

ร่างขอบเขตของงาน
งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑
(สมอทอง) – ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐาน งานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง สอดคล้องนโยบายรัฐบาลในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งทางราง ได้แก่ โครงการรถไฟรางคู่และ รถไฟความเร็วสูง การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งจะทำให้การเดินทางและการขนส่งโดยทางรถไฟเป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายในการลดปัญหาดังกล่าว โดยจำเป็นต้องมีการออกแบบปรับปรุงทางหลวงและจุดตัดทางรถไฟ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทางให้มากขึ้นในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงโดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (สมอทอง) – ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง ที่ กม.๔+๔๙๒ บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (สมอทอง) – ชายทะเล ระหว่าง กม.๓+๗๒๐.๐๐๐ - กม.๕+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๕๘๐ กิโลเมตร

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดบริเวณจุดตัดทางหลวงกับรางรถไฟ เพิ่มความสะดวกในการคมนาคมทั้งทางถนนและทางรถไฟ ลดต้นทุนในการขนส่งล่าช้าจากปัญหาจุดตัด ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดและภูมิภาค โดยกำหนดใช้ดัชนี คือ จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง รวมถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **กรมทางหลวง** วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่า **ชั้น ๑** ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
 - กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
 - สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) -ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ความร่วมมือป้องกัน และต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอ ราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. ราคากลางของงานก่อสร้าง

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๑๙๘,๙๕๖,๒๑๕.๗๘ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบแปดล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยสิบบ้าบาทเจ็ดสิบบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๘๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๗. แบบรูปรายการ หรือรายละเอียดของงาน

๗.๑ ชื่อสายทาง : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวง หมายเลข ๔๑ (สมอทอง) - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี

ตำแหน่งที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ ระหว่าง กม.๓+๗๒๐.๐๐๐ - กม.๕+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๕๘๐ กิโลเมตร

มาตรฐานทางชั้น : พิเศษ

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๒ ช่องจราจร สะพานทางรถกว้าง ๑๓.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างด้านละ ๐.๕๐ เมตร รวมเป็นสะพานกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ ๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร

- ก่อสร้าง UNDERPASS BOX ช่องจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ทางเท้า กว้าง ๑.๐๐ เมตร ลอดทางรถไฟ

- งาน R.C.BOX CULVERT และต่อความยาว R.C.BOX CULVERT

- ก่อสร้างกำแพงกันดิน

งานทาง : - ก่อสร้างถนนทางขึ้นสะพาน ถนนกลับรถ (LT & RT) ประกอบด้วยผิวทาง Asphaltic Concrete จำนวน ๒ ชั้น Binder Course หนา ๐.๐๕ เมตร Wearing Course หนา ๐.๐๕ เมตร

- ชั้นพื้นทาง หินคลุก CBR. > ๘๐ % หนา ๒๐ ซม.

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase CBR. > ๒๕ % หนา ๑๕ ซม.

- ชั้นวัสดุคัดเลือก ก. CBR. > ๑๐ % หนา ๑๕ ซม.

- วัสดุถมคันทาง เป็นดินถมคันทาง CBR > ๓ %

งานอื่นๆ - งานวางท่อระบายน้ำขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร พร้อมบ่อพัก

- งานระบบระบายน้ำสำหรับ UNDERPASS BOX

- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, งานตีสีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวก

- งาน อื่น ๆ ที่ปรากฏอยู่ในแบบก่อสร้าง

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดย
ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕. แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของ
รัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุ
สัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๐. กรมขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติ

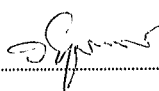
ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทาง
ของกรมทางหลวง


๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

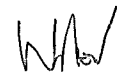
ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้าง ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ได้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน
กรมทางหลวง อาคารเฉลิมวิ วัชรพุกก์ ชั้น ๔ ถนนพระราม ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หรือ
ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th และ E-mail Address: bridge@doh.go.th และเว็บไซต์
www.gprocurement.go.th โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕ สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมี
ความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย


๑๒. หมายเหตุ


- ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน
- การจ้างช่วง ค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินงานที่จ้างช่วงตามสัญญา
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายมานพ ยุทธมานพ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวผ่องพรรณ พงษ์ธรรม) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