

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ)
ปีงบประมาณ 2565

1. บทนำ

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่าง กรุงเทพมหานคร และพื้นที่อุตสาหกรรมหลักของประเทศในภาคตะวันออก ส่งเสริมและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้จัดให้มีหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด โดยว่าจ้างภาคเอกชน เพื่อให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางที่ใช้บริการตลอด 24 ชั่วโมง และเพื่อให้เป็นเส้นทางที่สามารถรองรับการใช้ความเร็วในการเดินทาง และสามารถบริหารจัดการอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ได้หลากหลายกรณี อาทิ การเข้าช่วยเหลือยานพาหนะของประชาชนผู้ใช้ทางที่ชำรุดระหว่างการเดินทางหรือจากการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนประสานงานการให้ความช่วยเหลือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดภาระการบริหารจัดการบุคลากรภาครัฐ และส่งเสริมให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพได้นำทักษะความรู้ เทคโนโลยี และวิธีการบริหารจัดการสมัยใหม่ มาประยุกต์ใช้ในงานกู้ภัยบนระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (กท.) จึงมีความประสงค์ว่าจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด เพื่อดำเนินงานกู้ภัยฉุกเฉิน การอำนวยความสะดวก การอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในงานที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ)

เอกสารฉบับนี้เป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุสำหรับงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ซึ่งรวมถึง

- ภาคผนวก 1 คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ
- ภาคผนวก 2 หน้าที่ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงาน
- ภาคผนวก 3 รูปแบบบัตรประจำตัวพนักงาน
- ภาคผนวก 4 ชุดเครื่องแบบสำหรับพนักงานกู้ภัยและพนักงานประสานงาน
- ภาคผนวก 5 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 7 ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA)
- ภาคผนวก 8 อาคารสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Amich n. *km* *ศิริพร* *กิตติ* *กรวิ*

- ภาคผนวก 5 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 7 ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA)
- ภาคผนวก 8 อาคารสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร

2. คำจำกัดความ

- 2.1 กท. หมายถึง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2.2 ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2.3 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดตามข้อ 11 ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่มีคุณสมบัติตามข้อ 11 ซึ่งเข้าร่วมการยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
- 2.5 หน่วยกัญภัย หมายถึง หน่วยงานของผู้รับจ้างที่รับผิดชอบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
- 2.6 พนักงานกัญภัย หมายถึง พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยภาคสนาม
- 2.7 พนักงานประสานงาน หมายถึง พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการติดต่อสื่อสาร ประสานงาน รวบรวม บันทึกข้อมูล และรายงานผลการปฏิบัติงาน
- 2.8 พนักงานบังคับเครื่องจักร หมายถึง พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุมเครื่องจักรที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา อาทิเช่น พนักงานขับรถเครื่องจักร รถน้ำ รถตัดถ่าง รถกระเช้า เป็นต้น
- 2.9 อุบัติการณ์ หมายถึง อุบัติภัยหรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจากอุทกภัย อัคคีภัย มลพิษทางอากาศ หรือเหตุการณ์ซึ่งได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือ เป็นต้น ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการเดินทางและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ในขอบเขตบริเวณของทางหลวงพิเศษ

งานจ้างเหมาบริการงานกัญภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Apich n

วิเศษ ทร

14/07

14/07

3. วัตถุประสงค์

เพื่อว่าจ้างดำเนินการกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) สำหรับให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง ตลอดจนดำเนินการประสานงานโดยมีศูนย์ควบคุมอำนาจการจราจร (CCB) ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานกับพนักงานของผู้รับจ้าง รวมถึงสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง สถานีวิทยุที่เกี่ยวข้อง สถาบันการแพทย์ และมูลนิธิต่าง ๆ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่ประชาชนผู้ใช้ทางตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานการณ์

4. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน พนักงานบังคับเครื่องจักร รถยนต์ เครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อมาปฏิบัติงานประจำหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานการณ์ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาตลอดระยะเวลาสัญญา

5. ข้อกำหนดทั่วไป

- 5.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการนับตั้งแต่วันที่ กท. กำหนดให้เริ่มปฏิบัติงานเป็นระยะเวลา 360 วัน (สามร้อยหกสิบ) โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งบัญชีบุคลากร บัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อ 6.6.1 และแผนการอบรมของพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมความพร้อมบุคลากร พร้อมทั้งจัดหารถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดตามข้อกำหนดให้แล้วเสร็จก่อนการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วน และแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน
- 5.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตาม “คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ” รายละเอียดตามภาคผนวก 1 ผู้รับจ้างต้องให้ความสำคัญกับความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและผู้ปฏิบัติงานเป็นที่สุด และไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินของรัฐ โดยผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการณ์โดยเร็วที่สุด
- 5.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน รถยนต์ และอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามที่ กท. กำหนดตามความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน
- 5.4 ผู้รับจ้างจะต้องแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน สภาพจราจรจราจร และการจัดการจราจร กับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างรายอื่นของกรมทางหลวง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Apichai v. *km* *วิวัฒน์* *วิวัฒน์* *วิวัฒน์*

- 5.5 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้แทนของ กท. เมื่อ กท. จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้าง โดยพนักงานทุกคน ทุกตำแหน่ง จะได้รับการตรวจอย่างน้อยคนละ 1 ครั้ง ต่อเดือน
- 5.6 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้ใช้ทางตามที่ กท. มอบหมายให้ตามความเหมาะสม
- 5.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกรอบข้อกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA) ตามที่ได้กำหนดไว้ รายละเอียดตามภาคผนวก 7
- 5.8 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสี่ยงภัยหรือความเสียหายทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้องการทวงถาม และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือการสูญเสียชีวิตและความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทุกกรณี

6. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

6.1 การจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- 6.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งผู้ปฏิบัติงานรวมอย่างน้อยจำนวน 36 คน ซึ่งประกอบไปด้วยพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน และพนักงานบังคับเครื่องจักรซึ่งสามารถควบคุมเครื่องจักร อาทิเช่น รถน้ำ รถตัดถ่าง รถกระเช้า เป็นต้น ตามตารางเวลาที่ กท. ระบุไว้ใน “ตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงาน” ในภาคผนวก 1 เพื่อปฏิบัติงานเป็นหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาสัญญา เพื่อรับมือกับอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เร่งด่วนต่าง ๆ ที่อาจเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ทั้งที่วางแผนไว้และไม่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า
- 6.1.2 กรณีที่ไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในแต่ละผลัดตรงตามเวลาที่ กท. กำหนด ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ผ่านมาปฏิบัติงานต่อเนื่อง เพื่อรอพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น ๆ ได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง และในกรณีที่พนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ผ่านมาปฏิบัติงานครบ 4 ชั่วโมงแล้ว ยังไม่มีพนักงานในผลัดนั้น ๆ มาปฏิบัติงาน กท. อาจจัดพนักงานของ กท. มาปฏิบัติงานแทนพนักงานที่ปฏิบัติงานต่อเนื่องได้ตามความเหมาะสม โดย กท. จะถือว่าผู้รับจ้างไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น และจะไม่ได้จ่ายค่าจ้างสำหรับพนักงานในผลัดนั้น และ กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7
- 6.1.3 ผู้รับจ้างต้องเตรียมความพร้อมหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน และฝึกฝนทักษะพนักงาน ให้สามารถตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ตลอดระยะเวลาโครงการ ดังนี้
 - (1) มีความสามารถเพียงพอที่จะบรรลุน้ำหนักที่มุ่งหมายสำหรับเหตุการณ์แต่ละประเภท ตามกรอบข้อกำหนดการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Apich n

