

(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดทำ
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ / งาน

แนวทางหลวงแพร์

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย ระหว่าง กม.๑๑+๕๐๐ / กม.๑๘+๐๐๐
(เป็นช่วง ๆ)

๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จำนวน รายการ

| | | |
|---|-----------|----------------|
| ๑. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก | ปริมาณงาน | ๕๐ / CU.M. |
| ๒. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๓/๒๕๔๓ การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement Recycling) | ปริมาณงาน | ๒๒,๓๑๒ / SQ.M. |
| ๓. งาน PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat | ปริมาณงาน | ๒๒,๕๖๒ / SQ.M. |
| ๔. งาน TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Tack Coat | ปริมาณงาน | ๗,๕๙๒ / SQ.M. |
| ๕. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต | ปริมาณงาน | ๗๗ / TON |
| ๖. งาน PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐๐ cm. Thick มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | ปริมาณงาน | ๓๐,๑๕๔ / SQ.M. |
| ๗. งาน THERMOPLASTIC PAINT มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๑/๒๕๒๑ ข้อกำหนดของลูกแก้วสำหรับสีทาถนน มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕ ข้อกำหนดวัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับ ทำเครื่องหมายบนผิวทาง | ปริมาณงาน | ๒,๐๘๐ / SQ.M. |
| ๘. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน | ๑ LS. |

๒. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับ
การจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติ
ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับหนังสือรับรองการเตรียมความพร้อมของรูปแบบรถและประเภทรถ
ที่จะดำเนินการในโครงการก่อสร้างจากกรมทางหลวง เพื่อใช้ในการยื่นเสนอราคาในงานบำรุงทางประเภท ๖
งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling ของกรมทางหลวง

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง เพื่อใช้เป็นเอกสาร
ประกอบการลงนามในสัญญาจ้างของงานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ
Pavement In-Place Recycling ของกรมทางหลวง

๓. การกำหนดการใช้ยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

๓.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย


๓.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา


๓.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา


๔. การขนย้ายเครื่องจักร Recycling

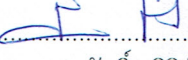
ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการขนส่งเครื่องจักร Recycling ที่ใช้ในงาน โดยแสดงถึงรูปแบบของยานพาหนะ น้ำหนักยานพาหนะ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลา และเส้นทางที่ใช้การขนส่ง โดยการขนส่งต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุภาพ สมดี) รอ.ขท.(ป) แพร่

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายบรรเจ็ด ดีตอ้า) รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเอ็ม สุวรรณแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจรูญศักดิ์ ศิริพิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน