

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานปรับปรุงกายภาพเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ช่วง กม. ๒๕+๘๐๐ ถึง กม. ๕๑+๖๒๐
บริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เป็นองค์กรหลักในการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระบบขนส่งสู่ภูมิภาค สร้างความประทับใจ สะดวก ปลอดภัย ด้วยนวัตกรรม เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เป็นทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง สร้างขึ้นเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเมืองหรือภูมิภาคได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยมีการควบคุมทางเข้าออกอย่างสมบูรณ์ (Full Controlled Access) มีรั้วกั้นตลอดแนวเพื่อป้องกันการรุกร้าจากคนหรือสัตว์ ทำให้สามารถใช้ความเร็วได้อย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบัน มีผู้ใช้ทางจำนวนมากใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วนทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางทำให้มีค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทางมากขึ้นสิ้นเปลืองค่าเชื้อเพลิงก่อให้เกิดมลพิษรวมทั้งค่าสึกหรอของยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวงพิเศษได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจึงได้พัฒนาระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอัตราการให้บริการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางให้สามารถระบายรถบริเวณหน้าด่านให้รวดเร็วขึ้น โดยใช้ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น และมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงกายภาพของผิวทางบริเวณหน้าด่านพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยต่างๆ บริเวณด่านฯ ธิญบุรี ๑ และด่านฯ ธิญบุรี ๒ (กม. ๒๕+๘๐๐) และด่านฯ ทับช้าง ๑ และด่านฯ ทับช้าง ๒ (กม. ๕๑+๖๒๐) เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถผ่านด่านฯ ได้อย่างรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงกายภาพของผิวทางบริเวณหน้าด่านพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยต่างๆ บริเวณด่านฯ ธิญบุรี ๑, ด่านฯ ธิญบุรี ๒, ด่านฯ ทับช้าง ๑ และด่านฯ ทับช้าง ๒

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๓.๕ ไม่เป็น...


- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานจ้างเหมางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า ชั้น ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้นไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จอย่างน้อย ๑ โครงการในระยะเวลา ๕ ปี โดยมีมูลค่าผลงานต่อโครงการไม่ต่ำกว่า ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน) โดยเป็น ผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้เวลาของของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....- ไม่น้อยกว่าชั้น.....-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
๒. ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๕๖๓.

/๓๑๒ ผู้ยื่น...

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. เอกสารด้านเทคนิค

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้มีความประสงค์เข้าเสนอราคาต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๔.๑ แผนดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด
- ๔.๒ ขั้นตอนวิธีการร้อยย้ายระบบ ขั้นตอนการเชื่อมต่อบริเวณและขั้นตอนการปรับปรุงอุปกรณ์ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางยังคงดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- ๔.๓ แผนการบริหารและการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างโดยให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางยังดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- ๔.๔ ผลงานที่ระบุไว้ในข้อ ๓.๑๑

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

- ๕.๑ กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา
- ๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานปรับปรุงกายภาพเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ช่วง กม. ๒๕+๘๐๐ ถึง กม. ๕๑+๖๒๐ บริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมีรายละเอียดรูปแบบรายการหลัก ดังต่อไปนี้

- งานร้อยย้ายสะพานลอยเดิม พร้อมปรับปรุงบันไดสะพานลอย ๑ แห่ง (Modified Pedestrian Bridge)
- งานรื้อถอนปรับปรุงอาคารด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียม ๗ แห่ง ได้แก่ ด่านทับช้าง ๑ จำนวน ๓ แห่ง, ด่านทับช้าง ๒ จำนวน ๒ แห่ง, ด่านธัญบุรี ๑ จำนวน ๑ แห่ง และ ด่านธัญบุรี ๒ จำนวน ๑ แห่ง
- งานร้อยย้ายพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร งานระบบจัดเก็บฯ ด่านทับช้าง ๑, ด่านทับช้าง ๒, ด่านธัญบุรี ๑ และ ด่านธัญบุรี ๒
- งานปรับปรุงผิวจราจร

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา




๒๕๖๖

/ส. วงเงิน...



๘. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)
- ๘.๒ ราคาากลาง ๒๓,๙๙๗,๗๕๔.๑๐ บาท (ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสิบสตางค์)
- ๘.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด โดยจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๙.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำ แล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๙.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๙.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๙.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๙.๔.๑ หมวดค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในระหว่างก่อสร้าง ในรายการใด ที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละ งวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้ว จำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญาให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็น เดือน หรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้ในแต่ละงวด จน ครบยอดเงินที่ระบุไว้ในรายการ

๑๐. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

- ๑๐.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิด ค่าปรับร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน

๑๐.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วัน หลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างให้ผู้อื่นทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน




๒๕๖๖

/๑๒. การหักเงิน...



๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในแต่ละงวดงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๙.๑ กรมทางหลวงจะหักเงินค่าจ้างในอัตรา ร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นเงินประกันผลงาน โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบ โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบผลงานในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จและจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๔๕ วันนับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทำงานในช่วงงานก่อสร้างตามสัญญาที่เสร็จสิ้นสมบูรณ์

ผลงานในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จและผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงานและ/หรือหนังสือค้ำประกันผลงาน ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๓. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๓.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆเพื่อความรับผิดชอบต่อผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ตีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๓.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญา จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้นายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๓.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๒ เครื่องพร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (LASER PRINTER) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- ๑๓.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิคอัพตอนครึ่ง สภาพใหม่ จำนวน ๒ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ให้กับยานพาหนะจนกว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๔.๘๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๔ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๓.๗ ในการเสนอราค่างานตามโครงการข้างต้น ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงระวังไว้ด้วยแล้ว
- ๑๓.๘ งานตกแต่งอาคารนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานทั้งหมดตามสัญญาภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

/๑๓.๙ ผู้รับจ้าง...

- ๑๓.๙ ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มดำเนินการ งานรื้อย้ายด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง และงานองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการเปิดให้บริการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
- ๑๓.๑๐ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบริหารการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และเข้าใช้งานระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

๑๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑๔.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้วคณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอราคารายนั้นวันแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น

๑๔.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผันกรณีดังต่อไปนี้

๑๔.๓.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑๔.๓.๒ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๔.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๔.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยมาพิจารณา จัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญและให้ถือว่าการตัดสินของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอหรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆมิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนหรือบิดเบือนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

/๑๔.๕ ในกรณี...


๑๔.๕ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ กับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่งาน

๑๕. ข้อสงวนสิทธิ์


- ๑๕.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดกกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดแต่ตั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๕.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๕.๓ กรมทางหลวงได้รับอนุมัติเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียม ผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากกระทรวงการคลังแล้ว

๑๖. หมายเหตุ


ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๘๓๐ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล




 (นายกฤษณะ เพ็ญสมบุรณ์) ประธานกรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



 (นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง) กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



 (นายชนดล เที้ยวแสง) กรรมการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี) กรรมการและเลขานุการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน