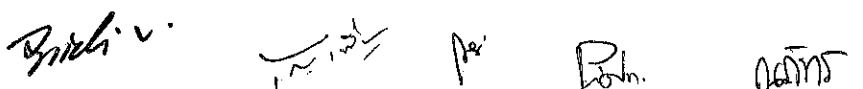


รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานจ้างจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรประวัติความเป็นมาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

๑. บทนำ

ปัจจุบันกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีภารกิจ หน้าที่รับผิดชอบ ดูแล และบริหารจัดการโครงการควบคุมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เปิดให้บริการแก่ประชาชน ๒ สายทาง ระยะทางทั้งสิ้น ๒๔๕.๒๐๒ กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงกรุงเทพฯ - มาบตาพุด ระยะทางรวม ๑๘๑.๒๐๒ กิโลเมตร ให้บริการด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียนผ่านทาง ๑๒ แห่ง ได้แก่ ตำบลลาดกระบัง ตำบลบางป่อ ตำบลบางปะกง ตำบลพนสนธิคม ตำบลบ้านบึง ตำบลบางพระ ตำบลหนองขาม ตำบลโป่ง ตำบลพญา ตำบลห้วยใหญ่ ตำบลเขาชีโอน และตำบลอู่ตะเภา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กาญจนภิเษก) ช่วงบางปะอิน - บางพลี ระยะทางรวม ๖๔ กิโลเมตร ให้บริการด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียนผ่านทาง ๔ แห่ง ได้แก่ ตำบลทับช้าง ๑ ตำบลทับช้าง ๒ ตำบลธัญบุรี ๑ และตำบลธัญบุรี ๒ รวมถึงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ๒ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (กาญจนภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ระยะทางรวม ๑๔.๕ กิโลเมตร ให้บริการด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียนผ่านทาง ๒ แห่ง ได้แก่ ตำบลบางขุนเทียน และตำบลบางครุ รวมถึง ทางยกระดับอุดรธานี หรือ ดอนเมืองโทลล์เวย์ (โครงการทางหลวงสัมปทานในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต) ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร (ช่วงดินแดง - หลักสี่ ระยะทาง ๑๕.๔ กิโลเมตร และช่วงหลักสี่ - อนุสรณ์สถาน ระยะทาง ๕.๖ กิโลเมตร) ให้บริการด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียนผ่านทาง ๑๑ แห่ง ได้แก่ ตำบลดินแดง ตำบลสุทธิสาร ตำบลลาดพร้าว (ขาเข้า) ตำบลรัชดาภิเษก ตำบลบางเขน ตำบลหลักสี่ (ขาออก) ตำบลอนุสรณ์สถาน ตำบลดอนเมือง ตำบลหลักสี่ (ขาเข้า) ตำบลแจ้งวัฒนะ และตำบลลาดพร้าว (ขาออก) นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร และมีแผนจะพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวม ๒๑ เส้นทางภายในปี ๒๕๗๙ ระยะทางรวมกว่า ๖,๖๑๒ กิโลเมตร เชื่อมโยงเมืองหลักทุกภูมิภาคทั่วประเทศ

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้มุ่งมั่น พัฒนา และยกระดับการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสูงสุด เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางที่สำคัญที่ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่ภาคธุรกิจ ส่งเสริมการขยายตลาดและเพิ่มโอกาสทางการค้าการลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวในหลากหลายมิติ พร้อมทั้งเชื่อมโยงฐานการผลิต ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมและภาคการส่งออกของจังหวัดทางภาคตะวันออกกับประเทศคู่ค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ ในปัจจุบัน คือ ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยาน



นานาชาติอุทิศเอา เพื่อที่จะพัฒนาพื้นที่ในระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย

