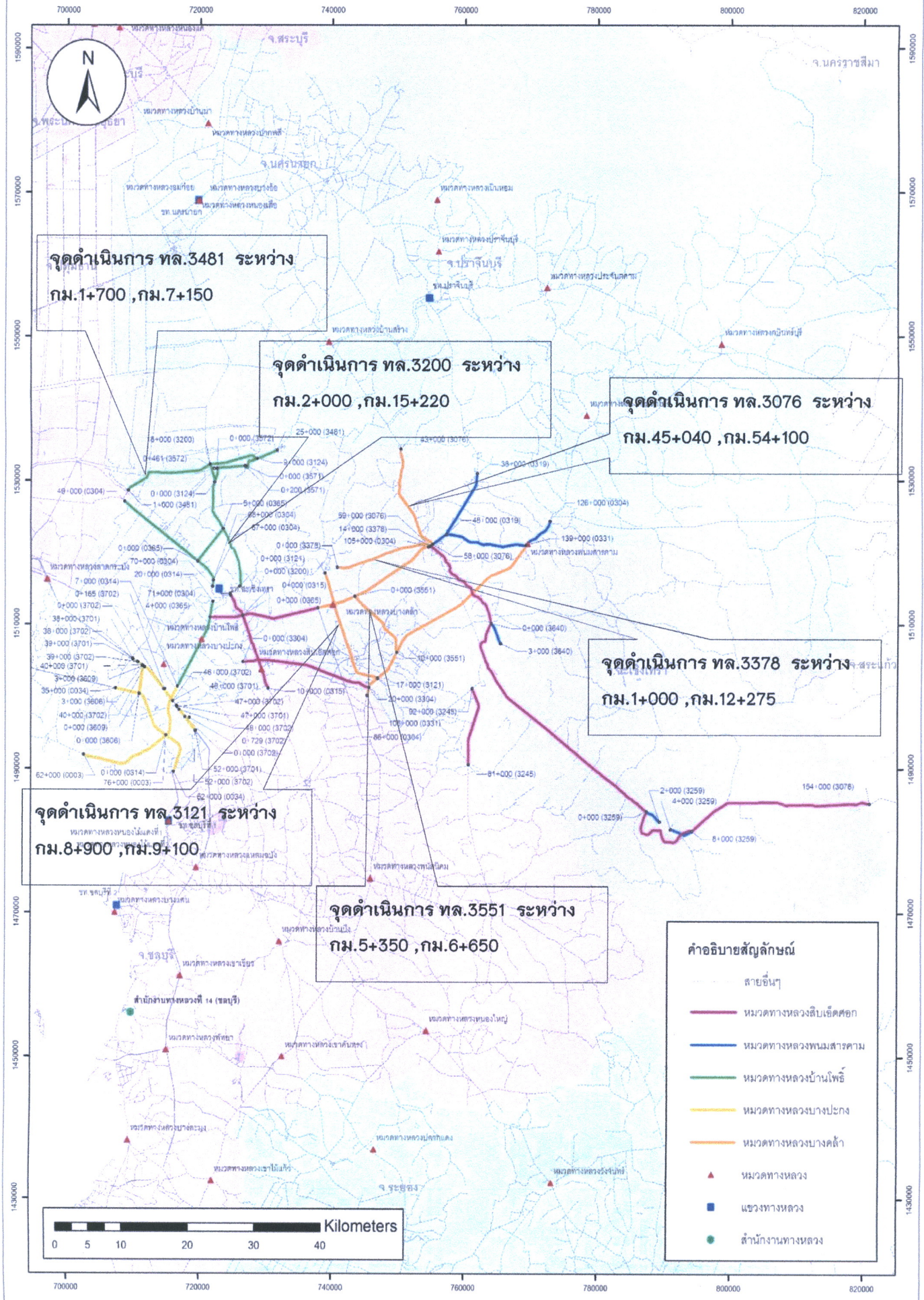




แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



สำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวง

ราชคบุรี

แผนที่

จะเข็งเทรา

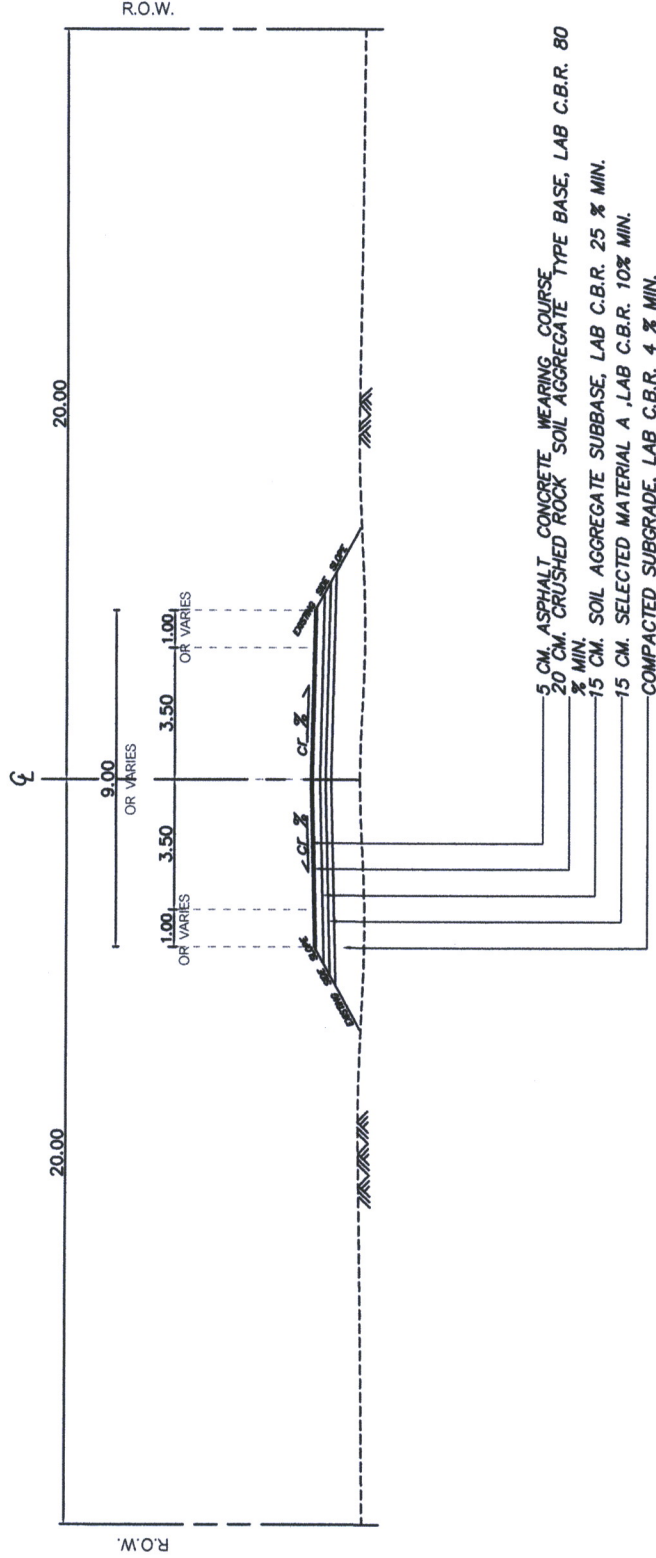
3378 0100

1

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3378

ตอม บึงคล้า - พนมสารคาม



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA. 1+000 - STA. 10+150 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง

เขียน

คิด

ทาน

ออกแบบ

ตรวจ

จ.บ.ทล. 14

เห็นชอบ

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
ตำแหน่งที่ 2

อนุมัติ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

สำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวง

จังหวัดบึงกาฬ

แผนที่

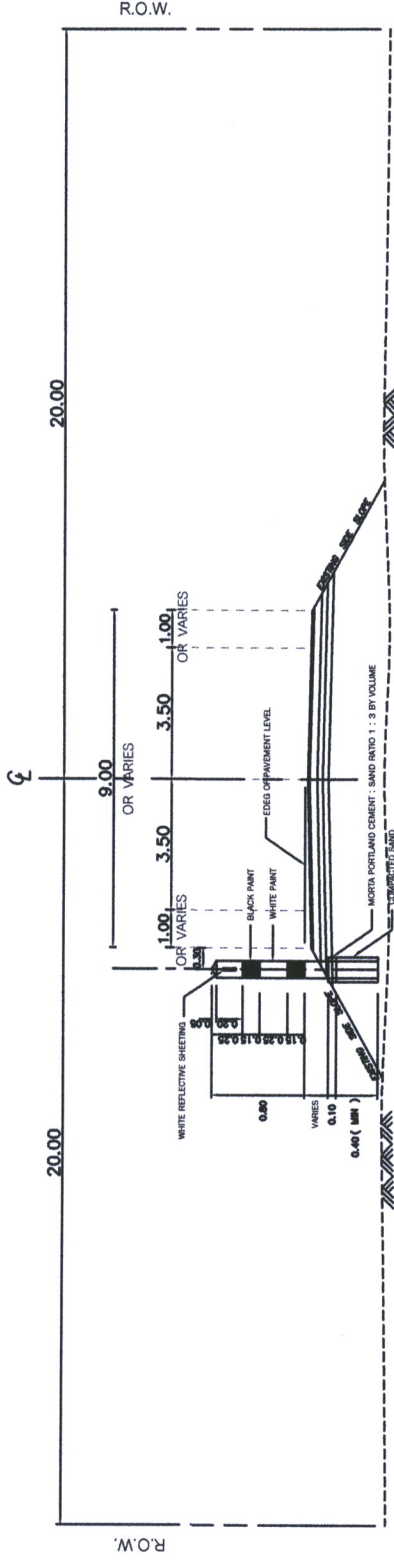
อะเชิงิงพรา

3378 0100

2

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3378
ตอน บึงคำลา - พนมสารคาม



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA. 1+000 - STA. 10+150 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง

เขียน	คิด	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	ว.บ.ทล. 14
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ตำแหน่งที่ 2	
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14	

สำนักงานทางหลวงที่ 14

เขตทางหลวง

จะแจ้งตรา

รหัสควบคุม

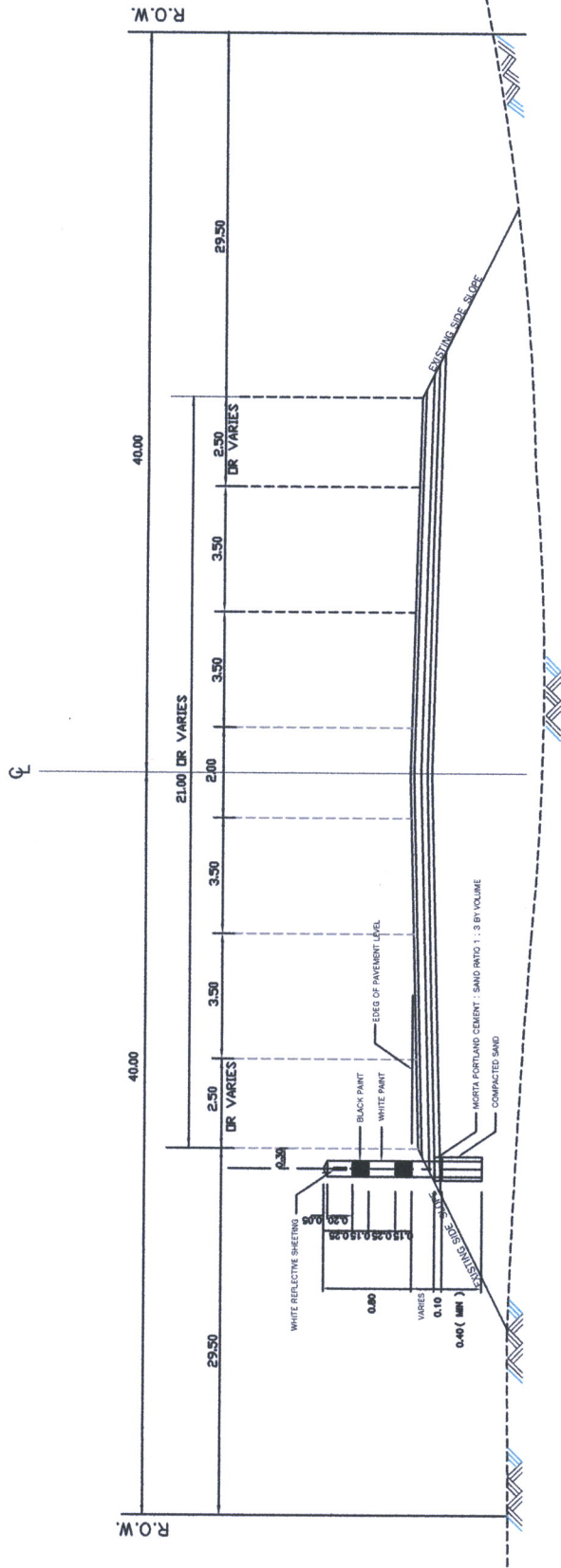
3551 0100

แผนที่

2

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3551
ตอนหนองปลาตะเพียน - หัวลำโพง



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.5+350 - STA.6+650 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง

ตัด

ตรวจ

ทาน

ว.ป.ท.14

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
ตำแหน่งที่ 2

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

อนุมัติ

สำนักงานทางหลวงที่ 14

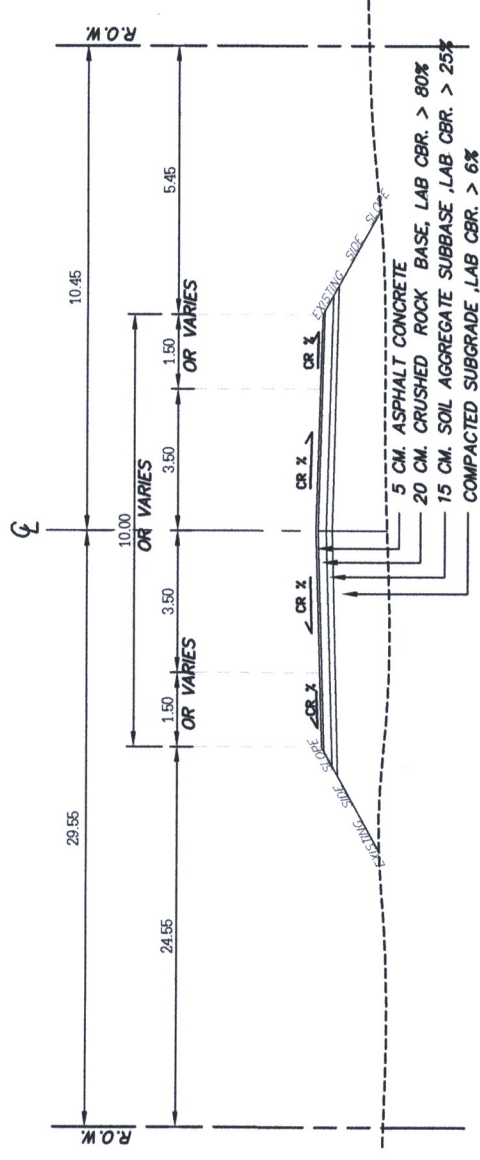
แขวงทางหลวง
จะเข้่งทรา

รหัสควบคุม
3481 0200

แผ่นที่
1

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3481
ตอน ศาเลาแดง - บางชนาก



EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE

STA. 1+700 - STA. 7+150 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง	
เขียน	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ตำแหน่ง 2
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
ว.บ.ทล. 14	

สำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวง

รหัสควบคุม

แผ่นที่

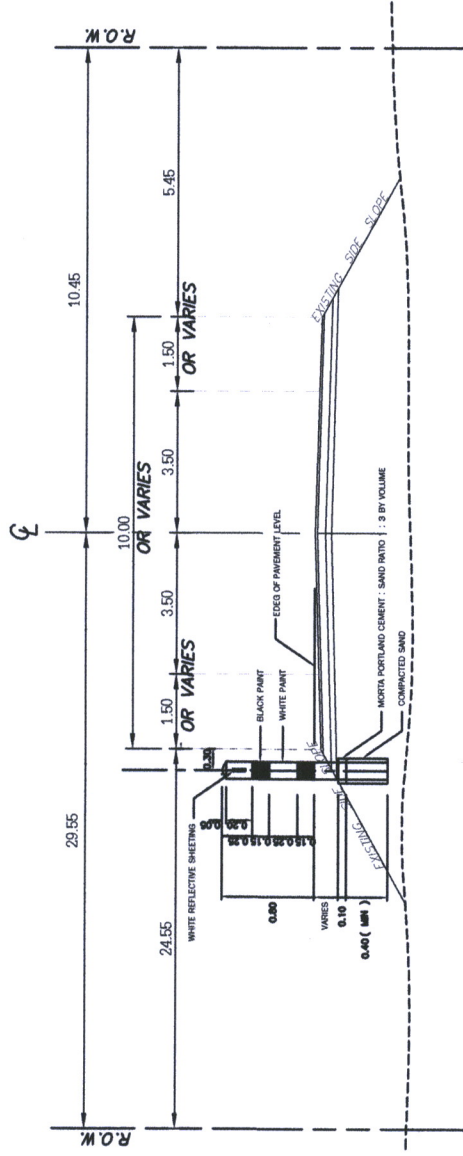
อะเซ็ซซิงทรา

3481 0200

2

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3481
ตอน ตาลแดง - บึงชนาก



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA. 1+700 - STA. 7+150 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง

เขียน

ตัด

ทาน

ว.ป.ท.ล. 14

ตรวจ

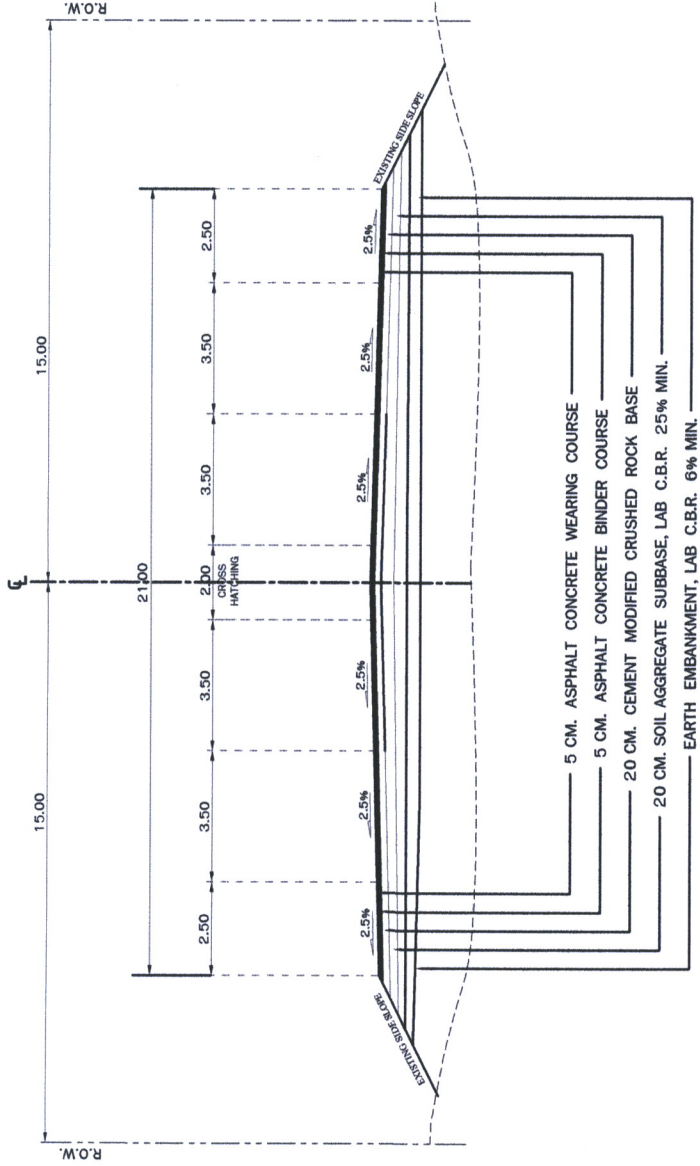
เห็นชอบ

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
ตัวแหน่งที่ 2

อนุมัติ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

สำนักงานทางหลวงที่ 14	
แขวงทางหลวง	รัตนคคมุม
จะเข็งเทธา	3121 0100
EXISTING CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 3121	
ตอน บางค้ำ - แผลงซาก	



EXISTING CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE

STA.8+900 - STA.9+100 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง	
เขียน	ตัด
ออกแบบ	ตรวจ
ว.บ.ทล. 14	
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
	ตำแหน่งที่ 2
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

สำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวง

รัตนคคมุม

แผ่นที่

จะแจ้งทราบ

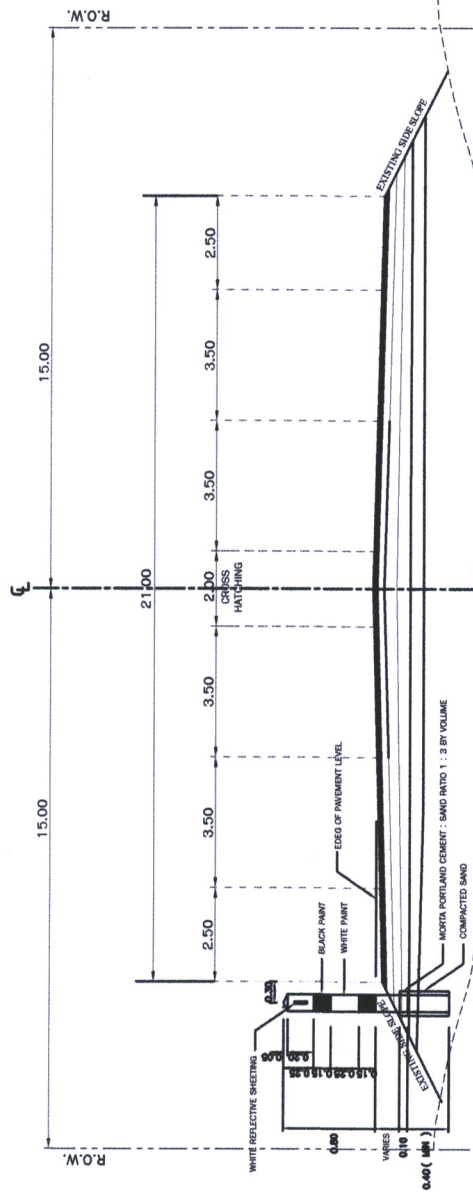
3121 0100

2

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3121

ตอน บางคด้า - แปลงยาว



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.8+900 - STA.9+100 (เป็นช่วง)

กรมทางหลวง

เขียน

คิด

ทาน

ออกแบบ

ตรวจ

ว.บ.ทล. 14

เห็นชอบ

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

ตำแหน่งที่ 2

อนุมัติ

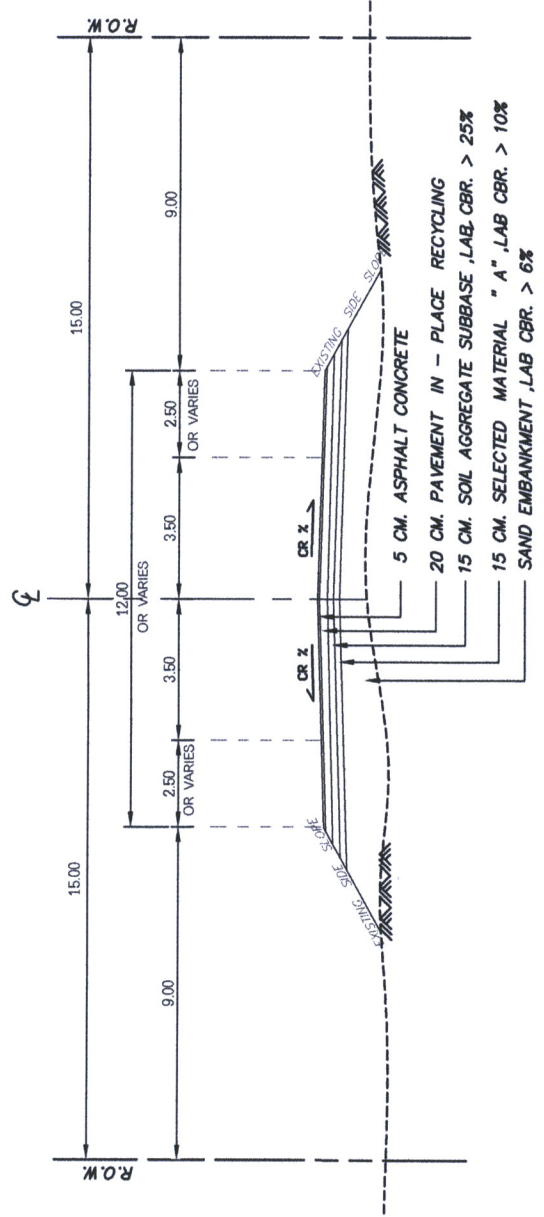
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

สำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	3200 0100	1

EXISTING CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3200
ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว



EXISTING CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

STA.2+000 - STA.15+220 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง

เขียน	คิด	ทาน	จ.ป.ทล. 14
ออกแบบ	ตรวจ		
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ตำแหน่งที่ 2		
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14		