kon

30/11/2020 Linn

- (2) มีความสามารถให้บริการบนสายทาง ซึ่งรวมถึงการจัดการจราจร การแก้ปัญหา การจราจรจากอุบัติเหตุ การระบายน้ำที่หนาแน่น และการบริหารจัดการ เหตุการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ
 - (3) มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายผู้ใช้ทางจากสถานการณ์บริเวณที่อันตรายบน ท้องถนนไปยังสถานที่ปลอดภัย
 - (4) มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายรถที่จอดนิ่ง หรือวัตถุที่ถูกทิ้งไว้ ไปยังสถานที่ที่ ปลอดภัยตามที่กำหนดไว้
- 6.1.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ตาม กท. กำหนด ครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยผู้รับจ้างต้อง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุก่อนดำเนินการ
- 6.1.5 ผู้รับจ้างต้องดำรงรักษา และเพิ่มพูนความสามารถของพนักงานอยู่เสมอโดยการจัดให้มี การอบรมประจำเดือนให้กับพนักงาน เพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานในฐานะที่เป็นผู้ ให้บริการแทน กท. ในกรณีนี้ หากผู้รับจ้างประสงค์จะส่งพนักงาน เข้าร่วมฝึกอบรมตาม หลักสูตรของ กท. ก็สามารถกระทำได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่าย ทั้งหมดที่เกิดขึ้น
- 6.1.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตาม มาตรการเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางที่ กท. ได้ กำหนดไว้ หรือที่อาจกำหนดขึ้นใช้ในภายหลังโดยเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย ต่อทรัพย์สิน และภาพลักษณ์ของ กท.
- 6.1.7 ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ กท. กำหนด หาก พนักงานคนใดขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับของ กท. ซึ่งใช้บังคับอยู่ใน ขณะนั้น หรือปฏิบัติงานเฉื่อยชาไม่มีสมรรถภาพ มีกริยาวาจาไม่สุภาพ ปฏิบัติตัวไม่ เหมาะสมต่อผู้แทนของ กท. หรือผู้ใช้ทาง มีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งมีความ ประพฤติเสียหายอื่น ๆ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจาก กท. เห็นว่าไม่ควรให้พนักงาน ผู้นั้นปฏิบัติงานให้ กท. ต่อไป จะทำการแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ใน กรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะส่งตัวพนักงานผู้นั้นมาปฏิบัติงานให้ กท. อีกต่อไปไม่ได้
- 6.1.8 ในกรณีที่ผู้แทนของ กท. เห็นว่าพนักงานคนใดไม่อยู่ในสภาพที่จะปฏิบัติงานได้ซึ่งหน้า อาทิเช่น เมาสุรา หรือขาดสติสัมปชัญญะ เป็นต้น เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจาก กท. มีสิทธิห้ามมิให้พนักงานผู้นั้นปฏิบัติงานให้แก่ กท. ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า พร้อมทั้งส่งตัวพนักงานผู้นั้นกลับสำนักงานของผู้รับจ้าง ทันที และผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาเปลี่ยนทดแทนภายใน 2 ชั่วโมง มิเช่นนั้น กท. จะ ปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7
- 6.1.9 กรณีที่พนักงานปฏิบัติงานก่อให้เกิดความเสียหายต่อ กท. หรือผู้อื่น ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น และ/หรือ กท. มีสิทธิดำเนินคดีทางแพ่ง และ/หรือทางอาญา ทั้งกับผู้รับจ้าง และ/หรือพนักงานของผู้รับจ้าง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังงบประมาณ 2565

Apich n *Lon* *วิมล ธิติ* *Lon*

6.2 คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- 6.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณสมบัติและความสามารถไม่ต่ำกว่าที่ กท. กำหนดไว้ในรายละเอียดตามภาคผนวก 2 โดยผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้ภัยฉุกเฉินจะต้องได้รับการฝึกอบรมตามความเห็นชอบจาก กท. เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการรับมือกับอุบัติเหตุต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษ รวมถึงการควบคุมและอำนวยความสะดวกจราจร และทักษะอื่น ๆ ที่จำเป็นในการรับมือกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติ ทักษะ และบุคลิกเหมาะสมในการเป็นผู้ให้บริการ หาก กท. ตรวจสอบหรือได้รับแจ้ง แล้วผู้ปฏิบัติงานมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา กท. มีสิทธิในการแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนบุคลากรดังกล่าว
- 6.2.2 ผู้จัดการโครงการ และเลขานุการโครงการ จะต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลาในกรณีฉุกเฉิน และต้องสามารถมาพบผู้แทนของ กท. ภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่เวลาที่ทราบเหตุ
- 6.2.3 ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ จะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา และตามคำสั่งผู้แทนของ กท. กรณีที่พนักงานปฏิบัติงานบกพร่องทำให้เกิดความเสียหายแก่ กท. ทุกกรณี และผู้ช่วยผู้จัดการโครงการจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบทันที เพื่อรายงานแก่ กท. ต่อไป

6.3 การจัดการรถยนต์

- 6.3.1 ผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีรถยนต์ปฏิบัติการจำนวน 3 คัน จากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง โดยมีคุณลักษณะรายละเอียดตามภาคผนวก 5 ซึ่งผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเช่าและบำรุงรักษาตามสภาวะการเสื่อมสภาพของรถยนต์ตามปกติ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการปฏิบัติงานและความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดตลอดระยะเวลาอายุสัญญา พร้อมทั้งทำการประสานงานกับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ในการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถปฏิบัติการ การส่งมอบ และเมื่อมีการดูแลและบำรุงรักษา อาทิเช่น การตรวจสภาพรถยนต์ การต่อพรบ. รถยนต์ การซ่อมบำรุงรักษา เป็นต้น ในกรณีที่รถยนต์ปฏิบัติการอยู่ระหว่างการซ่อมหรือการเข้าบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรถยนต์ทดแทนที่มีคุณลักษณะไม่ด้อยไปกว่ารถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหาให้เป็นการชั่วคราว ดังนี้
- (1) รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 3 คัน ซึ่งรถยนต์มีขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ พร้อมบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้น
- 6.3.2 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถยนต์สำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมจากรถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ โดยรถยนต์และอุปกรณ์ประจำรถที่ผู้รับจ้างจัดหามาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหา การดูแลบำรุงรักษา ค่าเชื้อเพลิง การทำประกันภัยรถยนต์ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะไม่ด้อยกว่ารายละเอียดตามภาคผนวก 5 ดังนี้

- (1) รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือเป็นเครื่องยนต์เบนซิน มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ LED อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กล้องติดรถยนต์ กันชนท้ายรถ และกล่องใส่อุปกรณ์ท้ายรถ พร้อมบรรจุอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้นและอุปกรณ์ตัดถ่าง
- (2) รถยนต์สไลด์ติดเครน จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ และบรรจุทุกเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- (3) รถยนต์ประจำสำนักงาน จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือเป็นเครื่องยนต์เบนซิน มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- (4) รถจักรยานยนต์ จำนวน 2 คัน ซึ่งรถยนต์มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 300 ซีซี พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ LED อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน วิทยุสื่อสารติดรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์กู้ภัยที่จำเป็น

6.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถสำหรับปฏิบัติงานครบถ้วนตามจำนวนตลอดระยะเวลาสัญญา กรณีที่ผู้รับจ้างจัดรถสำหรับปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนและ/หรือไม่ครบตรงเวลา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนสำหรับปฏิบัติงานทดแทนทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาทดแทนสำหรับปฏิบัติงานมาทดแทนได้ กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7

6.3.4 ผู้รับจ้างได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางเฉพาะรถสำหรับปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามข้อ 6.3.1, 6.3.2 (1), 6.3.2 (2) และ 6.3.2 (4) ที่ขึ้นทะเบียนเป็นรถกู้ภัยกับ กท. และเป็นการใช้ในปฏิบัติการกู้ภัยเท่านั้น

6.4 การจัดหาอุปกรณ์

6.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานกู้ภัย รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ให้เพียงพอ เหมาะสม และมีความพร้อมในการใช้งานตลอดอายุสัญญา โดยมีรายละเอียดตามภาคผนวก 6

6.4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ติดต่อสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร แท็บเล็ต (สำหรับติดตั้งระบบติดตามรถกู้ภัย (IMS) เพื่อทำการบันทึกข้อมูลและติดตามรถกู้ภัย ตามที่ กท. กำหนด โดย กท. จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการติดตั้งระบบดังกล่าวลงบนอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจัดหา มาปฏิบัติงาน) อุปกรณ์สื่อสารทางเลือกอื่น ๆ สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงต่อการปฏิบัติงานตามภารกิจ รายละเอียดตามภาคผนวก 6 โดยวิทยุสื่อสารจะใช้ช่องความถี่วิทยุสื่อสารตามที่ กท. กำหนดในการปฏิบัติงาน และผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

6.4.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ในอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างเพียงพอ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย อาทิ เครื่องวิทยุสื่อสาร คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สำนักงาน และเครื่องมือประกอบการดำเนินงาน รวมถึงรับผิดชอบ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ 2565



ค่าสาธารณูปโภค ไฟฟ้า น้ำประปา และค่าติดต่อสื่อสารประจำอาคารสำนักงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องรักษาความสะอาดและสภาพการใช้งานของอาคารสำนักงานอยู่เสมอ และรับผิดชอบในการซ่อมแซมอาคารสำนักงานหากเกิดความชำรุดเสียหายจนมีสภาพที่ กท. ยอมรับ

- 6.5 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในการกู้ภัย การอำนวยความสะดวก และการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้งาน
- 6.5.1 เมื่อได้รับแจ้งอุบัติการณ์ คำสั่งการกู้ภัย คำสั่งการอำนวยความสะดวก และการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการกู้ภัย อำนวยความสะดวก ช่วยเหลือ หรือแก้ไขสถานการณ์โดยเร็วที่สุด
- 6.5.2 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือในการจัดการเหตุการณ์ การอำนวยความสะดวก หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ความช่วยเหลือและจัดการระดับเหตุแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่ให้ความช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินอื่น ๆ ตามสมควร หรือตามคำสั่ง กท.
- 6.5.3 ผู้รับจ้างจะต้องติดตามและตรวจการณ์ (Safety Patrol) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) โดยดำเนินการอย่างน้อยทุก 2 ชั่วโมง ด้วยรถปฏิบัติงานตรวจการณ์อย่างน้อยครั้งละ 2 คัน ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของสายทาง โดยเส้นทางและตารางเวลาการตรวจการณ์จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กท. ก่อนการดำเนินงาน ในกรณีที่ตรวจพบอุบัติการณ์หรือเหตุการณ์ที่ทำให้การจราจรไม่ปกติ หรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานแจ้งให้ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ของกรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเข้าดำเนินการการกู้ภัย ช่วยเหลือ หรือแก้ไขสถานการณ์โดยเร็วที่สุด
- 6.5.4 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานและตอบสนองต่อเหตุการณ์ ให้ความร่วมมือกับ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้
- (1) การเข้าช่วยเหลือผู้ใช้งาน หรือการเคลื่อนย้ายวัตถุที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้งาน
 - ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ที่มีความพร้อมสามารถตอบสนองในการช่วยเหลือแก่ผู้ใช้งานหรือผู้โดยสารในยานพาหนะที่บาดเจ็บ และจัดการนำผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต (หากมี) จากจุดที่เกิดอุบัติเหตุจนถึงส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
 - ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถสไลด์ติดเครน หรือ รถลากจูงสำหรับอุบัติการณ์ขนาดเล็ก หรือประสานงานกับรถลากจูงขนาดใหญ่สำหรับอุบัติการณ์ขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถลากจูงยานพาหนะได้หลากหลายประเภทและขนาดที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีความเสียหาย เพื่อนำไปซ่อมแซม หรือไปยังสถานที่อื่นได้

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565



- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคืนพื้นที่จราจรที่เกิดจากอุบัติเหตุรถชน การเก็บสิ่งของตกหล่น หรือการเคลื่อนย้ายเศษซากต่าง ๆ และจะต้องนำไปส่งหรือทิ้งในสถานที่ที่เหมาะสม
- ผู้รับจ้างจะต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับงานกู้ภัยและการช่วยเหลือ อาทิ กรณีการเกิดไฟไหม้ (Fire and Rescue) กรณีมีอุบัติเหตุรถชนกันที่ก่อให้เกิดบาดเจ็บ เสียชีวิต และที่มีทรัพย์สินเสียหาย ตลอดจนเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานและให้การสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตลอดเวลา เพื่อให้เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุตามความจำเป็น
- กรณีที่เกิดเหตุการณ์ หรืออุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการให้เกิดการไหลเวียนของจราจรตามแผนการควบคุมและจัดการจราจรที่ได้รับการอนุมัติจาก กท.
- เมื่อได้รับรายงานความเสียหายของยานพาหนะผู้ใช้ทาง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ช่างยนต์ ในการเข้าตรวจสอบแก้ไขรถยนต์ที่ขัดข้องให้ออกนอกทาง และให้ความช่วยเหลืออื่น ๆ อาทิเช่น ในกรณีที่ยางแบน น้ำมันหรือแบตเตอรี่หมด เป็นต้น อย่างไรก็ตาม หากเจ้าหน้าที่ช่างยนต์ไม่สามารถทำการซ่อมได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถลากจูง เพื่อนำรถนั้นส่งไปยังอู่ซ่อมรถที่อยู่ใกล้ที่สุด หรือสถานที่อื่นตามที่ตกลงกันกับผู้ใช้ทาง

(2) การแก้ไขและการบริหารจัดการอุบัติเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบริหารงานจราจรอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จนกว่าพื้นที่หน้างานจะปลอดภัยจากเศษซากจากวัสดุต่าง ๆ ขอบกพร่องทางโครงสร้าง และบุคลากรที่เข้าช่วยเหลือในกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

(3) การบริหารจัดการกรณีเกิดอุบัติเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองโดยไม่ชักช้าต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตรวจพบหรือได้รับแจ้ง ในกรณีที่มีอุบัติเหตุรถชนกัน รถชนสัตว์ กองเศษซากวัสดุ หรือสิ่งกีดขวาง เช่น ต้นไม้ เสาป้าย ราวกันอันตราย (Guardrail) หรือกำแพงคอนกรีต (Barrier) เป็นต้น
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับทีมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเท่าที่จำเป็น รวมถึงนำส่งผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
- ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของทาง และความเสียหายขององค์ประกอบทางต่าง ๆ เบื้องต้น ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง โดยจะต้องรายงานความเสียหายให้ กท. ทราบ

Apich N

Lmr

จรินทร์

กตท 2017 Lmr

- ผู้รับจ้างจะต้องร่วมดำเนินการหรือสนับสนุนการตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ ให้ความช่วยเหลือต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงและผู้เชี่ยวชาญตามความเหมาะสม เพื่อประเมินสาเหตุของอุบัติเหตุ

(4) ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตามที่ กท. กำหนด อาทิ ความรุนแรง จำนวนผู้เสียชีวิต วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ โครงสร้างและทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ เจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการช่วยเหลือ สภาพจราจร เวลาทั้งหมดที่ใช้บริหารจัดการอุบัติเหตุ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ กรณีที่เป็นเหตุการณ์ร้ายแรง ให้ทำการแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร โดยอาจเสนอแนะมาตรการที่จำเป็นและแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าว

6.5.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับจราจร หรือคำสั่งของ กท. และเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจควบคุมจราจรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอการควบคุม และมาตรการการควบคุมการจราจร

6.6 การจัดทำบัญชี แผนการปฏิบัติงาน และการรายงานการดำเนินงาน

6.6.1 การจัดทำบัญชีบุคลากร และบัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์

(1) บัญชีบุคลากร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายละเอียดของพนักงานทั้งหมดที่มาปฏิบัติงาน ให้ กท. พร้อมทั้งจัดทำผังองค์กร ก่อนการลงนามในสัญญา โดยมีตำแหน่งอย่างน้อย ดังนี้

- ผู้จัดการโครงการ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ และเลขาผู้จัดการโครงการทั้งหมด
- พนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ) ทั้งหมด
- พนักงานกู้ภัยทั้งหมด
- พนักงานประสานงานทั้งหมด
- พนักงานบังคับเครื่องจักรทั้งหมด

โดยระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ประวัติย่อ
- รูปถ่ายขนาด 4 x 6 ซม. ซึ่งถ่ายมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 2 รูป
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาแสดงหลักฐานทางการศึกษา
- ใบรับรองแพทย์
- สำเนาหลักฐานเพื่อแสดงว่าไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา
- สำเนาหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหารหรือไม่ต้องรับราชการทหาร

Apich N *Am* *Bun* *Wit* *Wit*

(2) บัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายละเอียดของรถยนต์และอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ในการปฏิบัติงานทั้งหมด ตามภาคผนวก 5 และ 6 โดยรถยนต์ที่ผู้รับจ้างได้จัดทำให้ระบุรายละเอียดโดยทั่วไปอย่างน้อย ดังนี้ ยี่ห้อ รุ่น ปีที่ผลิต ประเภทรถ หมายเลขทะเบียน สี เป็นต้น

6.6.2 การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน

(1) ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งตารางแผนการปฏิบัติงานรายเดือนของเดือนถัดไปภายในวันที่ 25 ของทุกเดือนก่อนหน้า หรือตามที่ กท. กำหนด ก่อนเข้าปฏิบัติงานตามตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย พนักงานบังคับเครื่องจักร และพนักงานประสานงาน โดยผู้รับจ้างสามารถจัดส่งตารางแผนปฏิบัติงานรายเดือนของเดือนแรกก่อนการลงนามในสัญญา

(2) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผน ขั้นตอน และชັกซ้อมการดำเนินงาน เพื่อรองรับกิจกรรมหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า อย่างน้อยให้เทียบเท่ากับแผนและขั้นตอนการดำเนินการที่ กท. ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยครอบคลุมเหตุการณ์อย่างน้อยดังนี้

- เหตุการณ์ที่เกิดขวางสายทางหลักใด ๆ หรือทางเข้า - ออก ของทางหลวงพิเศษ
- เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษ หรือการซ่อมบำรุงฉุกเฉิน
- การขัดข้องของระบบควบคุมทางหลวงพิเศษ
- คน สัตว์ หรือเศษซาก ที่อยู่บนส่วนหนึ่งส่วนใดทางหลวงพิเศษ
- การเปลี่ยนแปลงความต้องการในการใช้ทางหลวงพิเศษที่ไม่ได้คาดการณ์ไว้
- การกระทำที่ส่งผลต่อความปลอดภัย ขัดต่อกฎหมาย หรือส่งผลต่อสุขภาพบนทางเดินภายในทางหลวงพิเศษ
- คว้น ไฟไหม้ หรือการรั่วไหลของสารพิษบนทางหลวงพิเศษ
- การปิดกั้นใด ๆ บนส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวงพิเศษ โดยไม่ได้รับอนุญาต

(3) ผู้รับจ้างต้องวางแผนในเชิงรุกและเชิงรับในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่าง ๆ แก่ประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษ ดังนี้

- สำหรับเหตุการณ์ที่มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอำนวยความสะดวกให้ได้มากที่สุด โดยผู้รับจ้างต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือ กท. หรือผู้จัดกิจกรรม วางแผนและดำเนินกิจกรรมให้ราบรื่นและสัมฤทธิ์ผล โดยไม่ให้กระทบต่อความปลอดภัย หรือประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งของทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น
- สำหรับเหตุการณ์ที่ไม่ได้วางแผนไว้ ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมแผนการรองรับให้ได้มากที่สุด ด้วยการหาวิธีการบรรเทาเหตุเชิงรุกและเชิงรับ ซึ่งรวมถึงการจัดเตรียมแผนการควบคุม และจัดการจราจร เพื่อจัดการจราจรหรือเบี่ยง

Apichit n. *km* *จรจร.* *๓๖๐* *จรจร*

จรรยาบรรณกิจกรรมเหล่านั้น การเตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่องในการตอบสนองต่ออุบัติการณ์ต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และประชาชนโดยรอบให้ได้มากที่สุด และทำให้ประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการคมนาคมของทางหลวงพิเศษที่ได้รับผลกระทบกลับมาเป็นปกติโดยเร็วที่สุด

6.6.3 การรายงานผลการดำเนินงาน

- (1) ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้างตามรายละเอียดในภาคผนวก 7 เป็นรายเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
- (2) ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดระยะเวลาสัญญา นำส่ง กท. ภายใน 15 วัน หลังจากสิ้นสุดสัญญา โดยสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาสัญญา อาทิเช่น อุบัติการณ์ อุบัติเหตุ เวลาที่ใช้ในการตอบรับกับอุบัติการณ์ และประวัติการดำเนินงาน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ว่าจ้างต้องการรายงานผลการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและส่งรายงานดังกล่าวให้กับผู้ว่าจ้างโดยไม่ชักช้า โดยต้องมีข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้
 - รายงานบทสรุปเกี่ยวกับจำนวนพนักงาน และระยะเวลาที่ใช้ในการทำงานสำหรับเดือนนั้น ๆ
 - รายงานสถิติการให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ทาง และการจัดการอุบัติการณ์อื่น ๆ ของผู้รับจ้าง
 - รายงานสถิติการเกิดอุบัติการณ์บนพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งรายงานในรูปแบบของแผนที่
 - รายงานสถิติการตอบสนองอุบัติการณ์ รวมถึงการจัดการจราจร ณ ที่เกิดเหตุ
 - รายงานสถิติการใช้สาธารณูปโภค อาทิเช่น ไฟฟ้า น้ำ และค่าสื่อสาร
 - รายงานข้อมูลเพิ่มเติมตามที่กรมทางหลวงร้องขอ

6.7 การประสานงาน

- 6.7.1 ผู้รับจ้างต้องใช้ความสามารถอย่างดีที่สุดในการแลกเปลี่ยนข้อมูลการปฏิบัติงาน ต่อ กท. อาทิเช่น สภาพการจราจร ข้อมูลสภาพถนน สภาพอากาศ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรได้อย่างเหมาะสม
- 6.7.2 ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับการสนับสนุน อาทิเช่น การติดต่อขอรับการสนับสนุนรถกู้ภัยเพิ่มเติม การประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น การขอความช่วยเหลือทางการแพทย์ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องใช้ความพยายามอย่างที่สุดในการเจรจากับผู้ประกอบการอื่น เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ

6.7.3 ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือมีการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รัฐ ดังต่อไปนี้

- (1) ส่งมอบบันทึกรวมถึงภาพจากกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งประจำรถปฏิบัติงานกู้ภัยที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ตามกฎหมาย
- (2) แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ต้องสงสัยที่ไม่ทำตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงรถบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด รวดเร็วด่วนความเร็วกว่ากำหนด และรถที่ถูกขโมยมา
- (3) ให้ความช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อได้รับการร้องขอ

6.8 การแต่งกาย

- 6.8.1 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานกู้ภัย และพนักงานประสานงานทุกคน แต่งกายด้วยเครื่องแบบตามที่ กท. กำหนด โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องแบบพนักงานให้แล้วเสร็จก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน
- 6.8.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเครื่องแบบตามแบบที่ กท. กำหนด และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เหมาะสมให้เพียงพอสำหรับพนักงาน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน
- 6.8.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรประจำตัวพนักงาน ให้กับพนักงานทุกคน เพื่อให้พนักงานพกติดตัว ตลอดระยะเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่ ตามภาคผนวก 3
- 6.8.4 หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง

6.9 การทำประกันภัย

- 6.9.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่ม นอกเหนือจากการทำประกันสังคม ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างทุกคน ทุกตำแหน่ง ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นหรือเกิดจากพนักงานของผู้รับจ้าง ภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานตลอดระยะเวลาสัญญา
- 6.9.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ให้กับรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานทุกคัน ยกเว้นรถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาเอง รถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ตามข้อกำหนด และทรัพย์สินของกรมทางหลวง ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 6.9.3 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดสำหรับความเสียหายหรือความเสียหายทุกชนิดที่นอกเหนือความคุ้มครองประกันภัยต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกกรณี และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของพนักงานของผู้รับจ้าง
- 6.9.4 ผู้รับจ้างอาจพิจารณาจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ กท. ระบุ โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยตลอดอายุสัญญาแต่เพียงผู้เดียว

6.10 การจัดอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี

- 6.10.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับบุคลากรของกรมทางหลวงอย่างน้อย 20 คน เป็นเวลาอย่างน้อย 5 วัน เพื่อให้บุคลากรของกรมทางหลวงมีความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์กู้ภัยสมัยใหม่ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ หรือแนวทางการดำเนินการกู้ภัยด้วยเทคโนโลยีต่าง ๆ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ

7. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

- 7.1 กท. จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินของผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตามขอบเขตงานและข้อกำหนดในสัญญา
- 7.2 กท. จะดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตรวจสอบความครบถ้วนและสมบูรณ์ของรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดของผู้รับจ้าง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- 7.3 กท. จะดำเนินการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการสุ่มตรวจพนักงานทุกคน ทุกตำแหน่ง
- 7.4 กท. จะต้องจัดเตรียมอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามภาคผนวก 8
- 7.5 กท. จะต้องแต่งตั้งผู้แทนของ กท. เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับผู้รับจ้างก่อนเริ่มงานตามสัญญา
- 7.6 กท. จะให้ความร่วมมือในการจัดอบรมความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงาน และเทคนิคการให้บริการแก่ผู้รับจ้าง โดยใช้วิทยากรของ กท.

8. การบอกเลิกสัญญา และค่าปรับ

- 8.1 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถจัดเตรียมบุคลากร อุปกรณ์ รถยนต์ วัสดุกู้ภัย อุปกรณ์สำนักงาน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา
- 8.2 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน ระยะเวลา และเงื่อนไขที่ระบุไว้ให้มีคุณภาพตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement: SLA) ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 7 ผู้รับจ้างจะถูกปรับตามเงื่อนไขและอัตราค่าปรับที่ได้รับระบุไว้ในเอกสารดังกล่าว
- 8.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดภายใต้สัญญานอกจากที่กำหนดไว้ตามข้อ 8.1 และ 8.2 ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา
- 8.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้

- 8.5 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการต่อไป

9. เงื่อนไข และระยะเวลาในการดำเนินการ

- 9.1 เงื่อนไขประมาณ 25,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
9.2 ราคากลาง 25,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
9.3 หลักประกันของ 1,250,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
9.4 ระยะเวลาในการดำเนินงาน 12 เดือน โดย กท. จะทำสัญญาจ้างเท่ากับจำนวนวัน และจำนวนเงินตามสัญญา

10. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างครบเต็มจำนวนตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็น 12 งวด เริ่มนับตั้งแต่เดือนที่ปฏิบัติงาน ครั้งละไม่เกินร้อยละ 8.34 ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้ว่าจ้างโดยกรรมการตรวจรับพัสดุ ของ กท. ได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะจ่ายให้ไม่เกินเดือนละ 1 ครั้ง

การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์เบิกค่าจ้างล่วงหน้า และ กท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) โดย กท. จะหักคืนในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 (สามสิบ) ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวดจนกว่าจะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าของผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว โดยจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

11. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 11.1 เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
11.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
11.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
11.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
11.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
11.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดราชกิจจานุเบกษา

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังงบประมาณ 2565

Apph n
Kor
S. S. S.
2017/10/17

- 11.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- 11.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 11.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 11.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 11.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านผลงานประสบการณ์อย่างน้อยดังนี้
 - 11.11.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการบริหารระบบงาน หรือ จัดหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติงานภาคสนามหรืองานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับผลงานตามสัญญาที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 10 ปี นับจากวันยื่นเสนอราคา อาทิ การจัดหาวัสดุอุปกรณ์กู้ภัยการบริหารบุคลากรภาคสนาม โดยมีมูลค่าโครงการที่ยื่นคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า 2,000,000 บาท
- 11.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 11.12.1 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - 11.12.2 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

12. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- 12.1 กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาตามขั้นตอนดังนี้
- 12.1.1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (Qualification)
 - 12.1.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance)
 - 12.1.3 ข้อเสนอด้านราคา (Price)
- 12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละขั้นตอนตามลำดับ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนลำดับถัดไป โดยเกณฑ์การพิจารณาเป็นดังนี้
- 12.2.1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามข้อ 11 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์อาจพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ รวมถึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น
 - 12.2.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดได้คะแนนตามรายละเอียดการพิจารณาในข้อ 12.2.5 ในหัวข้อใดน้อยกว่าร้อยละ 70 หรือได้คะแนนรวมทุกหัวข้อน้อยกว่าร้อยละ 75 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว
 - 12.2.3 ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้
 - (1) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40
 - (2) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ 60กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาสูงสุด
 - 12.2.4 กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียม ในกรณีดังต่อไปนี้
 - (1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

- (2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
- (3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

12.2.5 รายละเอียดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค มีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

หัวข้อ	รายการ	คะแนน (เต็ม)	จัดทำข้อเสนอ ครบถ้วนและวิธีปฏิบัติงานเหมาะสม ชัดเจน	จัดทำข้อเสนอ ครบถ้วนและวิธีปฏิบัติงานบางประเด็นไม่เหมาะสม	ไม่จัดทำข้อเสนอ / ข้อเสนอและวิธีปฏิบัติงานไม่เหมาะสม
1.	งานกู้ภัย	50			
1.1	การจัดทำแผนปฏิบัติงาน	5	5.0	2.5	0
1.2	การบริหารงานเพื่อเข้าถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่กำหนด	10	10.0	5.0	0
1.3	การจัดการจราจรสำหรับการกู้ภัย	10	10.0	5.0	0
1.4	การบริหารจัดการพื้นที่เกิดเหตุ	10	10.0	5.0	0
1.5	การติดต่อประสานงานกับ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการบริหารจัดการอุบัติเหตุ	5	5.0	2.5	0
1.6	การเชื่อมโยงและส่งข้อมูลแก่กรมทางหลวง	5	5.0	2.5	0
1.7	แผนงานการดำเนินงานและแนวทางแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้น ในระหว่างการดำเนินโครงการ	5	5.0	2.5	0
2.	งานบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย	30			
2.1	แนวทางการดำเนินงานของการบริหารจัดการ	4	4.0	2	0
2.2	ความพร้อมครุภัณฑ์ของอุปกรณ์และโปรแกรมระบบงานที่จะนำมาใช้เพื่อบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย	10	10.0	5	0
2.3	แนวทางการดำเนินงานด้านบุคลากรและโครงสร้างการบริหารจัดการ รวมถึงคุณสมบัติ ประสบการณ์ และความเหมาะสมของบุคลากรหลัก	8	8.0	4	0
2.4	แนวทางการฝึกอบรมและถ่ายทอดองค์ความรู้	8	8.0	4	0
3.	ความพร้อมในการดำเนินการโครงการ	20			
3.1	คุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นเสนอราคา	20	20.0	10	0
คะแนนรวม		100			

12.2.6 ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

- 12.2.7 กรมทางหลวง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- 12.2.8 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด ได้เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ กรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้กรมทางหลวง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- 12.2.9 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมกรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมทางหลวงจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน ในกรณีนี้หากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่ากรยกเลิการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมทางหลวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

13. การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ



- 13.1 กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ 2565 จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น
- 13.2 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วน หรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- 13.3 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับเพิ่ม/ลด ภารกิจในการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน ตามความเหมาะสม โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่ที่ กท. ได้มอบหมายให้ไปควบคุมการปฏิบัติงาน โดยจะพิจารณาจากเหตุผล และความจำเป็นจากสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นหลัก



- 13.4 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
- 13.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามภารกิจที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ลดราคาค่างานตามสัญญา ตามความเหมาะสม
- 13.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวงได้
- 13.7 กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับกรมทางหลวงเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และกรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป
- 13.8 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าจ้างตามค่าน้ำและค่าไฟฟ้าที่ผู้รับจ้างได้ใช้ที่อาคารสำนักงานในอัตราที่กรมทางหลวงได้จ่ายจริง โดยรวมหักเป็นรายเดือน
- 13.9 เมื่อถึงวันสิ้นสุดสัญญา และผู้ว่าจ้างประสงค์จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อ ตามเงื่อนไขของสัญญาที่ทำการต่อกันไว้อีกระยะหนึ่งไม่เกิน 30 วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมดำเนินการตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง

หมายเหตุ :

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข 19 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือโทรสารหมายเลข (02) 354-6668 ต่อ 25512 หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นการติดต่อให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

คณะกรรมการกำหนดร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอภิชัย อีสริยานุกูล) (นายมะนุนญ ชูตรี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวกนกวรรณ โฉมยงค์) (นายปรีญญา ธรรมาวุฒิ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวณณิชา ศุภางค์)



คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ

ภาระหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ประกอบไปด้วยภารกิจหลัก 8 ด้าน ที่สำคัญ ได้แก่

- 1 ออกตรวจสอบสายทางและประจำจุดอำนวยความสะดวกจราจร
- 2 แนะนำรถยนต์ที่จอดไหล่ทางให้จอดในพื้นที่ที่ปลอดภัย
- 3 นำสิ่งของตกหล่นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุออกนอกสายทาง
- 4 ดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้จากอุบัติเหตุ รวมทั้งบริเวณข้างสายทาง
- 5 ให้ความช่วยเหลือในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและช่วยประสานการแพทย์ฉุกเฉิน
- 6 ให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ทางที่รถยนต์ชำรุดขัดข้อง
- 7 จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- 8 สนับสนุนตำรวจทางหลวงในการกิจถวายความปลอดภัยขบวนเสด็จ

ทั้งนี้ ภาระหน้าที่อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามคำสั่งของ กท.

