

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากรถบรรทุกในปัจจุบันมีการบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นจำนวนมาก เป็นสาเหตุที่ทำให้ถนนและสะพานเกิดความเสียหาย และมีอายุการใช้งานลดลงอย่างรวดเร็ว สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้เสนอมาตรการ ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต่อนายกรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่ นร.๐๗๐๒/๗๖๒๔ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๒๘ และที่ นร.๑๔๐๒/๓๖๗๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๘ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเห็นชอบตามมาตรการของ ปปช. เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖ คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ดังนี้ คือเห็นควรให้มีการเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินการตาม มาตรการที่ ปปช. เสนออย่างเคร่งครัด กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจึงได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ซึ่งในการดำเนินการชั่งน้ำหนักนั้น มีความจำเป็นที่จะต้องใช้บุคลากรเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อเป็นการลดภาระในการจัดหาบุคลากรภาครัฐ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการลดจำนวนข้าราชการ และให้มีการจ้างเหมาเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจึงมีความประสงค์ที่จะจ้างเอกชนมาร่วมสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot check) ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับควบคุม ดูแลของกรมทางหลวง

- |  |         |   |
|--|---------|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง                         | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง                         | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง  |
| ๑.๓ ผู้เสนอราคา                        | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้                             |
| ๑.๔ หน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง | หมายถึง | หน่วยงานของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกทั่วประเทศ โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ |

## ๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นทางการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่า โครงการละ ๑.๕ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

### ๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

#### ๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้สนับสนุน อำนวยความสะดวก และปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ที่ประจำในหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และจัดระเบียบการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกให้เกิดความปลอดภัย และเป็นไปอย่างเรียบร้อย

๓.๑.๒ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลงานของผู้รับจ้างในการดำเนินงานตามรูปแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวงทั่วประเทศไทย หรือสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใดๆ ต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน หรือต่อบุคคล ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานหลังจากออกดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง และรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องทำการถ่ายทอดสดผ่านสื่อสังคมออนไลน์ พร้อมทั้งบันทึกวิดีโอ และพิกัดตำแหน่ง (GPS) ทุกครั้ง ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอชื่อ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ ของบุคคลทุกคนที่อยู่ในหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบุสถานที่ที่จะไปตรวจสอบน้ำหนัก ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบและอนุมัติเป็นเอกสารลับ ทุกครั้ง ก่อนการดำเนินการทุกครั้ง

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ทนายความ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินคดีในฐานะผู้ประสานงาน ดำเนินงานกำกับดูแลบริหารเทคนิคทางกฎหมาย งานติดตาม เร่งรัด ตรวจสอบ ประสานงานการดำเนินคดีให้ตรงตามกำหนดเวลาที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำรายงานคดีความขั้นตอน ความคืบหน้าเพื่อรักษาสิทธิผลประโยชน์เพื่อไม่ให้เสียเปรียบและเกิดความเสียหาย รวมทั้งให้คำปรึกษาและคำแนะนำทางกฎหมายกับเจ้าพนักงานทางหลวง

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิกอัพแบบดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์เอนกประสงค์ (Sport Utility Vehicle : SUV) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถโดยสาร (หลังคาทรงสูง) ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอาคารเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและเก็บเอกสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร พร้อมกล้องวงจรปิดในห้องจัดเก็บเอกสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ห้อง

๓.๑.๑๔ ผู้ว่าจ้างจะต้องติดต่อ หรือประสานงานกับผู้รับจ้าง ทางโทรศัพท์ หรือช่องทางอื่นๆ ได้ตลอดระยะเวลาขณะที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๓.๑.๑๕ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่ในหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ไปฝึกอบรมเพิ่มเติม ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๖ ในการดำเนินการทุกครั้งผู้รับจ้างจะต้องปกปิดข้อมูลการดำเนินการ โดยเสนอวิธีการปกปิดข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

### ๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแคตตาล็อกตามเอกสารแนบ ๑

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับขั้นตอนรูปแบบ และวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากรยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการนี้ พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

### ๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์และสิทธิอื่นใด

๓.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของงาน งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานทั้งหมดให้ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๓.๒ ในกรณีที่มีโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ทั้งหมดให้ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

### ๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบ หรืออุปกรณ์ เพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

### ๓.๕ บุคลากร

ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรในการปฏิบัติงานโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี และต้องเสนอบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ที่ชัดเจน และต้องมีคุณสมบัติตามเอกสารแนบ ๒ โดยต้องมีบุคลากรในการปฏิบัติงานอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๑ บุคลากรส่วนกลาง

๑) ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี) ๑ อัตรา

๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (ปริญญาตรี ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) ๑ อัตรา

๓) นักกฎหมาย (ปริญญาตรี)	๑	อัตรา
๓) เลขานุการโครงการ	๑	อัตรา
๔) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล	๒	อัตรา
<b>รวม</b>	<b>๖</b>	<b>อัตรา</b>

๓.๕.๒ บุคลากรภาคสนาม ๓ ชุด		
๑) หัวหน้าหน่วยข่งน้ำหนักเคลื่อนที่	๓	อัตรา
๒) เจ้าหน้าที่ควบคุมการข่งน้ำหนัก	๑๒	อัตรา
๓) เจ้าหน้าที่จัดการจราจร	๙	อัตรา
๔) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๓	อัตรา
<b>รวม</b>	<b>๒๗</b>	<b>อัตรา</b>

### ๓.๖ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้ปฏิบัติงานสวมตรวจสอบน้ำหนักทุกคนต้องแต่งกายตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเท่านั้น

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบเครื่องแต่งกาย ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ และอนุมัติก่อนจัดทำเครื่องแต่งกาย พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำเครื่องแต่งกายทั้งหมด

### ๓.๗ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๗.๑ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนา โดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษา, ใบอนุญาตขับขีรถยนต์ และใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องนำบุคลากรพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้ (ตามเอกสารแนบ ๒) ทั้งหมดมาแสดงตนพร้อมกันทุกคน ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ก่อนลงนามในสัญญา

## ๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๓,๑๕๑,๙๒๐.๐๐บาท (เงินสามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

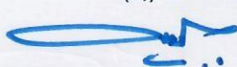
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....)

## ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และพิจารณาจากราคารวม

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐





หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำสุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่เสนอ}}$$

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐  
หลักเกณฑ์การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	วิธีการดำเนินงานฯ	๒๕
๒	แผนการปฏิบัติงาน	๒๕
๓	บุคลากร	๒๕
๔	ผลงานและประสบการณ์	๒๕
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

#### ๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงาน และส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

#### ๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ ๑.๔(๓) ให้แก่กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

#### ๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารแนบ ๓

## ๑๐. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

### ๑๐.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๒๐๐.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

### ๑๐.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

## ๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผู้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

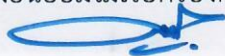
## ๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

## ๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้ บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

และหากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ ผู้รับจ้างตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง





**๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือแสดงความคิดเห็น**

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

**๑๕. หมายเหตุ**

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%  มี  ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายสรราช เทศศิริ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงชื่อ ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)