สำนักงานทางหลวงที่ 14

กระทรวงคมนาคม

แผนกที่ 2

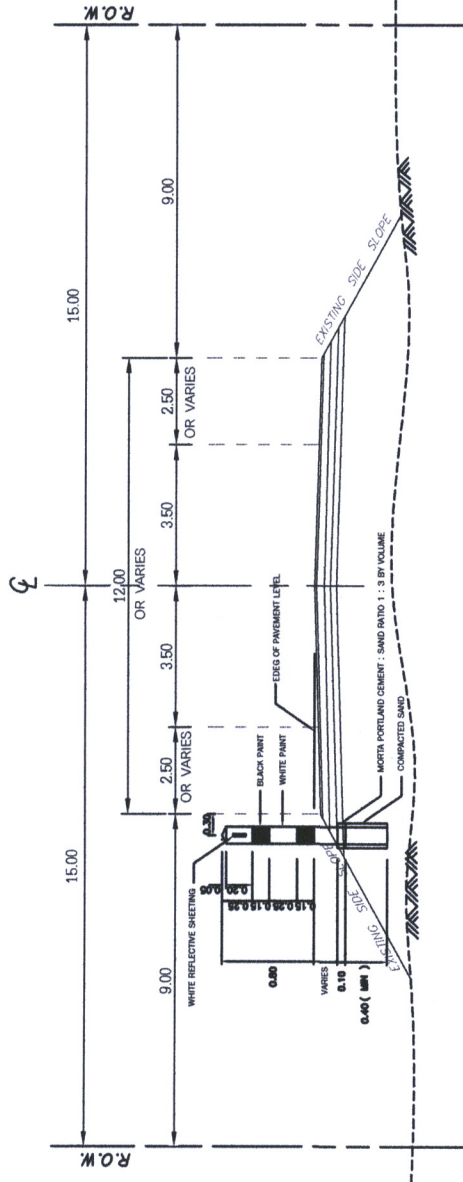
จังหวัดนครราชสีมา

3200.0100

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3200

ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE

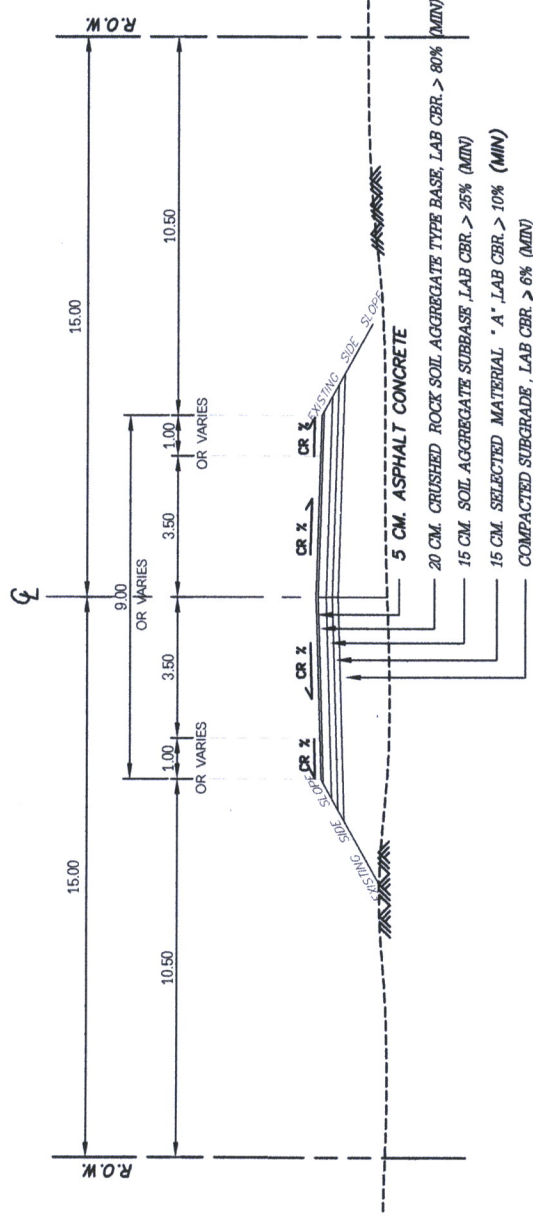
STA.2+000 - STA.15+220 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง		ท่าน	จ.บ.ล.14
เขียน	คิด	ตรวจ	
ออกแบบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่14 ตำแหน่งที่2		
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่14		

สำนักงานทางหลวงที่ 14

กระทรวงคมนาคม
 ราชสมาคม
 3076 0301

EXISTING CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 3076
 ตอน วังขนาย - พนมสารคาม



EXISTING CROSS SECTION
 SCALE NOT TO SCALE

STA. 45+040 - STA. 54+100 (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง	
เขียน	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ตำแหน่งที่ 2
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14

จป.ทล. 14

สำนักงานทางหลวงที่ 14

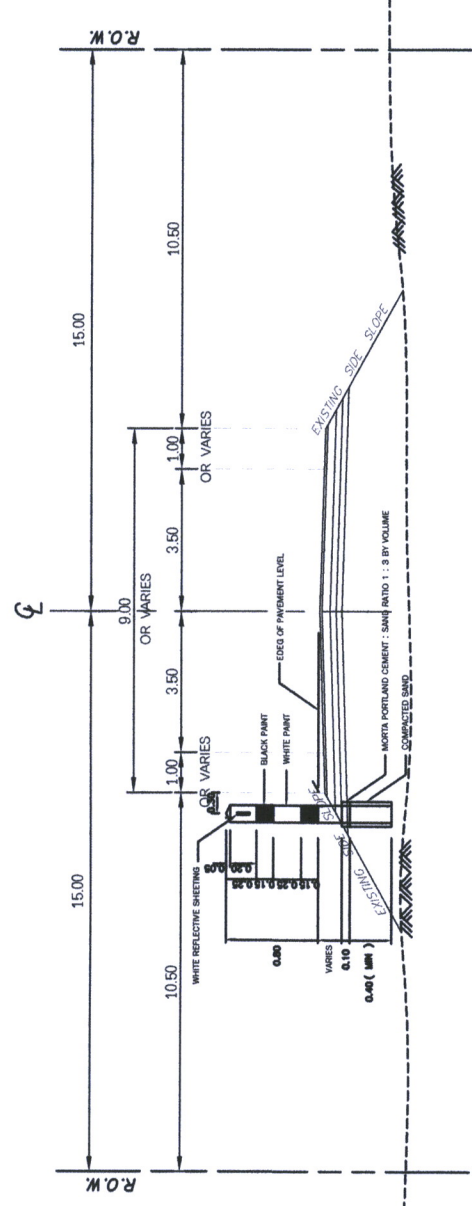
แขวงทางหลวง
จະເຊີງທຣາ

รหัสควบคุม
3076 0301

แผ่นที่
2

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3076
ตอน วังซอ - พนมสารคาม



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE NOT TO SCALE

STA.45+040 - STA.54+100 (เป็นช่วง)

กรมทางหลวง		ท่าน	ว.บ.พล.14
เขียน	คิด	ตรวจ	
ออกแบบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ตำแหน่งที่ 2		
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14		
อนุมัติ			

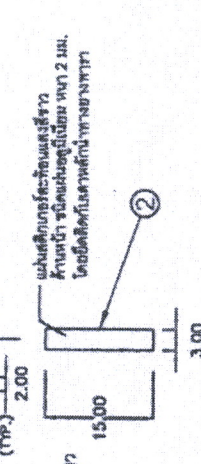
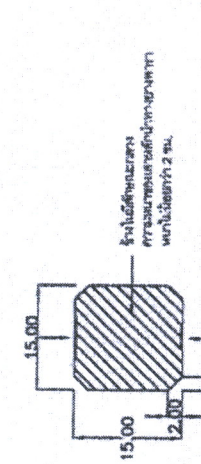
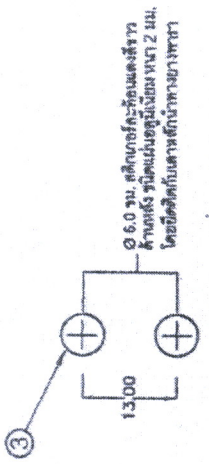
รายการอุปกรณ์สำหรับติดตั้งทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม (Natural Rubber Guide Post)

1. เสาติดตั้งทางยางพารา เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยประกอบยางพารา (Compound Rubber) มีน้ำหนักบรรทุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า 22.00 กิโลกรัม และมียางธรรมชาติ (Natural Rubber) เป็นองค์ประกอบ โดยน้ำหนักไม่น้อยกว่า 7.00 กิโลกรัม (ยางแผ่นดิบ หรือยางแผ่นรมควันชั้น 3)
2. ส่วนติดตั้งทางยางพารา มีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยม โดยกำหนดสี่เหลี่ยมข้างซ้ายไปข้างขวาตามและภาคด้วยแถบสีดำ 2 แถบ โดยกำหนดด้วยสีดำ อะคริลิก หรือเขียนพ่น (สีแดงในแบบ)
3. มีรูปร่าง รูปทรง และมิติต่าง ๆ (ดังแสดงในแบบ)
4. การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับติดตั้งทางยางพารา ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
5. เสาติดตั้งทางยางพาราที่มีความยาวและขนาดตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
6. มิติ ในแบบรายละเอียดอุปกรณ์ เป็นระบบเมตริก (นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น)
7. ดินและตะกอนแข็งหรือวัสดุขุดลอกตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยยึดค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 9 (มชก. 606 แบบที่ 9)
8. ยางพาราที่นำมาผลิตอุปกรณ์สำหรับติดตั้งทางยางพารา ต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทย เท่านั้น
9. ยางพารา (Compound Rubber) ที่ใช้ติดตั้งทางยางพารา ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

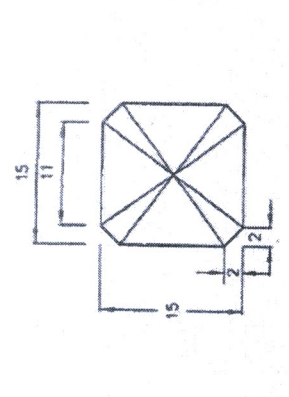
รายการทดสอบ	มาตรฐาน	เกณฑ์กำหนด
1) ความแข็ง (Hardness)	ISO 7619	70 ± 5 Shore A
2) ความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile Strength)	ISO 37	≥ 6 MPa
3) ความยืดหยุ่นขาด (Elongation at Break)	ISO 37	≥ 350 %
4) ความต้านทานความร้อน (Heat Resistance)	ISO 188 (ที่ อุณหภูมิ 70°C, เวลา 72 ชั่วโมง)	- ความแข็งเปลี่ยนแปลง ไม่เกิน ± 5 Shore A - ความต้านทานแรงดึง เปลี่ยนแปลงไม่เกิน ± 50% - ความยืดหยุ่นขาดลดลง ไม่เกิน 50%
5) ความทนทานต่อออกซิเจน (Ozone Resistance)	ISO 1431 หรือเทียบเท่า (ความเข้มข้นของออกซิเจน 50 ppm, อุณหภูมิ 40°C, เวลา 72 ชั่วโมง, การดึงยืด 20 %)	NO CRACKS
6) การขูดขีดเนื่องจากการขัด	ISO 815 (อุณหภูมิ 70°C, เวลา 24 ชั่วโมง)	≤ 50%
7) ระยะเวลาในการทนไฟ (Flammability)	ASTM D 635-03	≤ 75 mm/min. หรือ ต่ำไปได้อีก 100 mm.
8) ปริมาณเนื้อยางพารา (TGA)	ISO 9924-1	เทียบสัดส่วนน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า 7.00 Kg.

ตารางแสดงรายละเอียดแบบสำหรับติดตั้งทางยางพาราแบบสี่เหลี่ยม

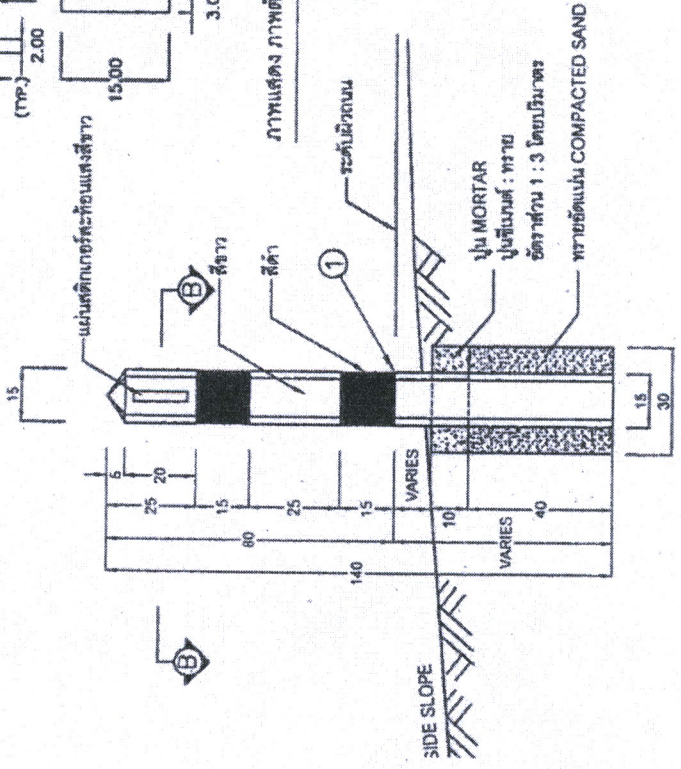
สัญลักษณ์	จำนวน	ชื่อวัสดุ	วัสดุ	หมายเหตุ
①	1	เสาติดตั้งทางยางพารา	ยางพารา	สีขาว สลับกับแถบสีดำ
②	1	แถบสะท้อนแสง (ด้านบน)	แผ่นสะท้อนแสง	มชก. 606 แบบที่ 9
③	2	แถบสะท้อนแสง (ด้านล่าง)	แผ่นสะท้อนแสง	มชก. 606 แบบที่ 9



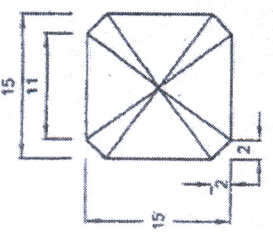
ภาพแสดง ภาพตัด B - B และรายละเอียดติดตั้ง



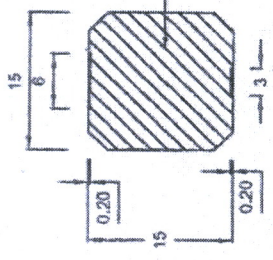
ภาพแสดง เสาติดตั้งทางยางพารา (ด้านบน)



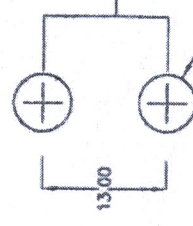
ภาพแสดง เสาติดตั้งทางยางพารา (ด้านล่าง)



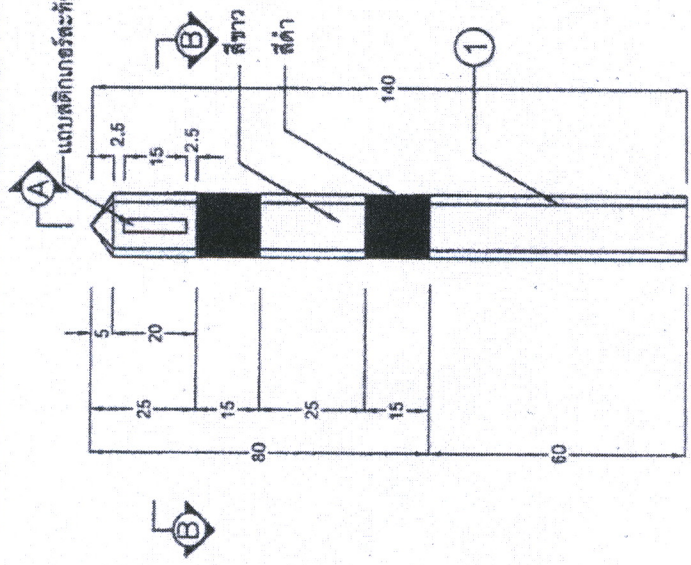
ภาพแสดง มุมมองจากด้านบนของรูปลอกเส้นลึกลงทางยาว



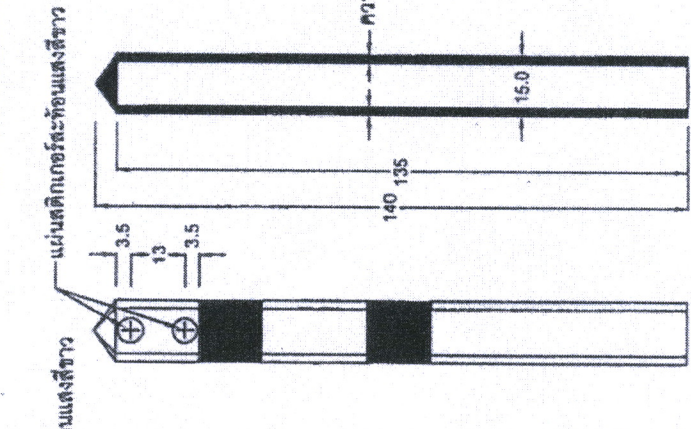
ภาพแสดง ภาพตัด B - B



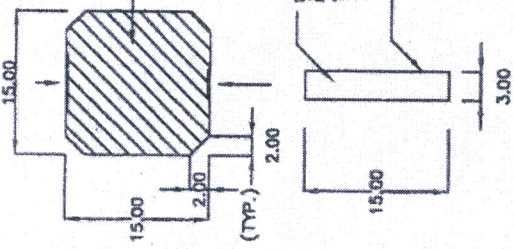
Ø 6.0 มม. แถบตัดที่เจาะทะลุทั้งสองข้าง ด้านหลัง ขุดแผ่นเชื่อมหนา 2 มม. โดยยึดติดกับเส้นลึกลงทางยาว



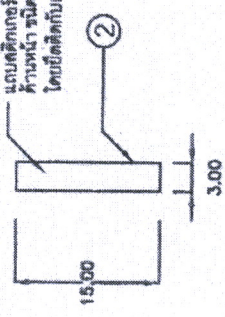
ภาพแสดง มุมมองจากด้านหน้า
รูปกรอนเส้นลึกลงทางยาว



ภาพแสดง ภาพตัด A - A



รูปร่างมีลักษณะกึ่งวง ความหนาของเส้นลึกลงทางยาว หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.



แถบตัดที่เจาะทะลุทั้งสองข้าง ด้านหน้า ขุดแผ่นเชื่อมหนา 2 มม. โดยยึดติดกับเส้นลึกลงทางยาว

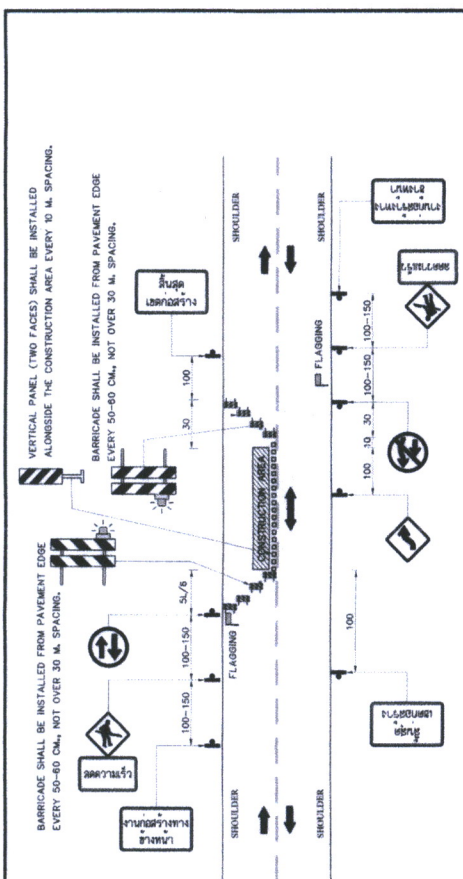
ภาพแสดง ภาพตัด B - B และรายละเอียดตัดที่เจาะทะลุ

ภาพแสดง มุมมองจากด้านหลัง
รูปกรอนเส้นลึกลงทางยาว

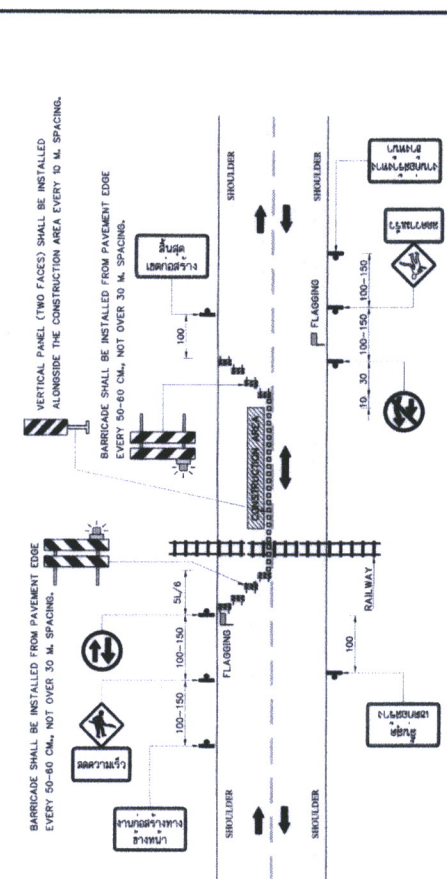
ภาพแสดง มุมมองจากด้านหน้า
รูปกรอนเส้นลึกลงทางยาว

ตารางแสดงรายละเอียดแบบเส้นลึกลงทางยาวแบบเส้นลึกลง

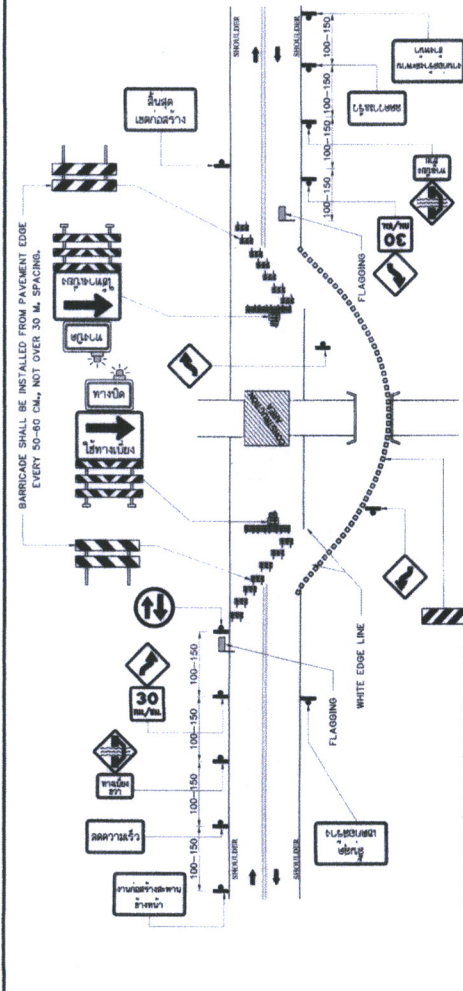
สัญลักษณ์	จำนวน	ชื่อชิ้นส่วน	วัสดุ	หมายเหตุ
①	1	เส้นลึกลงทางยาว	ยางผสม	ใช้ร่วมกับแบบสีฟ้า
②	1	แถบตัดที่เจาะทะลุ (ด้านหน้า)	แผ่นอะคริลิกใส	มอก. ๕๐๕ แบบที่ ๘
③	2	แถบตัดที่เจาะทะลุ (ด้านหลัง)	แผ่นอะคริลิกใส	มอก. ๕๐๕ แบบที่ ๘



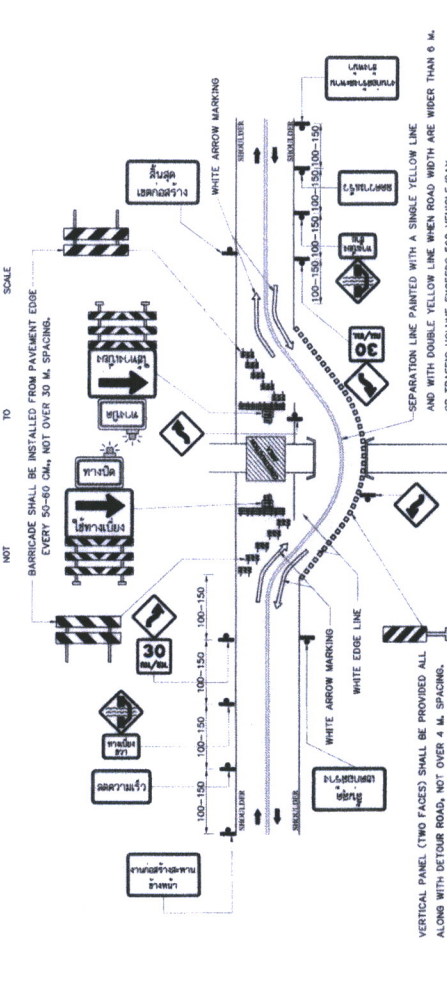
FOR ONE WAY TRAFFIC CONSTRUCTION
NOT TO SCALE



HIGHWAY CONSTRUCTION FOR RAILWAY CROSSING (NO PERMANENT CONTROL DEVICES)
NOT TO SCALE



DETOUR BRIDGE OR ONE-LANE DETOUR ROAD
NOT TO SCALE



DETOUR BRIDGE OR ONE-LANE DETOUR ROAD
NOT TO SCALE

SYMBOLS:

- TRAFFIC SIGN
- FLAGGING OR TRAFFIC SIGNAL
- BARRICADE TYPE I
- BARRICADE TYPE II
- CONCRETE BARRIER
- VERTICAL PANEL
- CONSTRUCTION AREA

TABLE 1 : TAPER LENGTH

SPEED LIMIT (KM/HR) OR SPEED 85 TH PERCENTILE	TAPER LENGTH = L (M)						
	1.5	2	3	3.5	6	7	
50	25	30	50	55	95	115	
60	35	45	70	80	140	165	
70	65	90	130	155	265	305	
80	75	100	150	175	300	350	
90	85	115	170	195	340	395	
100	95	125	190	220	375	440	
110	105	140	205	240	415	480	
120	115	150	225	265	450	525	

NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M, THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT BEGINNING POINT OF CURVE.
- SPACING OF TRAFFIC SIGNS SPECIFY BY SPEED LIMIT AS BELOW.
 - 3.1 SPEED LOWER THAN 70 KM/HR USE 100 M SPACING.
 - 3.2 SPEED UPPER THAN 70 KM/HR USE 150 M SPACING.
 - 3.3 SPEED UPPER THAN 100 KM/HR USE 200 M SPACING.
- CONSTRUCTION AREA OVER 300 M LONG, FLASHERS MUST BE INSTALLED WITH VERTICAL PANEL BY 100 M SPACING.
- DETOUR ROAD MUST BE INSTALLED THE BARRICADE THAT NOT OVER 30 M SPACING AND STARTING INSTALLED FROM PAVEMENT EDGE EVERY 50-60 CM.
- LENGTH (L) REFERS TO TAPER LENGTH (SEE TABLE 1).

WORK ON THE SHOULDER
NOT TO SCALE

WORK ON THE SHOULDER
NOT TO SCALE

VERTICAL PANEL SHALL BE INSTALLED ALONGSIDE THE CONSTRUCTION AREA EVERY 10 M SPACING.