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Apich N. km 3777 107 LYN

คุณลักษณะงานของผู้รับจ้าง ในการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวก และอำนวยความสะดวกภัย

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง และคอยให้บริการแก่ผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีศูนย์ควบคุมอำนวยความสะดวกจราจร (CCB) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงาน ซึ่งมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ตรวจสอบสภาพจราจรและเหตุการณ์ต่าง ๆ รวมถึงโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ติดตั้งทุก ๆ 1 กิโลเมตร เพื่อเป็นช่องทางการติดต่อสื่อสารกับศูนย์ควบคุมฯ ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำให้ผู้ใช้ทางมั่นใจได้ว่า จะได้รับความช่วยเหลือในทันที เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดความเสียหายต่อชีวิตและต่อทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง

ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมความพร้อมในการที่จะคอยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ใช้ทางเมื่อเกิดเหตุต่าง ๆ อาทิ เช่น อุบัติเหตุ ระเบิด ยางรั่ว เป็นต้น โดยจะต้องมีรถปฏิบัติการที่ให้ความช่วยเหลือในเบื้องต้น ผู้รับจ้างจะต้องให้การช่วยเหลือในการนำส่ง หรือลากรถของผู้ใช้ทางนำส่งอุกภัยที่เกิดเหตุ โดยการดำเนินการของผู้รับจ้าง จะเป็นการให้บริการโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ยกเว้นกรณีที่ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบันทึกรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ตำแหน่งและลักษณะของการเกิดเหตุ พร้อมประสานงานและสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงเพื่อนำรถยนต์คู่กรณีส่งสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการต่อไป ในกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เจ้าหน้าที่อาจทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หรือมูลนิธิ เพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด หากมีเหตุไฟไหม้ที่เกิดจากอุบัติเหตุ หรือกรณีใด ๆ หน่วยกู้ภัยจะต้องประสานงานกับหน่วยที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการได้ตลอด 24 ชั่วโมง

บุคลิกภาพในการให้บริการของผู้รับจ้าง

1. การแต่งกาย และบุคลิกภาพ

- 1.1 การแต่งกาย : สุภาพ เรียบร้อย สะอาด และเครื่องแบบครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ยกเว้นในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมการ Big Cleaning Day กิจกรรมพัฒนาบุคลากร ประจำปี กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ หรือกิจกรรมอื่น ๆ สามารถแต่งกายแบบอื่นได้ตามที่มีการกำหนด ไว้ในแต่ละกิจกรรม
- 1.2 ใบหน้า : ดูแลใบหน้า หนวด ผม ให้สะอาด ดูดี ตามความเหมาะสม

2. การพูดในระหว่างการให้บริการประชาชนผู้ใช้ทาง และในระหว่างการปฏิบัติกรภาคสนาม

- 2.1 พูดจาด้วยความสุภาพต่อประชาชนผู้ใช้ทาง (มีการทอตเสียงและมีหางเสียง)
- 2.2 ยิ้มแย้มแจ่มใส ทักทายประชาชนผู้ใช้ทางให้มีความรู้สึกในแง่บวก อยากกลับมาใช้บริการอีก
- 2.3 มีการสื่อสารที่ชัดเจน ฉะฉาน เข้าใจง่าย อธิบายแนะนำประชาชนผู้ใช้ทางอย่างถูกต้อง และครอบคลุมในสิ่งที่ประชาชนผู้ใช้ทางต้องการความช่วยเหลือ
- 2.4 มีความใส่ใจ และเต็มใจให้บริการประชาชนผู้ใช้ทาง
- 2.4.1 นึกถึงใจเขาใจเรา
- 2.4.2 หมั่นสังเกตพฤติกรรมของประชาชนผู้ใช้ทาง และสอบถามว่าต้องการความช่วยเหลือหรือไม่
- 2.5 มีความพร้อมในการให้บริการประชาชนผู้ใช้ทาง
- 2.5.1 ควบคุมอารมณ์และปรับอารมณ์ให้พร้อมปฏิบัติงาน
- 2.5.2 มีความน่าเชื่อถือ
- (1) เข้าใจในระเบียบหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ชัดเจน
- (2) สิ่งใดที่ไม่ทราบ หรืออธิบายไม่ได้ ควรจะสอบถาม หรือส่งต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง (หากจำเป็น)
- 2.5.3 เมื่อมีการส่งต่องาน/แจ้งงาน และเหตุการณ์ต่าง ๆ อย่างชัดเจนระหว่างบุคลากรภายในหน่วยงาน รวมถึงบุคลากรหน่วยงานอื่นที่ต้องปฏิบัติงานร่วมกัน ให้ดำเนินการภายในเวลาก่อนออกเวร เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการประสานงานอย่างต่อเนื่อง หรือสามารถปฏิบัติงานต่อไปในแนวทางเดียวกัน โดยผู้รับจ้างจะต้องเชื่อฟังคำสั่งของเจ้าหน้าที่คุมงานของ กท.

ตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง เป็นจำนวนอย่างน้อยตามที่กำหนด โดยมีตัวอย่างการดำเนินการ ดังนี้

เดือน ที่	จำนวนพนักงาน (คน/วัน)															
	ผลัด												พนักงานทั้งหมด			
	เช้า			บ่าย			ดึก			พัก (คน/วัน)						
	08.00 - 16.00น.			16.00 - 24.00น.			00.00 - 08.00น.									
гүй	ประสาน งาน	บังคับ เครื่องจักร	гүй	ประสาน งาน	บังคับ เครื่องจักร	гүй	ประสาน งาน	บังคับ เครื่องจักร	гүй	ประสาน งาน	บังคับ เครื่องจักร	гүй	ประสาน งาน	บังคับ เครื่องจักร	รวม	
1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
2	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
3	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
4	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
5	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
6	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
7	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
8	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
9	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
10	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
11	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36
12	6	2	1	6	2	1	6	2	1	6	2	1	24	8	4	36

หมายเหตุ :

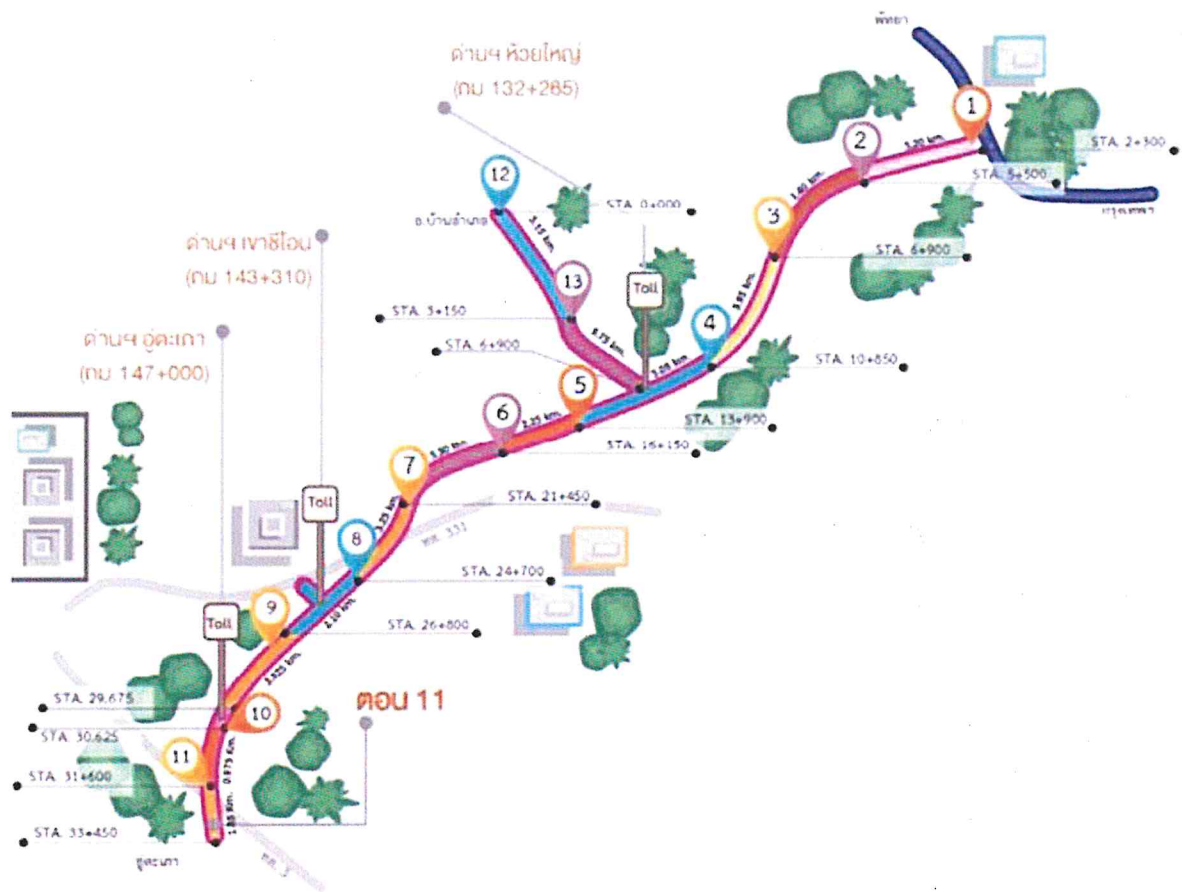
1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดหาพนักงานบังคับเครื่องจักร อาทิเช่น พนักงานขับรถเครื่องจักร รถน้ำ รถตัดถ่าง รถกระเช้า เป็นต้น โดยอยู่ประจำพร้อมที่จะปฏิบัติการได้ตลอด 24 ชั่วโมง
2. หน่วยгүйฉူฉူเงินจะต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง รวมอย่างน้อย 36 คน ประกอบด้วยพนักงานгүйทั้งหมดอย่างน้อย 24 คน พนักงานประสานงานอย่างน้อย 8 คน และพนักงานบังคับเครื่องจักรอย่างน้อย 4 คน โดยมอบหมายพนักงานหนึ่งคนเป็นหัวหน้าชุดгүйในแต่ละผลัด
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานปฏิบัติงานในแต่ละผลัดอย่างน้อย ดังนี้ พนักงานгүй 6 คน พนักงานประสานงาน 2 คน และพนักงานบังคับเครื่องจักร 1 คน
4. พนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นผลัดในแต่ละวัน โดยไม่ควรปฏิบัติงานต่อเนื่องเกิน 12 ชั่วโมง
5. ในตารางดังกล่าว จะไม่รวมบุคลากรของผู้รับจ้างในตำแหน่งอื่นของโครงการ เช่น ผู้จัดการโครงการ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ และเลขาผู้จัดการโครงการ เป็นต้น
6. กท. อาจส่งผู้แทนทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยгүйฉူฉူเงินของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามขอบเขตงานและข้อกำหนดในสัญญา

งานจ้างเหมาบริการงานгүйบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ 2565

Mich n *km* *วิญญู* *วิญญู* *วิญญู*

พื้นที่รับผิดชอบโดยคร่าว และตัวอย่างรถยนต์

พื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมบริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วง พัทยา - มาบตาพุด กม.120+000 ถึง กม.152+000 รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) รวมประมาณ 47 กิโลเมตร โดยผู้รับจ้างจะต้องสามารถนำเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในงานปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกมาดำเนินงานกู้ภัยฉุกเฉินได้อย่างทันเหตุการณ์ และปฏิบัติงานถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ใช้ทางผู้ประสบเหตุ และแก้ไขสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว



งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

Apich n *kan* *กันชน มอ* *ลิน*

มาตรฐานขั้นตอนในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการกู้ภัยโดยปฏิบัติตามขั้นตอนและระยะเวลาแนะนำตามที่คู่มือกำหนด ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตของสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในส่วนของพนักงานกู้ภัย (สี่ล้อ) และพนักงานประสานงาน (สี่เขี้ยว) ดังแสดง ทั้งนี้ กท. อาจปรับเปลี่ยนขั้นตอนและระยะเวลาแนะนำดังกล่าวภายในระยะเวลาสัญญา เพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานกู้ภัย

สัญลักษณ์ :



จุดเริ่มต้น / สิ้นสุด



กิจกรรม



พิจารณา / ตัดสินใจ



จุดเชื่อมต่อหน้าเดียวกัน



จุดเชื่อมต่อต่างหน้า

แผนผังแสดงขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การจัดการอุบัติเหตุ

หน้า 2/3

ขอบเขตดูแลรับผิดชอบ (Responsibility)						
ขั้นตอนการปฏิบัติ	พนักงาน ประสานงาน	พนักงานกู้ภัย	ตร.ทาง หลวง HP	หน่วยกู้ชีพ ร.พ.	Time	หมายเหตุ
9. มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต มี แจกกลับพนักงานประสานงาน เพื่อปฏิบัติการ ตามข้อ 10 และ 11 ไม่มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 12					5-15 นาที	(จากข้อ 9 , 14 , 16) ระยะเวลาการดำเนินการ จะแปรผันตามปัจจัย ต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ระดับความรุนแรง ของการเกิดอุบัติเหตุ • จำนวนรถยนต์ • จำนวนผู้บาดเจ็บ • สภาพอากาศ • การจราจรหนาแน่น • ระยะการเดินทางของ หน่วยกู้ชีพ หรือรถยก เป็นต้น
10. แจ้งตำรวจทางหลวง เข้าตรวจสอบ		11. ประสานงานการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) 1669				
12. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวกจราจร		12. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวกจราจร				
13. แจกพนักงานประสานงาน เพื่อเพิ่ม ข้อมูลการจัดการอุบัติเหตุในระบบสาระ สสนเทศการจัดการ		14. เป็นคดีความไม่สามารถตกลงกันได้ ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 15 ไม่ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 16			5-15 นาที	
15. แจ้ง ตร.ทางหลวง โกล่เกลี่ยคู่กรณี		16. สามารถเคลื่อนย้ายไม่ให้เกิดขวาง การจราจรได้หรือไม่ ได้ ปฏิบัติการ ตามข้อ 17 ไม่ได้ ปฏิบัติการ ตามข้อ 18			5-15 นาที	
17. ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องทาง และอำนวยความสะดวกจราจร		18. แจกพนักงานประสานงานเพื่อแจ้งให้ พนักงานบังคับเครื่องจักรมารถยก หรือ หน่วยงานอื่นมาดำเนินการเคลื่อนย้าย				

- หากว่ามีผู้บาดเจ็บสาหัส ผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ หรือเป็นคดีความไม่สามารถตกลงกันได้
 ห้ามขยับ หรือเคลื่อนย้ายโดยพลการ ก่อนได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งประสานงานตำรวจโดยเร็วที่สุด

แผนผังแสดงขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง						
การจัดการอุบัติการณ์					หน้า 3/3	
ขอบเขตดูแลรับผิดชอบ (Responsibility)						
ขั้นตอนการปฏิบัติการ	พนักงาน ประสานงาน	พนักงานกู้ภัย	ตร. ทาง หลวง HP	หมวดการ ทาง HS	Time	หมายเหตุ
19. มีสิ่งของจำนวนมากตกลง มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 20 ไม่มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 21		8 ↓ มี 19 ↓ ไม่มี 20		20	5-15 นาที	(จากข้อ 19 , 23 , 26) ระยะเวลาการดำเนินการ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจ ประสบการณ์ และความ ชำนาญในการปฏิบัติงาน ซึ่งยังมีปัจจัยอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้อง ดังนี้ • ระดับความรุนแรง ของการเกิดอุบัติเหตุ • ปริมาณสิ่งของตก หล่น • เป็นวัตถุอันตราย
20. แจ้งหมวดการทางเข้าตรวจสอบฯ		21				
21. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวกจราจร ร่วมกับหน่วยงานอื่น		22				
22. แจ้งพนักงานประสานงาน เพื่อเพิ่มข้อมูลการจัดการอุบัติเหตุในระบบสารสนเทศการจัดการ	22					
23. มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 24 ไม่มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 25		8 ↓ มี 23 ↓ ไม่มี 24		24	5-15 นาที	• มีทรัพย์สินของกรม ทางหลวงได้รับความ เสียหาย • สภาพอากาศ • การจราจรหนาแน่น • ระยะการเดินทางของ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะ ด้าน เป็นต้น
24. แจ้งตำรวจทางหลวง พร้อมทั้งหมวดการทาง เข้าตรวจสอบฯ		25				
25. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวกจราจร ร่วมกับหน่วยงานอื่น		26				
26. ตรวจสอบว่าอุบัติเหตุเสร็จสิ้นแล้ว ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 27 ไม่ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 25		26 ↓ ใช่ 27 ↓ 28 ↓ 3 ↓ 29			5-15 นาที	
27. ดำเนินการแจ้งวิทยุ บันทึกงานเข้าระบบ IMS , DSS	27					
28. สรุปผลการปฏิบัติการความปลอดภัย * ในระบบสารสนเทศการจัดการ และรายงานผลอุบัติเหตุบนทางหลวง	28					
29. ประสานงานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบ	29					