ทั้งนี้ ด้วยวิสัยทัศน์ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ตระหนักยิ่งในการดำเนินการ "พัฒนาโครงข่าย เชื่อมโยงระบบขนส่งสู่ภูมิภาค สร้างความประทับใจ สะดวก ปลอดภัย ด้วยนวัตกรรม" เพื่อยกระดับการเดินทาง ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางนั้น เป็นรากฐานสำคัญของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ กระจายความเจริญ สร้างโอกาส และส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงจึงมีความประสงค์จะดำเนินงานจ้างจัดแสดงนิทรรศการ กิ่งถาวรประวัติความเป็นมาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้และเป็นประจักษ์พยานถึงประวัติศาสตร์ วิวัฒนาการ กิจการสำคัญ และผลงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงที่ผ่านมา ตลอดจนเป็นการประชาสัมพันธ์ บทบาท กิจการขององค์กร รวมถึงเป็นศูนย์ข้อมูลศึกษาเกี่ยวกับการก่อสร้างทางและการบริหารจัดการทางหลวง สำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา และประชาชนทั่วไป โดยกำหนดสถานที่ตั้งนิทรรศการกิ่งถาวรอยู่ที่บริเวณชั้น ๑ อาคารเฉลิม วชิรพุก กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา พื้นที่จัดแสดงรวมประมาณ ๒๒๕ ตารางเมตร

๒. วัตถุประสงค์

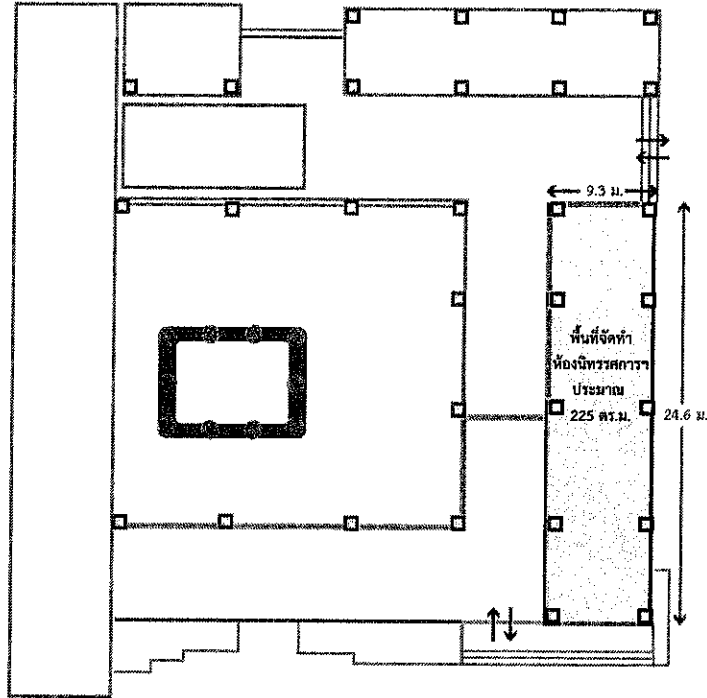
เพื่อศึกษา ออกแบบ และจัดทำนิทรรศการกิ่งถาวรพร้อมเทคโนโลยีประกอบสื่อจัดแสดง ให้เป็นแหล่งรวบรวมความรู้และถ่ายทอดวิวัฒนาการสร้างทาง ตลอดจนบทบาท กิจการของกรมทางหลวง ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน โดยมุ่งเน้นปฏิบัติงานด้านการก่อสร้าง ควบคุม บูรณะ บำรุงรักษา และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ครอบคลุมทั่วประเทศ อันเป็นรากฐานสำคัญของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ กระจายความเจริญ สร้างโอกาส และส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๓. กลุ่มเป้าหมาย

- ๓.๑ บุคลากรของกรมทางหลวง
- ๓.๒ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรต่าง ๆ
- ๓.๓ ประชาชน นักเรียน นักศึกษา

๔. ขอบเขตงานและข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบและจัดทำห้องจัดแสดงนิทรรศการกิ่งถาวร ณ อาคารเฉลิม วชิรพุก ชั้น ๑ พื้นที่รวมประมาณ ๒๒๕ ตารางเมตร โดยมีข้อกำหนดทั่วไปในการดำเนินงานดังนี้



ผังพื้นที่ชั้น ๑ อาคารเฉลิม วรพุก (ผังบริเวณพื้นที่ห้องเบื้องต้น)

ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)

๔.๑ งานออกแบบห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวร

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบแนวคิด ออกแบบพื้นที่ ออกแบบเนื้อหา นิทรรศการพร้อมเทคโนโลยีประกอบการจัดแสดงนิทรรศการ ณ อาคารเฉลิม วรพุก ชั้น ๑ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ออกแบบแนวคิด (Concept) จัดแสดง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบแนวคิดของห้องจัดแสดงนิทรรศการฯ เพื่อนำเสนอประวัติศาสตร์ วิวัฒนาการ การกิจ และผลงานสำคัญของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