ร่างขอบเขตของงาน

จ้างก่อสร้างค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
เพื่องานจ้างเหมาผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ ๐๒๐๐ ตอน ศาลาแดง - บางขนาก กม.๑+๗๐๐ - กม.๗+๑๕๐
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ ๐๑๐๐ ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว กม.๒+๐๐๐ - กม.๑๕+๒๒๐
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๑ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - แปลงยาว กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๑๐๐
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๑ ๐๑๐๐ ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง กม.๕+๓๕๐ - กม.๖+๖๕๐
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - พนมสารคาม กม.๔๕+๐๔๐ - กม.๕๔+๑๐๐
และทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๘ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - พนมสารคาม กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๐+๑๕๐

๑. ความเป็นมา

รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาคอุตสาหกรรม เพื่อเป็นการสนับสนุนและช่วยเหลือเกษตรกรในการนำวัตถุดิบยางพารามาใช้งานภายในประเทศให้มากขึ้น โดยขอให้หน่วยงานภาครัฐและสถาบันต่าง ๆ นำยางพารามาศึกษาเพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการจ้างผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ทำจากยางพารา เพื่อนำไปใช้ในงานอำนวยความสะดวกทางถนนของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

จ้างผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ทำจากยางพารา และติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน และเป็นการส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ

๓. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ ประเภทและจำนวนอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น

โดยแบบรายละเอียดอุปกรณ์และข้อกำหนดทางเทคนิคต่าง ๆ ที่จำเป็นในการผลิต ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในเอกสารแนบ

๓.๒ ยางพารา

ยางพาราที่นำมาผลิตเป็นยางผสม (Compound Rubber) เพื่อขึ้นรูปเป็นอุปกรณ์ตามที่ระบุในข้อ ๓.๑ จะต้องใช้วัตถุดิบยางพาราจากชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓.๓ การทดสอบคุณภาพ

๓.๓.๑ การทดสอบทั่วไป (General Test)

เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพยางผสมที่ใช้ผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างเพื่อเข้าเก็บตัวอย่างยางผสมที่ผ่านการคงรูป (Vulcanized) ภายใต้ภาวะเดียวกันกับการผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามที่ระบุในข้อที่ ๓.๑ เพื่อนำไปทดสอบสมบัติทางฟิสิกส์ตามรายการและมาตรฐานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ ทั้งนี้ ผลการทดสอบแต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำรายงานผลการทดสอบทั้งหมดเสนอต่อผู้ว่าจ้างเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการผลิต

การทดสอบจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานในกำกับของรัฐที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบเองทั้งหมด

๓.๓.๒ การทดสอบแบบควบคุม (Control Test)

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราของโรงงานผู้ผลิต อุปกรณ์ต่อผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องระบุ ชื่อแนวทางหลวง อุปกรณ์ที่ผลิต จำนวนที่ผลิต และวันเวลาที่ผลิต ให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง สามารถเข้าตรวจสอบการผลิตได้ตลอดเวลา โดยผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง มีสิทธิ์ที่จะขอสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างอุปกรณ์ที่ผลิต เพื่อนำไปทดสอบหาปริมาณยางพาราด้วยเทคนิควิเคราะห์องค์ประกอบของสาร (Thermogravimetric Analysis, TGA) ทั้งนี้ การทดสอบจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบเองทั้งหมด และจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์การตัดชิ้นตัวอย่าง และทำการตัดชิ้นตัวอย่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง

ในกรณีที่ชิ้นตัวอย่างที่สุ่มตรวจทดสอบปริมาณยางพาราด้วยเทคนิค TGA มีปริมาณยางพาราน้อยกว่าที่ระบุไว้ ตามเอกสารแนบ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งผลการทดสอบให้กับผู้รับจ้างรับทราบ เพื่อให้ผู้รับจ้างแจ้งโรงงานผู้ผลิตทำการแก้ไขปรับปรุงการผลิต โดยผู้ว่าจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะเข้าทำการสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างอุปกรณ์ที่ผลิต เพื่อนำไปทดสอบหาปริมาณยางพาราด้วยเทคนิค TGA อีกอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือจนกว่าผลการสุ่มตัดชิ้นตัวอย่างที่ผลิต จะมีปริมาณยางพาราเป็นไปตามที่ระบุไว้ ตามเอกสารแนบ

๓.๔ การติดตั้งอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ต่อผู้ว่าจ้าง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างเข้าตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

๔. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายการต่าง ๆ ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ดังนี้

๔.๑ อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (ข้อ ๓.๑)

๔.๒ หลักฐานการซื้อยางพารา (ข้อ ๓.๒) โดยแยกเป็นกรณีดังนี้

๔.๒.๑ กรณีโรงงานผู้ผลิตสามารถผลิตยางผสมได้

๔.๒.๑.๑ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ ที่ระบุปริมาณยางแผ่นดิบ หรือยางแผ่นรมควันชั้น ๓ และ วันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒ กรณีโรงงานผู้ผลิตไม่สามารถผลิตยางผสมได้เอง โดยซื้อยางผสมจากโรงงานผู้แปรรูปยางพารา

๔.๒.๒.๑ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ ที่ระบุปริมาณยางแผ่นดิบ หรือยางแผ่นรมควันชั้น ๓ และ วันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้แปรรูปยางพารา

๔.๒.๒.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากโรงงานผู้แปรรูปยางพาราตามข้อ

๔.๒.๒.๑ ที่ระบุปริมาณยางผสมและวันที่มีการขายให้แก่โรงงานผู้ผลิต

๔.๓ หลักฐานการทดสอบคุณภาพ (ข้อที่ ๓.๓)

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการทดสอบคุณภาพของอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

๔.๓.๑ ผลการทดสอบคุณสมบัติทางฟิสิกส์ตามข้อ ๓.๓.๑

๔.๔ หลักฐานการรับรองการผลิต

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการรับรองการผลิตของอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ซึ่งออกและรับรองโดยโรงงานผู้ผลิต โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๔.๔.๑ ชื่ออุปกรณ์ที่ผลิต

๔.๔.๒ น้ำหนักอุปกรณ์ต่อชิ้น (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

๔.๔.๓ น้ำหนักยางพารา (ยางแผ่นดิบ หรือยางแผ่นรมควันชั้น ๓) ต่ออุปกรณ์ (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

๔.๔.๔ จำนวนชิ้นอุปกรณ์ที่ผลิต

๔.๔.๕ เดือน ปี ที่ผลิต หรือ รหัสครั้งที่ผลิต

๔.๔.๖ ชื่อผู้ผลิต หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือ เครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

๔.๕ การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (ข้อ ๓.๔)

๕. การตรวจรับ

การตรวจรับจะดำเนินการดังนี้

๕.๑ การตรวจสอบลักษณะทั่วไปและมิติ

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการสุ่มตัวอย่างอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๔.๑ โดยจะทำการสุ่มอุปกรณ์ ๑ ตัน ต่อจำนวนอุปกรณ์ที่ส่งมอบ ๑๐๐ ตัน (เศษเกิน ๑ ให้ปัดขึ้นเป็น ๑๐๐) เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไปและมิติ

ลักษณะทั่วไป และ มิติ ของทุกตัวอย่าง ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การตรวจรับ ด้านลักษณะทั่วไป และ มิติ ของอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามเอกสารแนบ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๕.๒ การตรวจรับหลักฐานการซื้อยางพารา

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการซื้อยางพารา ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๔.๒

หลักฐานการซื้อยางพารา ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๔.๒ จึงจะถือว่าอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๕.๓ การตรวจรับหลักฐานการทดสอบคุณภาพ

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการทดสอบคุณภาพ ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๔.๓

หลักฐานการทดสอบคุณภาพ ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๔.๓ และผลการทดสอบสมบัติทางฟิสิกส์ ต้องเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดสำหรับอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ตามเอกสารแนบ จึงจะถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๕.๔ การตรวจรับหลักฐานการรับรองการผลิต

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบหลักฐานการรับรองการผลิต ที่ผู้รับจ้างส่งมอบใน
ข้อที่ ๔.๔

หลักฐานการรับรองการผลิต ต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดในข้อที่ ๔.๔ จึงจะ
ถือว่าอุปกรณ์ที่ผลิตเป็นไปตามเกณฑ์กำหนด

๕.๕ การตรวจรับการติดตั้งอุปกรณ์

คณะกรรมการตรวจรับ จะทำการตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา
ที่ผู้รับจ้างส่งมอบในข้อที่ ๔.๕

การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ต้องมีครบถ้วนทั้งจำนวนอุปกรณ์และตำแหน่งที่
ติดตั้งอุปกรณ์ ตามรายละเอียดที่แจ้งในข้อที่ ๓.๔ จึงจะถือว่า การติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพาราเป็นไปตาม
เกณฑ์กำหนด

๖. การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเต็มจำนวน เมื่อการตรวจรับในข้อที่ ๕.๑ ถึง ๕.๕ เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด
ทุกข้อ

๗. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอล

ผู้ยื่นข้อเสนอลจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอลหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๗.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอลรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอลให้แก่ **แขวงทางหลวง
ฉะเชิงเทรา** ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๗.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอลได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๗.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ
กรมบัญชีกลาง)

๗.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ ด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้าง ของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่น ข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้าง ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๗.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๗.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๗.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๗.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๖ งานเครื่องหมายนำทาง และไม่ขาด คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา และจะต้องมีหนังสือรับรองพร้อมหลักฐานจากโรงงานผู้ผลิตที่มี ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภท ๕๒ (๔) รับรองว่าดำเนินการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา ยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มิฉะนั้น กรมทางหลวง จำเป็นต้องสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่พิจารณาราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอ

๗.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับทราบและยินดีปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ และการพิจารณาความเหมาะสมราคา

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๑. Natural Rubber Guide Post (เสาหลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม)

ปริมาณงาน ๑,๒๑๐ ต้น

๒. Traffic Administration During Construction ปริมาณงาน ๑ ชุด

๙. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๒๑๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

๑๐. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๔,๓๔๗,๑๒๙.๒๗ บาท

วงเงินงบประมาณ ๔,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๑. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ บาท

หลักประกันการเสนอราคา - บาท

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ในกรณีที่คู่สัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดไม่เกิน ๓ ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๑๒. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้

๑๒.๑ ใช้เงินงบประมาณ แผนยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้


๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


๑๓.๑ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๓.๒ ในการพิจารณาผลประกวดราคาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและการพิจารณาความเหมาะสมราคา

๑๕. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถส่งความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์
ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน แขนงทางหลวงฉะเชิงเทรา
ถนนมหาจักรพรรดิ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐” หรือทางอีเมลล์แอดเดรส
DOH1210@DOH.GO.TH ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่และหมายเลข
โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายทศพร พยุรวงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายจักรพงษ์ โคตรมา) หัวหน้าหมวดทางหลวงบางคล้า แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายอำนาจ ป้อมประสิทธิ์) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นางสาวสุรติ ปัญกุล) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

อนุมัติ



(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ✓

(ร่าง)



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
เพื่องานจ้างเหมาผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่องานจ้างเหมาผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ ๐๒๐๐ ตอน ศาลาแดง - บางขนาก กม.๑+๗๐๐ - กม.๗+๑๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ ๐๑๐๐ ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว กม.๒+๐๐๐ - กม.๑๕+๒๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๑ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - แปลงยาว กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๑๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๑ ๐๑๐๐ ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง กม.๕+๓๕๐ - กม.๖+๖๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - พนมสารคาม กม.๔๕+๐๔๐ - กม.๕๔+๑๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๘ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - พนมสารคาม กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๐+๑๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๔๗,๑๒๙.๒๗ บาท (สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา** ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่ น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการ ยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงาน ก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๖ งานเครื่องหมายนำทาง และไม่ขาด คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา และจะต้องมีหนังสือรับรองพร้อมหลักฐานจากโรงงานผู้ผลิตที่มี ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภท ๕๒ (๔) รับรองว่าดำเนินการผลิตอุปกรณ์เสาหลักนำทาง ยางพารา ยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มิฉะนั้น กรมทางหลวงจำเป็นต้องสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่พิจารณาราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับทราบและยินดีปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ และการพิจารณาความเหมาะสมราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาคด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปรายการละเอียดโปรดสอบถามยังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงฉะเชิงเทรา ผ่านทางอีเมล doh1210@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่.....โดย.....จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๙) STANDARD DRAWING
- (๑๐) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เลขที่ ฉข.(e-bid)/๒๕๖๒ ลงวันที่

จ้างก่อสร้างค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกเชิงเทร่า เพื่องานจ้างเหมาผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสถักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ ๐๒๐ ตอน ศาลาแดง - บางชนาก กม.๑+๗๐๐ - กม.๗+๑๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ ๐๑๐๐ ตอน ฉะเชิงเทร่า - บางน้ำเปรี้ยว กม.๒+๐๐๐ - กม.๑๕+๒๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๑ ๐๑๐๐ ตอน บางค้อ - แปลงยาว กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๑๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๑ ๐๑๐๐ ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง กม.๕+๓๕๐ - กม.๖+๖๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - พนมสารคาม กม.๕๕+๐๕๐ - กม.๕๕+๑๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๘ ๐๑๐๐ ตอน บางค้อ - พนมสารคาม กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๐+๑๕๐ โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
๑	Natural Rubber Guide Post (เสาสถักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม)	๑,๒๑๐	ต้น	บาท	บาท
๒	Traffic Administration During Construction	๑	ชุด		
รวม.....๒.....รายการ					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

(-เงิน.....)

(ลงชื่อ).....ผู้จัดการ
(.....)

บริษัท/ห้างฯ ประทับตรา (ถ้ามี)
(ลงชื่อ) ผู้ติดราคา

(.....)

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทร่า ✓

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกาศอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)
เลขที่ ณข.(e-bid)/๒๕๖๒ ลงวันที่


จ้างก่อสร้างค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก ขวางทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่องานจ้างเหมาผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ ๐๒๐๐ ตอน ศาลาแดง - บางนกนก กม.๑+๗๐๐ - กม.๗+๑๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ ๐๑๐๐ ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว กม.๒+๐๐๐ - กม.๑๕+๒๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๑ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - แปลงยาว กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๑๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๑ ๐๑๐๐ ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง กม.๕+๓๕๐ - กม.๖+๖๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - พนมสารคาม กม.๔๕+๐๔๐ - กม.๕๔+๑๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๘ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - พนมสารคาม กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๐+๑๕๐ โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	Natural Rubber Guide Post (เสาหลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม)	๑,๒๑๐	ต้น	
๒	Traffic Administration During Construction	๑	ชุด	

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงาน จนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- การตรวจจับ จะใช้วิธีการตรวจจับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- การจ่ายเงิน กรมทางหลวง จะจ่ายให้ตามปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง หรือผลงานที่ทำได้เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยให้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา


(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่องานจ้างผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ ๐๒๐๐ ตอน ศาลาแดง - บางขนาก กม.๑+๗๐๐ - กม.๗+๑๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ ๐๑๐๐ ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว กม.๒+๐๐๐ - กม.๑๕+๒๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๑ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - แปลงยาว กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๑๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๑ ๐๑๐๐ ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง กม.๕+๓๕๐ - กม.๖+๖๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - พนมสารคาม กม.๔๕+๐๔๐ - กม.๕๔+๑๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๘ ๐๑๐๐ ตอน บางคล้า - พนมสารคาม กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๐+๑๕๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๔,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่องานจ้างผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๒๑๐ ต้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔,๓๔๗,๑๒๙.๒๗ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ -
 - ๖.๒ -
 - ๖.๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๔ -
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายทศพร พุฒรวงศ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายจักรพงษ์ โคตรมา หัวหน้าหมวดทางหลวงบางคล้า กรรมการ
 - ๗.๓ นายอำนาจ ป้อมประสิทธิ์ หัวหน้างานวางแผน กรรมการ



(นายชาติพงษ์ รัตนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ทางหลวงหมายเลข 3481, 3200, 3121, 3551, 3076 และ

2. 3378 ปริมาณงาน 6 แห่ง (1,210 อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง
งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ (72.14.10.03)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,350,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,347,129.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทศพร พยุรวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 จักรพงษ์ โคตรมา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางคล้า แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

7.3 อำนาจ ป้อมประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เห็นชอบ

(ลายเซ็น)

(นายวรวิทย์ เรืองจันทร์)

ร.อ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ป) รักษาการในตำแหน่ง

ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

อำนาจ ป้อมประสิทธิ์

29 มกราคม 2562 11:26:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการขยายทางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง คำปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกเชิงโทรคมนาคม 3481, 3200, 3121, 3551, 3076
 และ 3378 ปริมาณงาน 6 แห่ง (1,210 อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมะเซ็งเชิงโทรคมนาคม

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. NATURAL RUBBER GUIDE POST (เสาหลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม)	อัน	1,210.000	2,635.75	3,189,257.50	1.3603	3,585.41	4,338,346.97
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,456.15	6,456.15	1.3603	8,782.30	8,782.30
							รวมราคากลาง	4,347,129.27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการเชิงพาณิชย์ในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานด้านความปลอดภัยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ทางหลวงหมายเลข 3481, 3200, 3121, 3551, 3076 และ 3378 ปริมาณงาน 6 แห่ง (1,210 อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง

(นายศพร พยุรวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพงษ์ โคตรมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อำนาจ ป้อมประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ เรืองจันทร์)

รอง.ขท.ฉะเชิงเทรา (ป) รักษาการในตำแหน่ง

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ชื่อ ขท.ฉะเชิงเทรา

อำนาจ ป้อมประสิทธิ์

29 มกราคม 2562

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกเชิงโทรฯ ทางหลวงหมายเลข 3481, 3200, 3121, 3551, 3076 และ 3378 ปริมาณงาน 6 แห่ง (1,210 อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษากำหนดทางหลวงและถนนอื่น ๆ (72.14.10.03)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	NATURAL RUBBER GUIDE POST (เสาหลักนำทางยางพารา แบบสี่เหลี่ยม)	อัน	1,210.000	2,635.75	3,189,257.50	1.3603	3,585.41	4,338,346.97
0.2	2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,456.15	6,456.15	1.3603	8,782.30	8,782.30
								TOTAL	4,347,129.27