

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพ
ด้านคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒
ตอน บ้านฝาง – ขอนแก่น ระหว่าง กม. ๕๔๖+๕๐๐ – กม.๕๔๗+๕๕๕

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน บ้านฝาง – ขอนแก่น ระหว่าง กม. ๕๔๖+๕๐๐ – กม.๕๔๗+๕๕๕
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ผิว Concrete กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ
๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๓๐.๐๐ ม. เนื่องจากจังหวัดขอนแก่นส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทำการเกษตร กระจายตัว
อยู่ในทุกพื้นที่ ประชาชนส่วนใหญ่ที่อยู่ในพื้นที่อำเภอต่าง ๆ ต้องใช้เส้นทางถนนภายในหมู่บ้าน เพื่อเชื่อมต่อการ
เดินทางในการสัญจร รวมทั้งเพื่อขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกมาจำหน่าย การดำเนินการปรับปรุงพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง คมนาคม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งซึ่งนอกจากจะช่วยอำนวยความสะดวกในการ
เดินทางและการขนส่งสินค้าแล้ว จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนมากยิ่งขึ้น ประชาชนมากยิ่งขึ้น การ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเส้นทางคมนาคม จึงมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งในการยกระดับ
เศรษฐกิจชุมชน ซึ่งเป็นฐานรากที่สำคัญของเศรษฐกิจ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ที่ต้องผลักดันให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือหลุดพ้นจากความ
ยากจนและพึ่งพาตนเองได้ นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานยังเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ
ประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมาก เพราะจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และลดผลกระทบและความเสียหายที่มีต่อ
ภาคการเกษตร ซึ่งเป็นรายได้หลักของประชาชน ขณะนี้จังหวัดขอนแก่นอยู่ระหว่างการยกระดับเมืองให้เป็น
ศูนย์กลางทางการท่องเที่ยว ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวให้ก้าวขึ้นเป็นเมือง
ท่องเที่ยวหลักของประเทศไทยโดยมีเป้าหมายเพิ่มจำนวนผู้มาเยี่ยมชมเยือนภายใต้กลยุทธ์ “ขอนแก่น โมเดล” แขวง
ทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ จึงเห็นความสำคัญและจำเป็นต้องทำการขยายผิวจราจรในกิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงขยายผิว
จราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน บ้านฝาง – ขอนแก่น ซึ่งเป็นเขตเชื่อมต่อระหว่างแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑
กับเทศบาลบ้านเป็ด ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเมืองไปท่าอากาศยานขอนแก่นที่กำลังดำเนินการ
ก่อสร้าง เพื่อขยายและพัฒนาไปสู่การเป็นท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

โครงการดังกล่าวข้างต้นเป็นโครงการต่อเนื่องกับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการ
พัฒนาเศรษฐกิจ การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) กม. ที่ ๓+๖๐๐ – กม. ที่ ๖+๐๐๐ ซึ่งเป็นโครงการภายใต้แผนปฏิบัติ
ราชการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของจังหวัดขอนแก่นและกำลังดำเนินการก่อสร้าง ณ ขณะนี้เมื่อดำเนินการ
ก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะทำให้การเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเมืองไปท่าอากาศยานขอนแก่นเป็นไปอย่างต่อเนื่องและ
เต็มประสิทธิภาพ

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษา เส้นทาง
ได้จัดทำแผนรายประมาณการ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ
กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๑๒ และได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดขอนแก่นให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน
๑๙,๒๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) กรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๖ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๙,๒๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๑๙,๒๙๖,๗๗๖.๕๐ บาท (สิบเก้าล้านสองแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบบาทสต)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๙๖๔,๘๕๐.๐๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาท)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ระหว่าง กม. ๕๔๖+๕๐๐ - กม. ๕๔๗+๕๕๕ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยแบ่งออกเป็น

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ระหว่าง กม. ๕๔๖+๕๐๐ - กม. ๕๔๗+๕๕๕

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร ผิวทางคอนกรีตได้รับความเสียหายเนื่องจากก่อสร้างมานาน จึงจะทำการ ซ่อมผิวคอนกรีตความหนา ๒๕ ซม. ด้วยวิธี FULL- DEPTH REPAIR ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต จากนั้นทำการก่อสร้างขยายคันทางเป็นทาง ขนาด ๖ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร โดยก่อสร้างปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. บนชั้นทรายรองถนนคอนกรีต และรองพื้นทาง ตามลำดับ แล้วปูทับด้วย ASPALT CONCRETE หนา ๕ ซม. มีเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) แล้วตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวง หมายเลข ๑๒ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ระหว่าง กม. ๕๔๖+๕๐๐ - กม. ๕๔๗+๕๙๕ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่าง เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่.....-.....เชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ระหว่าง กม. ๕+๗๗๓ - กม.๖+๐๕๐

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร ผิวทางคอนกรีตได้รับความเสียหายเนื่องจากก่อสร้างมานาน จึงจะทำการ ซ่อมผิวคอนกรีตความหนา ๒๓ ซม. ด้วยวิธี FULL- DEPTH REPAIR ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต จากนั้นทำการก่อสร้างขยายคันทางเป็นทาง ขนาด ๖ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร โดยก่อสร้างปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตความหนา ๒๓ ซม. บนชั้นทรายรองถนนคอนกรีต และรองพื้นทาง ตามลำดับ มีเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) แล้วตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่ “แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐” เบอร์โทรศัพท์ ๐-๔๓๒๓ - ๗๑๔๕ หรือทางอีเมลล์แอดเดรส DOH๐๕๑๑@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี (ตามสัญญาก่อสร้าง) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และสามารถเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด ระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี (ตามสัญญาก่อสร้าง) ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑ (๖)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวาทิต กิจเฮว้) ขผ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวชนากานต์ คำภูเวียง) หพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

อนุมัติ



(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