๔.๑.๒ ออกแบบเนื้อหา (Content) นิทรรศการรวมถึงเนื้อหาสื่อมัลติมีเดีย เกี่ยวกับประวัติความเป็นมา การก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ประกอบการจัดแสดง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการศึกษาค้นคว้า รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล เนื้อหาและภาพที่เกี่ยวข้อง เนื้อหา น่าสนใจและเหมาะสม

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคัดเลือกข้อมูล เรียบเรียงเนื้อหาและภาพ ในหัวข้อและประเด็นที่เกี่ยวข้อง น่าสนใจและเหมาะสม

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำเนื้อหาต้นฉบับ ด้วยการเรียบเรียงเนื้อหา ด้วยภาษาที่น่าสนใจ ชวนอ่าน และถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อเป็นเนื้อหาต้นฉบับในการจัดทำเนื้อหา นิทรรศการ และเนื้อหาสื่อมัลติมีเดีย

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำเนื้อหา นิทรรศการ ด้วยภาษาที่น่าสนใจ ชวนอ่าน และถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อให้ตรงกับวัตถุประสงค์

งานจ้างจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรประวัติความเป็นมาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

Public *วิเศษ* *Pr* *Poh* *อนันต์*

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำเนื้อหาสื่อมัลติมีเดีย เพื่อประกอบการจัดแสดงที่เหมาะสม ประกอบด้วย สคริปต์วีดิทัศน์ รายละเอียดเนื้อหาเพิ่มเติมเพื่อจัดทำ QR Code เป็นต้น

๔.๑.๓ ออกแบบภาพ Art Work แสดงเนื้อหาจัดแสดง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบและจัดทำ Art Work นิทรรศการ แสดงรายละเอียด ข้อมูล เนื้อหา แผนที่ ภาพถ่าย และภาพกราฟิกที่เกี่ยวข้อง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบและจัดทำ Art Work สื่อมัลติมีเดีย ประกอบด้วย กราฟิก วีดิทัศน์ กราฟิกรายละเอียดเนื้อหาสำหรับ QR Code เป็นต้น

๔.๑.๔ ออกแบบผังพื้นที่ (Plan) และรูปแบบการจัดแสดง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบผังพื้นที่ และรายละเอียดรูปแบบการจัดแสดงให้เหมาะสมกับเนื้อหาและรูปแบบการจัดแสดง

๔.๒ งานปรับปรุงพื้นที่ห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวร

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อเตรียมจัดทำห้องจัดแสดงนิทรรศการฯ ประกอบด้วย งานปรับปรุงพื้น ผนังห้อง ฝ้าเพดาน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็น ด้วยวัสดุคงทน เหมาะสม สวยงาม และง่ายต่อการบำรุงรักษา พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ งานทพื้อหรือ พร้อมขนย้ายครุภัณฑ์ วัสดุ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในพื้นที่

๔.๒.๒ งานปรับปรุงพื้น

๔.๒.๓ งานปรับปรุงผนังประตู

๔.๒.๔ งานปรับปรุงฝ้าเพดาน

๔.๒.๕ งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

๔.๒.๖ งานระบบเครื่องปรับอากาศ

๔.๓ งานผลิตและจัดทำนิทรรศการกึ่งถาวร

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำ ติดตั้ง และตกแต่งห้องจัดแสดงนิทรรศการฯ ด้วยวัสดุคงทน เหมาะสม สวยงาม และง่ายต่อการบำรุงรักษา ณ อาคารเฉลิมวิ วรชรุภัก์ ชั้น ๑ พื้นที่รวมประมาณ ๒๒๕ ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ จัดทำผนังนิทรรศการเพื่อรองรับงานศิลปะจัดแสดง และองค์ประกอบต่าง ๆ ด้วยโครงเคร่าไม้แข็งแรง กรุทับแผ่นไม้พร้อมทำสี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชุด

๔.๓.๒ จัดทำและติดตั้งภาพพิมพ์นิทรรศการ ด้วยวัสดุ PVC พิมพ์ ๔ สี ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ dpi จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชุด

๔.๓.๓ จัดทำและติดตั้งงานตกแต่งนิทรรศการ ประกอบด้วย แทนจัดแสดงอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ กรอบรูปตกแต่ง และสิ่งของอื่น ๆ เพื่อให้มีความหลากหลาย และน่าสนใจ

๔.๓.๔ จัดหาและติดตั้ง อุปกรณ์เทคโนโลยีประกอบการจัดแสดง ประกอบด้วย จอทีวีแสดงผล
จอแสดงภาพ Digital Photo Frame หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ เพื่อให้มีความหลากหลาย และน่าสนใจ

๔.๓.๕ ผลิตสื่อมัลติมีเดียเพื่อประกอบการจัดแสดงที่เหมาะสม ประกอบด้วย วิดีทัศน์สารคดีสั้น
วีดิทัศน์ตัวอย่าง Slide Show QR Code รายละเอียดเนื้อหาเพิ่มเติมประกอบการจัดแสดงนิทรรศการ เป็นต้น

๔.๓.๖ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมดูแลการจัดแสดงส่วนจัดแสดงต่าง ๆ ที่เหมาะสม สวยงาม และ
ง่ายต่อการบำรุงรักษา ประกอบด้วย ระบบรักษาความปลอดภัยวัตถุจัดแสดง ระบบไฟประดับตกแต่งประกอบการ
จัดแสดงนิทรรศการ เป็นต้น

๕. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

๕.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานออกแบบห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวร เกี่ยวกับประวัติความเป็น
มาการก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ออกแบบแนวคิด ออกแบบพื้นที่ และออกแบบ
เนื้อหา นิทรรศการพร้อมเทคโนโลยีประกอบการจัดแสดงนิทรรศการ และจัดให้มีผู้แทนนำเสนอรายละเอียด
การจัดงานทั้งหมด โดยใช้แผ่นงานนำเสนอ (Power Point) ต่อคณะกรรมการฯ ตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด
โดยจัดทำเอกสารให้คณะกรรมการฯ พิจารณา จำนวน ๔ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนาสำหรับคณะกรรมการฯ
๓ ชุด) โดยเนื้อหาสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นกับดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานปรับปรุงพื้นที่ห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวร ประกอบด้วย งาน
ปรับปรุงพื้น ผนังห้อง ฝ้าเพดาน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็น ด้วยวัสดุคงทน เหมาะสม สวยงาม และง่ายต่อ
การบำรุงรักษา พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ตารางเมตร เพื่อเป็นการเตรียมพื้นที่สำหรับงานออกแบบและ
งานจัดทำนิทรรศการตามขอบเขตงานของผู้รับจ้างตามลำดับ

๕.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานจัดทำ ติดตั้ง และตกแต่งห้องจัดแสดงนิทรรศการ ฯ ด้วยวัสดุคงทน
เหมาะสม สวยงาม และง่ายต่อการบำรุงรักษา ณ อาคารเฉลิม ๖๐๐ ชั้น ๑ พื้นที่รวมประมาณ ๒๒๕ ตาราง
เมตร ตามขอบเขตงานของผู้รับจ้างตามลำดับ

๕.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ยอมรับ เพื่อดำเนินงานตามรายละเอียดขอบเขตของงานให้แล้วเสร็จอย่างครบถ้วน โดยจะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับ
บุคลากรของตนเอง รวมทั้งการจ้างทำงานภายใต้กฎหมายไทย

๕.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ยอมรับ เพื่อดำเนินงานตามรายละเอียดขอบเขตของงานให้แล้วเสร็จอย่างครบถ้วน โดยจะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับ
บุคลากรของตนเอง รวมทั้งการจ้างทำงานภายใต้กฎหมายไทย

๕.๖ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อผูกพัน และจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิค
อย่างดีที่สุดเป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางวิชาชีพนานาชาติ และจะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญเอาใจ
ใส่และขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมากที่สุดตลอด
ระยะเวลาโครงการ

๕.๗ ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาติดต่อและประสานงานกับกรมการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง เพื่อประโยชน์สูงสุดของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานโครงการเป็นตัวแทนในการติดต่อประสานงาน

๕.๘ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนดนี้ หากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินการ เพื่อให้งานมีความครบถ้วนสมบูรณ์ และจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่อาจจะเกิดขึ้น

๕.๙ ผู้รับจ้างมีเวลาให้การบริการตามโครงการนี้ หนึ่งร้อยแปดสิบ (๑๘๐) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินงานต่าง ๆ ภายในกำหนดเวลาและเร่งรัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผน ความล่าช้าใด ๆ ที่เกิดขึ้นในส่วนของผู้รับจ้าง จนเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลา จะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของผู้รับจ้างสำหรับงานในโครงการอื่น ๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต

๕.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๖. หน้าที่ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๖.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อควบคุมกำกับกรดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ รวมถึงประสานงานและให้ความสนับสนุนงานในด้านต่าง ๆ แก่ผู้รับจ้างตลอดช่วงเวลาดำเนินการ

๖.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะให้ความร่วมมือกับผู้รับจ้างและให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างดำเนินไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว

๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะแนะนำข้อมูลเอกสารต่าง ๆ เท่าที่มีอยู่ในความครอบครองของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งเกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับโครงการตามสัญญานี้ เพื่อการใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

๖.๔ ภายใต้ขอบเขตอำนาจและสิทธิของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะให้ความสะดวกแก่ผู้รับจ้างเข้าไปในบริเวณพื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ปฏิบัติงานสนามได้โดยสะดวก

๗. การบอกเลิกสัญญา และค่าปรับ

๗.๑ หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังไม่ได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาจ้าง นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้

๗.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ที่จ้างงานของทางราชการต่อไป

๘. เงื่อนไขและระยะเวลาในการดำเนินการ

- ๘.๑ งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
- ๘.๒ ราคากลาง ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
- ๘.๓ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๘.๔ หลักประกันการเสนอราคา ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างครบเต็มจำนวนตามที่ระบุไว้ในสัญญาโดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็น ๓ งวด เริ่มนับตั้งแต่เดือนที่ปฏิบัติงาน เมื่อผู้ว่าจ้างโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์เบิกค่าจ้างล่วงหน้า และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะหักคืนในอัตราไม่เกินร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด จนกว่าจะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว โดยจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

การส่งมอบงาน แบ่งเป็น ๓ งวด โดยแต่ละงวดผู้รับจ้างต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ ร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยส่งมอบงานตามขอบเขตงานข้อที่ ๔.๑ งานออกแบบห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรฯ

งวดที่ ๒ ร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยส่งมอบงานตามขอบเขตงานข้อที่ ๔.๒ งานปรับปรุงพื้นที่ห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรฯ

งวดที่ ๓ ร้อยละ ๔๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยส่งมอบงานตามขอบเขตงานข้อที่ ๔.๓ งานผลิตและจัดทำนิทรรศการกึ่งถาวรฯ พร้อมการทดสอบระบบจัดแสดง และส่งมอบพื้นที่ รวมถึงรายละเอียดอื่น ๆ ครอบคลุมเนื้อหาทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑๐.๑ เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๐.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๐.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๐.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๐.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑๐.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดราชกิจจานุเบกษา

๑๐.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๑๐.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๑๐.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๐.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านผลงานประสบการณ์อย่างน้อยดังนี้

๑๐.๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านการจัดทำเนื้อหา ออกแบบและติดตั้ง นิทรรศการประเภทชั่วคราว นิทรรศการกึ่งถาวร และนิทรรศการถาวร

๑๐.๑๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการจัดทำเนื้อหา ออกแบบและติดตั้งนิทรรศการประเภทชั่วคราว นิทรรศการกึ่งถาวรและนิทรรศการถาวร

๑๐.๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอมีผลงานด้านการจัดทำนิทรรศการ หรือห้องจัดแสดงนิทรรศการ ที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท ในสัญญาเดียว จำนวน ๒ ผลงาน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตรา (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ทั้งนี้ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาตามผู้เสนอราคาได้ยื่นเสนอ

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาตามขั้นตอน ดังนี้

๑๑.๑.๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (Qualification)

๑๑.๑.๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance)

งานจ้างจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรประวัติความเป็นมาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

Signature *Signature* *Signature* *Signature* *Signature*

๑๑.๑.๓ ข้อเสนอด้านราคา (Price)

๑๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละขั้นตอนตามลำดับ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนลำดับถัดไป โดยเกณฑ์การพิจารณาเป็น ดังนี้

๑๑.๒.๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามข้อ ๑๐ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ตามเอกสารประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ อาจพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ รวมถึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น

๑๑.๒.๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดได้คะแนนตามรายละเอียดการพิจารณาในข้อ ๑๑.๒.๕ ในหัวข้อใดน้อยกว่าร้อยละ ๗๐ หรือได้คะแนนรวมทุกหัวข้อน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว

๑๑.๒.๓ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๖๐

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาสูงสุด

๑๑.๒.๔ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมทางหลวง

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๑.๒.๕ รายละเอียดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค มีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

รายการ	คะแนนเต็ม (๑๐๐)	เกณฑ์การให้คะแนน
๑. การเสนอแนวคิด (Concept) ในการออกแบบจัดแสดง ห้องจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรฯ ที่สอดคล้องกับ จุดประสงค์ของงาน มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ และความ น่าสนใจ	๑๕	๑๕ = ยื่นเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง ชัดเจน สอดคล้อง สร้างสรรค์ น่าสนใจ ๑๒ = ยื่นเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์ ๘ = ยื่นเอกสาร ครบถ้วน แต่ ไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ๐ = ไม่ยื่นเอกสาร
๒. การเสนอแนวคิดการออกแบบพื้นที่ (Plan) และรูปแบบ การจัดแสดง	๑๕	๑๕ = ยื่นเอกสารแนวคิดการ ออกแบบพื้นที่ และรูปแบบ การแสดง ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เหมาะสมกับขนาด ของพื้นที่ ๑๒ = ยื่นเอกสารแนวคิดการ ออกแบบพื้นที่ และรูปแบบ การแสดง ถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เหมาะสมกับขนาดของ พื้นที่ ๘ = ยื่นเอกสารแนวคิดการ ออกแบบพื้นที่ และรูปแบบ การแสดง ไม่ครบถ้วน ไม่เหมาะสมกับขนาดของ พื้นที่ ๐ = ไม่ยื่นเอกสาร

งานจ้างจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรประวัติความเป็นมาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(Handwritten signatures)

รายการ	คะแนนเต็ม (๑๐๐)	เกณฑ์การให้คะแนน
๓. การเสนอแนวความคิดการออกแบบเนื้อหา (Content) จัดแสดง	๔๕	
๓.๑ โครงเรื่องเนื้อหา นิทรรศการ แนวความคิดการออกแบบเนื้อหา	๒๕	๒๕ = ยื่นเอกสารแนวความคิดการ ออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เหมาะสม น่าสนใจ ๒๐ = ยื่นเอกสารแนวความคิดการ ออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน ๑๕ = ยื่นเอกสารแนวความคิดการ ออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ๐ = ไม่ยื่นเอกสาร
๓.๒ โครงเรื่องเนื้อหาและตัวอย่างคลิปของสื่อมัลติมีเดียเพื่อ ประกอบการจัดแสดง	๑๕	๑๕ = ยื่นเอกสารแนวความคิดการ ออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เหมาะสม น่าสนใจ ๑๒ = ยื่นเอกสารแนวความคิดการ ออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน ๘ = ยื่นเอกสารแนวความคิดการ ออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ๐ = ไม่ยื่นเอกสาร

