

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๘๐๐๓ จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวง หมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่างกม. ๑๔+๘๙๗ - กม. ๑๖+๐๙๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๘ กม.) ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการ หาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ เป็นเส้นทางหลักเชื่อมต่อ กับ จ. สตูล และส่วนราชการต่าง ๆ หลายแห่ง ซึ่งสภาพทางในปัจจุบันเกิดการเสียหาย ถึงขั้นโครงสร้างทาง แตกร้าวมและทรุดตัวเป็นแนวร่องล้อ แหวงๆ เห็นควรดำเนินการ บูรณะทางหลวง ช่วง กม. ดังกล่าว เพื่อยืดอายุการใช้งานของถนน และอำนวยความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนงาน ประมาณการเสนอ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบ จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการ แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๘๐๐๓ จ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่างกม. ๑๔+๘๙๗ - กม. ๑๖+๐๙๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๘ กม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๔,๐๐๐.- บาท เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการ ผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงต้ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไม่น้อยกว่าชั้น-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๔,๐๐๐.- บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๙,๙๙๓,๙๗๕.๘๖ บาท

(เงินเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบบาทสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๔๙๙,๗๐๐.- บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

- ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่างกม. ๑๔+๘๘๗ - กม. ๑๖+๐๙๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๘ กม.) ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.	๑๑,๗๑๖.๐๐	SQ.M.	
๒	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	๑๑,๗๑๖.๐๐	SQ.M.	
๓	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	๑๑,๗๑๖.๐๐	SQ.M.	
๔	TACK COAT	๑๒,๒๕๖.๐๐	SQ.M.	
๕	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๑๑,๗๑๖.๐๐	SQ.M.	
๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๑๒,๒๕๖.๐๐	SQ.M.	
๗	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๔๑๕.๐๐	SQ.M.	
๘	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	

- คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๕๙

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร)

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๙ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่


สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข


๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : doh๑๔๓๐@doh.go.th


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- การประกวดราคาวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล
- ค่าปรับกรณีผิดสัญญาจ้างงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- ค่าปรับกรณีนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การกำหนดโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) พร้อมแผนที่ตั้งระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน ๑๑๐ กม. มี ไม่มี
- การลงนามสัญญาจ้าง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง และหากแจ้ง ๒ ครั้ง แล้วไม่มาลงนามในสัญญา ขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องผู้รับจ้างลำดับต่อไปเข้ามาลงนามในสัญญา และมีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุล่าช้าในการลงนามในสัญญา
- การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
(นายบุญเรือง อัดปัญญา) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสมคิด เขยชื่นจิตร) หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน

เห็นชอบตามเสนอ


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง 