

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2564 (งบประมาณเหลือจ่าย) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดลอมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.32+000 - กม.53+875 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านป้อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 5,500 เมตร ปริมาณงาน 4,128 เมตร วงเงินงบประมาณ 7,843,200.00 บาท (เงินเจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ ซึ่งเป็นเส้นทางเสด็จ อีกทั้งประเทศไทยกำลังจะเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้า ซึ่งมีความสำคัญมากขึ้น ลักษณะทางกายภาพโครงสร้างทางมีความลึกของร่องแบ่ง ระหว่างทางหลักกับทางขนาน มีปริมาณการจราจรมาก รถใช้ความเร็วสูง ก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ด้วยทางหลวงดังกล่าวมีลักษณะของร่องข้างทางค่อนข้างลึก แบ่งทิศทางการจราจร แต่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ชนิดราวกันตก (GUARDRAIL) บริเวณช่วง กม.34+000 - กม.38+000 ได้มีการปรับปรุงก่อสร้างทางขนานแล้วเสร็จของกรมทางหลวง ยังติดตั้งไม่ตลอดเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยง ทั้งโครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวง ในการพัฒนา อีกทั้งประสบปัญหาความไม่ต่อเนื่องของโครงการที่แก้ไขปัญหาด้านการจราจร บริเวณจุดเสี่ยงซึ่งมีความต่างระดับของผิวทาง กับร่องแบ่งทิศทางการจราจร เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ครอบคลุมและต่อเนื่อง ให้มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป ลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้องกันอันตรายและเพิ่มวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ในช่วงบริเวณที่ได้รับมอบจากโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง เป็นกิจกรรมที่นำไปขยายผลโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดลอมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.32+000 - กม.53+875 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านป้อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 5,500 เมตร ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 ของจังหวัดฯ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์มากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ แขวงฯ จึงเห็นสมควรทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II) เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

2. วัตถุประสงค์...

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างก่อสร้างงานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.32+000 - กม.53+875 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 5,500 เมตร โดยจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 - 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
 - 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
 - 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้ายนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายการจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

กรณีผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ 14.1 (งานราวกันอันตราย ชั้น 1) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ 7,843,200.00 บาท (เงินเจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น 7,843,187.89 บาท

(เงินเจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 392,160.00 บาท

(เงินสามแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)

8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาต่ำสุดและจะพิจารณาจากราคารวม

- หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดา ที่มีถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

9. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

จังก่อสร้างงานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.32+000 - กม.53+875 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโหนด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 5,500 เมตร ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างอ้างอิงตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 หรือแบบอนุมัติโดยสำนักงานแขวงฯ คู่สัญญา รายละเอียด ดังนี้

1. W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II ปริมาณงาน 4,128 M.

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10. ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25. ของราคาค่างาน

11. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือ.....แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือ 2564.....

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จากสำนักงบประมาณแล้ว

และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

12. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

12.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

12.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551

12.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. 2561

12.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

12.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

12.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

12.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

12.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

12.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

12.10 ข้อกำหนดพิเศษ

12.11 แบบแปลน

12.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม 2561

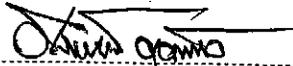
13. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

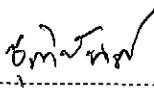
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกะทู้มแบน จังหวัดสมุทรสาคร 74130 โทรศัพท์หมายเลข 0 2420 1406 ต่อ 116-118 โทรสารหมายเลข 0-2420-2367 หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง E-mail Address : doh1131@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

14. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...270...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายบรรยงก์ ยอดแก้ว) รอ.ขท.(ว) สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายชุติมันต์ จีระบุญพิทักษ์) ขพ.ขท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวสุภัทรา อ่อนลมุล) หพ.ขท.สมุทรสาคร

เห็นชอบ



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)
ผอ.ขท. สมุทรสาคร