รายการ	คะแนนเต็ม (๑๐๐)	เกณฑ์การให้คะแนน
<p>๓.๓ ภาพ Art Work นิทรรศการ (๑๕ คะแนน) แนวคิดการออกแบบภาพ Art Work</p>	<p>๑๕</p>	<p>๑๕ = ยื่นเอกสารแนวคิดการออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เหมาะสม น่าสนใจ</p> <p>๑๒ = ยื่นเอกสารแนวคิดการออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน</p> <p>๘ = ยื่นเอกสารแนวคิดการออกแบบเนื้อหา ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน</p> <p>๐ = ไม่ยื่นเอกสาร</p>
<p>๔. ข้อเสนอเพิ่มเติมนอกเหนือจากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ภาครัฐได้ประโยชน์</p>	<p>๕</p>	<p>๕ = ยื่นเอกสารแสดงข้อเสนอรายละเอียดเพิ่มเติม เป็นประโยชน์ น่าสนใจ</p> <p>๓ = ยื่นเอกสารแสดงข้อเสนอรายละเอียดเพิ่มเติม</p> <p>๐ = ไม่ยื่นเอกสาร</p>
<p>๕. ความพร้อมขององค์กรในการดำเนินงาน ประวัติ ผลงาน ประสบการณ์ ทีมงาน</p>	<p>๕</p>	<p>๕ = ยื่นเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง ชัดเจน ตาม TOR</p> <p>๓ = ยื่นเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง ไม่ชัดเจน ตาม TOR</p> <p>๐ = ไม่ยื่นเอกสาร</p>
<p>๖. ผู้เสนอราคาจะต้องมีความเข้าใจในโครงการและแผนการดำเนินงานของโครงการฯ ตั้งแต่ต้นจนจบ โดยมี การนำเสนอรูปแบบห้องจัดแสดงฯ และแผนการดำเนินงาน ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (Presentation)</p>	<p>๕</p>	<p>๕ = ยื่นเอกสารความเข้าใจ การนำเสนอ และรูปแบบ ได้ ครบถ้วน ชัดเจน</p> <p>๓ = ยื่นเอกสารความเข้าใจ การนำเสนอ และรูปแบบ ได้ ครบถ้วน ไม่ชัดเจน</p> <p>๐ = ไม่ยื่นเอกสาร</p>

๑๑.๒.๖ การตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๑.๒.๗ กรมทางหลวง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๑.๒.๘ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด ได้เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ กรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมทางหลวง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๑.๒.๙ กรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม กรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมทางหลวงจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน ในกรณีนี้ หากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมทางหลวง มีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๑๒. เอกสารหลักฐานที่ต้องยื่นประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามข้อ ๑๑. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการให้คะแนน ดังนี้

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอแนวคิด (Concept) ในการออกแบบจัดแสดงห้องจัดแสดงนิทรรศการ กึ่งถาวรฯ ที่สอดคล้องกับจุดประสงค์ของงาน มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ และความน่าสนใจ

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอแนวคิดการออกแบบพื้นที่ (Plan) และรูปแบบการจัดแสดง

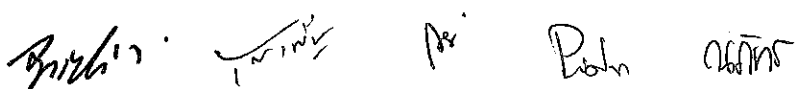
๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอแนวคิดการออกแบบเนื้อหา (Content) จัดแสดง ประกอบด้วย

๑๒.๓.๑ โครงเรื่องเนื้อหา นิทรรศการ

๑๒.๓.๒ โครงเรื่องเนื้อหาและตัวอย่างคลิปของสื่อมัลติมีเดียเพื่อประกอบการจัดแสดง

๑๒.๓.๓ ภาพ Art Work นิทรรศการ

งานจ้างจัดแสดงนิทรรศการกึ่งถาวรประวัติความเป็นมาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



๑๒.๔ ข้อเสนอเพิ่มเติมนอกเหนือจากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ภาครัฐได้ประโยชน์

๑๒.๕ ความพร้อมขององค์กรในการดำเนินงาน ประวัติ ผลงานประสบการณ์ ทีมงาน

๑๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีความเข้าใจในโครงการและแผนการดำเนินงานของโครงการฯ ตั้งแต่ต้นจนจบ โดยมีการนำเสนอรูปแบบห้องจัดแสดงฯ และแผนการดำเนินงานต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Presentation)

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ

๑๓.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วน หรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง


๑๓.๒ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับเพิ่ม/ลด ภารกิจในการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน ตามความเหมาะสม โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่ ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้มอบหมายให้ไปควบคุมการปฏิบัติงาน โดยจะพิจารณาจากเหตุผล และความจำเป็นจากสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นหลัก

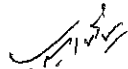
๑๓.๓ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง


๑๓.๔ กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามภารกิจที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ลดราคาค่างานตามสัญญา ตามความเหมาะสม


๑๓.๕ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวงได้


๑๓.๖ กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับกรมทางหลวงเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และกรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายอภิชัย อิศริยานุกูล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาววิชาพร ไชยวงศ์น้อย)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพิชชา พิมพ์นวลศรี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวนภัทร รุจิภากร)