

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด)

แผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 255+225 - กม. 257+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 28 รายการ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ฝนตกหนัก อาคารระบายน้ำเดิมไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน น้ำกัดเซาะผิวทาง เป็นเหตุให้ผิวจราจรชำรุดเสียหาย จึงเห็นควรก่อสร้างระบบระบายน้ำ ทางเท้าก่อสร้าง Reno Mattress เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และปรับปรุงผิวจราจรใหม่

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 มีความประสงค์จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 255+225 - กม. 257+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 28 รายการ) วงเงินงบประมาณ 20,000,000.- บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรม

โรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความ

ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพัก

ใช้ หรือเพิกถอน

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม

แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน 110 กิโลเมตร (ตามแบบ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15) เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ 10 มกราคม

2563 ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/4506 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 เรื่องเสนอ

ให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว หรือแนวทางตามที่สำนักวิเคราะห์และ

ตรวจสอบกำหนดเพิ่มเติม

4. วงเงินในการจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ..20,000,000...บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้นบาท

(.....)

5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000.00. บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน1,000,000.....บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

8. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

8.1 งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 5 จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 255+225 - กม. 257+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 28 รายการ)

8.2 ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ลำดับที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)	1,180	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง
2.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	600	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง
3.	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	1,300	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 103/2532
4.	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIALS "A")	330	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 208/2532
5.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	330	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532
6.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	380	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 201/2544
7.	งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDE WALK)	510	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 103/2532
8.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	1,250	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557
9.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	43,000	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 403/2531
10.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK	1,250	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532
11.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK	43,000	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532
12.	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 1.80 x 1.80 ความยาว 52.00 เมตร (DWG.NO.BC - 104, BC - 107, BC - 108) At Sta. 255+705	52	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.BC - 104, BC - 107, BC - 108

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
13.	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80 x 1.80)) (ONE SIDE) (DWG.NO.BC - 104)	2 ✓	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.BC - 104
14.	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำ ด้านข้าง (PRECAST BOX CULVERT) ขนาด 1.80 x 1.80 ม. ม ยาว 52.00 เมตร (DWG.NO.BC - 104, BC - 105, BC - 106)	52 ✓	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.BC - 104, BC - 105, BC - 106
15.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)	134 ✓	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO. DS-101 , DS - 102
16.	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS. - 201)	140 ✓	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.DS. - 201
17.	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP - 301) (ไม่รวมงานตัดแต่ง Slope และงานบันได)	60 ✓	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.SP - 301
18.	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER) (DWG.NO.DS.-704) (ขนาด 1.55 x 1.30 ม.)	12 ✓	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.DS.-704
19.	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด I สำหรับ (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)) (DWG.NO.DS.-709) ขนาด 2.60x2.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม. ท่อ 1.80x1.80 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	6 ✓	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.DS.-709
20.	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจาก ขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (DWG.NO.DS-703,704)	18 ✓	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.DS-703,704
21.	งานขอบคันหินรางต้น (CONCRETE CURB & GUTTER) (DWG.NO.GD-705, GD-709)	180 ✓	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.GD-705, GD-709
22.	งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	900 ✓	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามแบบแขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1
23.	งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICK NESS CLASS 1 TYPE 1 (DWG.NO.RS - 603, RS - 606)	24 ✓	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS - 603, RS - 606

ลำดับที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
24.	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	1,340	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ DWG.NO.RS - 201
25.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้างรูปที่ 4-9 (งานบुरुณะ บริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)	1	ชุด	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบुरुณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับที่ พ.ศ. 2561
26.	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหินใหญ่ RENO MATTRESSขนาด 2.00x1.00x0.30 เมตร	60	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ DWG.NO.SP.-106 – SP – 602 , SP-104
27.	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE ขนาด น้ำหนัก ≥ 200 g/sq.m.	240	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ASTM.3776
28.	ANCHORBAR DB \varnothing 12 MM. ยาว 0.70 M.	100	ท่อน	ให้เป็นไปตาม มอก. 24/2548

9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

9.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

9.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 9.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

10. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวสวนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

11. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1 ตำบลโพธิ์เสด็จ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000 หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข 0-7534-1138 โทรสารหมายเลข 0-7535-6699 หรือทางเว็บไซต์ (www.doh.go.th) E-mail Address : doh1411@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

12. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....270.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
()

ลงชื่อกรรมการ
()

ลงชื่อกรรมการ
()