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ 2565

(Handwritten signatures and initials)



หน้าที่ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงาน

ผู้จัดการโครงการ

ขอบข่ายงาน

1. เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุม บริหาร และดูแลการดำเนินงานของหน่วยกัณฑ์ให้เป็นไปตามที่สัญญากำหนด
2. เป็นตัวแทนประสานงานกับกรมทางหลวงในการรายงานผล ชี้แจง หรือรับคำสั่งจากกรมทางหลวง
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิต่ำกว่าวุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ การบริหาร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 10 ปี และมีประสบการณ์เกี่ยวกับงานกัณฑ์หรืองานที่มีลักษณะคล้ายคลึงอย่างน้อย 5 ปี
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 30 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร และไม่เกิน 70 ปีบริบูรณ์
5. ไม่มีรอยสักภายนอกหรือมีผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
12. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์

งานจ้างเหมาบริการงานกัณฑ์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ 2565

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

เลขาผู้จัดการโครงการ

ขอบข่ายงาน

1. ดำเนินการจัดทำ รวบรวม จัดส่งเอกสารทั้งหมดที่ต้องรายงานกับกรมทางหลวง หรือ กท.
2. เป็นตัวแทนประสานงานกับกรมทางหลวงในการรายงานผล ชี้แจง หรือรับคำสั่งจากกรมทางหลวงตามที่ผู้จัดการโครงการได้มอบหมาย
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิมไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 5 ปี
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร และไม่เกิน 50 ปีบริบูรณ์
4. ไม่มีรอยสักภายนอกร่มผ้า
5. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
7. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
8. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
9. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
10. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สศ.8 หรือ สศ.43)
11. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ

ขอบข่ายงาน

1. ดำเนินการช่วยเหลือผู้จัดการโครงการในการควบคุม และดูแลการดำเนินงานของหน่วยกู้ภัยให้เป็นไปตามที่สัญญากำหนด
2. เป็นตัวแทนประสานงานกับกรมทางหลวงในการรายงานผล ชี้แจง หรือรับคำสั่งจากกรมทางหลวงตามที่ผู้จัดการโครงการได้มอบหมาย
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าวุฒิปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 5 ปี และมีประสบการณ์เกี่ยวกับงานกู้ภัยอย่างน้อย 5 ปี
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร และไม่เกิน 60 ปีบริบูรณ์
4. ไม่มีรอยสักภายนอกर्मผ้า
5. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
7. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
8. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
9. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
10. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
11. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น

พนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ)

ขอบข่ายงาน

1. รับผิดชอบ และพัฒนาระบบขั้นตอนรูปแบบอำนวยความสะดวกบนทางหลวงพิเศษ
2. ดำเนินการควบคุมปฏิบัติงานการเข้าผลิตของพนักงานกู้ภัย
3. ดำเนินการควบคุมดูแลเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานกู้ภัย
4. ดูแลศูนย์วิทยุสื่อสารกู้ภัยทางหลวงพิเศษ และช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ที่ประสานการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารการจราจร และอำนวยความสะดวกในภาคสนาม
6. ดำเนินการให้ความร่วมมือกับตำรวจทางหลวงในการกักขังพิเศษ
7. ติดต่อประสานกับหน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ดำเนินงานอำนวยความสะดวกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
8. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ โดยมีหลักสูตรช่างกลโรงงาน ช่างไฟฟ้า ช่างเครื่องกล และช่างโลหะ
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของพนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ) ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกร่มผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)

12. ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องไม่มีคุณสมบัติ หรือลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 จะต้องมีถูกเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป)

พนักงานกู้ภัย

ขอบข่ายงาน

1. ให้ความช่วยเหลือรถที่เกิดอุบัติเหตุขัดข้องบนทางหลวงพิเศษ โดยดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น หรือลากรถลงจากทางโดยใช้ทางลงที่ใกล้ที่สุด
2. ให้ความช่วยเหลือรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษจัดเก็บข้อมูล และรายละเอียดพร้อมถ่ายภาพ ทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ และดำเนินการประสานงานกับ หมวดการทางในพื้นที่ แจ้งความเบื้องต้นต่อร้อยเวรสอบสวนสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ รายงานการเกิดอุบัติเหตุเข้าระบบสารสนเทศที่กำหนดส่งให้ผู้บังคับบัญชา เพื่อประกอบหลักฐานในการ เรียกrogateเสียหายในทางแพ่งต่อไป
3. ให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุโดยปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำผู้บาดเจ็บส่ง โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว และ/หรือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น มูลนิธิหรือ สพฉ. ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. หยุดรถเพื่อปิดการจราจรชั่วคราวก่อนถึงจุดที่เกิดเหตุ และจัดการจราจร
5. รายงานเหตุการณ์ และผลการดำเนินงานให้ศูนย์ควบคุมได้รับทราบทุกครั้งที่ได้มีการปฏิบัติงาน เพื่อบันทึกข้อมูลเป็นหลักฐานในการนำไปรายงานผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป
6. ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยบนทาง เช่น เก็บสิ่งของตกหล่นที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนสายทาง ดูแลมิให้คนหรือสัตว์เดินบนสายทาง คุ้มครองและดูแลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน
7. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล ปรับปรุง ดูแลรักษาความปลอดภัย จัดเก็บสำรอง และกู้คืน ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูลและป้องกันการสูญหายของข้อมูล
8. สนับสนุนให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจเส้นทางก่อนขบวนเสด็จผ่าน
9. ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในงานกู้ภัยให้ครบถ้วน และพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
10. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติของพนักงานกู้ภัยต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกर्मผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษ สำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ 2565

9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
12. ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องไม่มีคุณสมบัติ หรือลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 จะต้องไม่ถูกเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป)

พนักงานประสานงาน

ขอบข่ายงาน

1. ติดต่อรับแจ้ง ดำเนินการประสานงาน รับคำสั่งจากผู้แทนของ กท. และประสานงานต่อพนักงานกู้ภัยในภาคสนาม
2. รับโทรศัพท์แจ้งเหตุการณ์จากผู้ใช้ทาง
3. รับวิทยุสื่อสารแจ้งเหตุประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
4. รวบรวมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
5. ตรวจสอบเช็คข้อมูลรายงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย
6. จัดทำสถิติสรุปเหตุการณ์ รายงานเหตุประจำผลที่ได้รับผิดชอบ
7. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล ปรับปรุง ดูแลรักษาความปลอดภัย จัดเก็บสำรอง และกู้คืนข้อมูล เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูลและป้องกันการสูญหายของข้อมูล
8. ให้คำแนะนำ ตอบปัญหา แก้ไขปัญหา ให้แก่ผู้ใช้บริการได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
9. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติของพนักงานประสานงานต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกร่มผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
12. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น

พนักงานบังคับเครื่องจักร

ขอบข่ายงาน

1. รับผิดชอบ ดูแล และควบคุม เครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกภัยบนทางหลวงพิเศษให้พร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลา
2. ดำเนินการควบคุม ตรวจสอบ อุปกรณ์ เครื่องมือ การเบิกจ่ายอุปกรณ์ และรายงานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนการเข้าผลัดและหลังออกผลัดของพนักงานกู้ภัย
3. สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานกู้ภัยภาคสนามในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อมีเครื่องมือชำรุดในระหว่างการปฏิบัติงาน จะต้องนำส่งเครื่องมือไปยังจุดเกิดเหตุอย่างรวดเร็ว เพื่อให้การดำเนินการกู้ภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
4. ประสานการทำงานกับสำนักเครื่องกลและสื่อสารในการส่งมอบรถปฏิบัติการ เพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม และนำรถปฏิบัติการกลับมายังหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินเพื่อดำเนินการตามหน้าที่ต่อไป
5. ประสานงานกับพนักงานปฏิบัติการภาคสนามในการบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกภัยบนทางหลวงพิเศษ ด้วยรถจักรยานยนต์ รถสไลด์ติดเครน หรือรถตัดถ่าง เป็นต้น
6. ให้ความร่วมมือกับตำรวจทางหลวงในภารกิจพิเศษ
7. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานอำนวยความสะดวกภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
8. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ โดยมีหลักสูตรช่างกลโรงงาน ช่างไฟฟ้า ช่างเครื่องกล และช่างโลหะ
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของพนักงานบังคับเครื่องจักรต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิปประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกर्मผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ 2565

