลาด
 - งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - งานตีสีเส้นจราจร งานทางเดินเท้า และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๐. กรมขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติ


ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

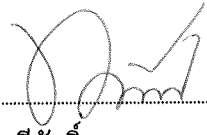
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

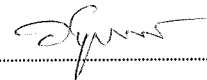
ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ได้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง อาคารเฉลิม ๖ ชั้น ๔ ถนนพระราม ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th และ E-mail Address: bridge@doh.go.th และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕ สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย


๑๒. หมายเหตุ


- ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคา ชุดละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน
- การจ้างช่วง ค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินงานที่จ้างช่วงตามสัญญา
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายนคร ปุรินทะ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวพ้องพรรณ พังธรรม) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