เอกสารแบบ ๑  
วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

๑. เครื่องบันทึกเสียงระบบดิจิทัล จำนวน ๑ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
  - ๑.๑ เครื่องบันทึกเสียงระบบดิจิทัล ขนาดหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB
  - ๑.๒ เป็นเครื่องบันทึกเสียงระบบดิจิทัล แบบสเตอริโอ
  - ๑.๓ มีไมโครโฟนและลำโพงในตัว สามารถฟังเสียงบันทึกได้ทันที
  - ๑.๔ สามารถกดปุ่มบันทึกเสียงได้ทันที แม้ขณะเครื่องปิดการใช้งาน
  - ๑.๕ มีฟังก์ชันหยุดบันทึกอัตโนมัติและเริ่มบันทึกเมื่อจับสัญญาณเสียงได้
  - ๑.๖ สามารถเล่นและบันทึกเสียงจาก SD/SDHC Card หรือ ดิกว่า
  - ๑.๗ สามารถรองรับไฟล์แบบ WAV, MP๓ หรือดิกว่า
  - ๑.๘ มีชั่วโมงใช้งานต่อเนื่องขณะบันทึกเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง (MP๓, LPCM)
  - ๑.๙ มีช่องต่อ USB ในตัวเพื่อสะดวกในการชาร์จไฟ การโอนถ่ายไฟล์ หรือการเก็บข้อมูล
  - ๑.๑๐ สามารถต่อหูฟังหรือไมโครโฟนภายนอกได้
  - ๑.๑๑ สามารถเชื่อมต่อผ่าน USB ได้โดยตรง
  - ๑.๑๒ มีช่องต่อไมค์
  - ๑.๑๓ มีฟังก์ชันตัดเสียงรบกวน
  - ๑.๑๔ มีปุ่มกดสำหรับการใช้งาน และจอภาพแสดงผลการทำงาน
  - ๑.๑๕ มีช่องรองรับการเชื่อมต่อสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ๑.๑๖ มีฟังก์ชันการทำงานอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ๑.๑๗ มีอุปกรณ์สำหรับการใช้เครื่อง สายเชื่อมต่อ USB ของใส่เครื่อง หูฟัง แบตเตอรี่

## เอกสารแนบ ๒

### ข้อกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่ ของพนักงานที่ต้องจัดให้มีในการปฏิบัติงานหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

#### บุคลากรส่วนกลาง

- ๑) ผู้จัดการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
  - ๑.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
  - ๑.๒ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ ปีผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยเป็นทหาร ตำรวจ ชั้นสัญญาบัตร หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
  - ๒.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์
  - ๒.๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทนายความ
  - ๒.๓ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของผู้นำว่าจ้างประจำด้านฯ และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
  - ๒.๔ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑-๑๕ ปี
- ๓) นักกฎหมาย ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
  - ๓.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์
  - ๓.๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทนายความ
  - ๓.๓ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของผู้นำว่าจ้างประจำด้านฯ และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
  - ๓.๔ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๔) เลขานุการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
  - ๔.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
  - ๔.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที
  - ๔.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office
- ๕) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ๒ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
  - ๕.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส.
  - ๕.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที
  - ๕.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office

## บุคลากรภาคสนาม

- ๑) หัวหน้าหน่วยซึ่งนำหนักเคลื่อนที่ ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
  - ๑.๑ อายุไม่เกิน ๗๐ ปีบริบูรณ์
  - ๑.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า
  - ๑.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ดำรงว ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๒) เจ้าหน้าที่ควบคุมการชั่งน้ำหนัก ๑๒ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
  - ๒.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์
  - ๒.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า
  - ๒.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ดำรงว หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๓) เจ้าหน้าที่จัดการจราจร ๙ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
  - ๓.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์
  - ๓.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า
  - ๓.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ดำรงว หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
  - ๓.๔ มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์
- ๔) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
  - ๔.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์
  - ๔.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า



## เอกสารแนบ ๓

### ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด (๖๐วัน)

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐% (ห้าสิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐% (ห้าสิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วันและดำเนินการครบถ้วนแล้วเสร็จตามสัญญา พร้อมทั้งส่งรายงาน

### หมายเหตุ ในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละ ๘ ชั่วโมง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ถ้าหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในการเบิกเงินในแต่ละงวด ดังนี้

๑. ผู้จัดการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๒๐๐ บาท
๒. ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๒๐๐ บาท
๓. นักกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๓๖๕ บาท
๔. เลขานุการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๘๕ บาท
๕. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๕๔๕ บาท
๖. หัวหน้าหน่วยเฉพาะกิจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๑๓๕ บาท
๗. เจ้าหน้าที่ควบคุมการขังน้ำหนักร จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๘๕ บาท
๘. เจ้าหน้าที่จัดการจราจร จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๘๕ บาท
๙. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๕๔๕ บาท

