

ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
การประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง (RESEARCH AND DEVELOPMENT OF HIGHWAYS MAINTENANCE SYSTEM) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓, ๐๒๐๔, ๐๒๐๕ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไรโคสูง - โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๓๕+๗๗๒ - กม.๑๔๓+๐๐๐ (LT.,RT.) ทางต่างระดับสี่คิ้ว Ramp๑๑๐๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๓๓ ปริมาณงาน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณตามแผน ๘,๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓, ๐๒๐๔, ๐๒๐๕ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไรโคสูง - โคกกรวด - นครราชสีมา มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC ปูทับบน RC ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ความกว้างไหล่ทางด้านนอก ๒.๕๐ ม. ความกว้างไหล่ทางด้านใน ๑.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม.

ทางต่างระดับสี่คิ้ว Ramp ๑๑๐๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๓๓ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๒ ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC ปูทับบน RC ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ความกว้างไหล่ทางด้านนอก ๒.๕๐ ม. ความกว้างไหล่ทางด้านใน ๑.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม.

ทล.๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ เฉลี่ย ๗๕,๐๓๔ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๓๘,๔๕๔ คัน/วัน

ทล.๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ เฉลี่ย ๔๙,๗๖๕ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๑๒,๘๑๙ คัน/วัน

ทล.๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ เฉลี่ย ๓๖,๓๕๕ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๑๒,๖๘๐ คัน/วัน

ทล.๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๔ เฉลี่ย ๔๕,๓๘๘ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๑๒,๕๙๔ คัน/วัน

ทล.๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๕ เฉลี่ย ๗๘,๑๘๙ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๑๐,๒๔๒ คัน/วัน

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓, ๐๒๐๔, ๐๒๐๕ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไรโคสูง - โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๓๕+๗๗๒ - กม.๑๔๓+๐๐๐ (LT.,RT.) ทางต่างระดับสี่คิ้ว Ramp๑๑๐๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๓๓ ปริมาณงาน ๑ โครงการ โดยสำรวจความเสียหายของโครงสร้างชั้นทาง ระดับความลึก ๒.๐๐ เมตร รายละเอียดดังนี้

๒.๑ เพื่อให้ทราบถึงลักษณะความเสียหายของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง

๒.๒ เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดความเสียหายของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง

๒.๓ เพื่อให้ทราบถึงปริมาณวัสดุอัดเสริมใต้ผิวจราจรที่จะทดแทนในความอ่อนตัว ความพรุนตัว หรือเป็นโพรงของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง

๒.๔ เพื่อให้ทราบถึงแนวทางในการซ่อมแซม วิธีการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง และเหมาะสมในการนำไปเป็นข้อมูลเพื่อจัดทำแผนรายประมาณการในการบำรุงรักษาทางที่มีประสิทธิภาพในอนาคตต่อไป

๓. แบบรูปรายงานหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง (RESEARCH AND DEVELOPMENT OF HIGHWAYS MAINTENANCE SYSTEM) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓, ๐๒๐๔, ๐๒๐๕ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไว้โคกสูง - โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๓๕+๗๗๒ - กม.๑๔๓+๐๐๐ (LT.,RT.) ทางต่างระดับสี่คิ้ว Ramp๑๑๐๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๓๓ ปริมาณงาน ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๓.๑) งานตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ปริมาณงาน ๒๔๙.๔๙๙ กม.

(๓.๒) งาน SUBSEALING ปริมาณงาน ๑๓๖,๙๐๔.๐๐ กก.

(๓.๓) งาน TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAYS UNDER CONSTRUCTION (คู่มือเล่มที่ ๓ รูปที่ ๔-๓) ปริมาณงาน ๑.๐๐ L.S.

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๓ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กรม เชื้อถั่ว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมา กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๘,๔๒๐,๐๐๐.- บาท (แปดล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๘,๔๑๘,๗๗๓.๗๕ บาท (แปดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการ และการส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

หลักประกันการเสนอราคา ๔๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๙. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๙.๑ วิศวกรโยธา

๙.๒ ช่างโยธา

๑๐. การซื้อเอกสาร/การยื่นเอกสารเสนอราคา ให้กระทำผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว

๑๒. กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจาร์ณและเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ ๓๐๐๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ หรือทางเว็บไซต์ Email address : www.doh.go.th


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจาร์ณ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะวิจาร์ณ และมีความเห็นด้วย

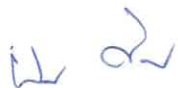
หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ % มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าk) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯ
(นายศักดิ์รินทร์ ท้าวทา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางมยุรี ศุภการ) พ.พ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวสมวาสน์ ฐาตุจิรังค์กุล) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน


(นายพรชัย ศิลารมย์)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