

## ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

แผนรายประมาณการ แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (เพิ่มเติม)  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับ  
มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการปรับปรุงขยายผิวทางจราจรจากเดิมกว้าง ๒๐.๖๐ ม.  
เป็น ๒๗.๖๐ ม. ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนลพบุรี – แยกวัดสนามไชย ระหว่าง กม.๖+๗๕๐ –  
กม.๑๐+๐๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหา  
ตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าว ปัจจุบันได้ดำเนินการติดตั้ง Single Slope Barrier  
ตามนโยบายของรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม โดยศูนย์สร้างทางหล่มสัก สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง  
เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งในขณะดำเนินการโครงการดังกล่าวประสบปัญหาอย่างมากกับประชาชน  
ในพื้นที่ ในเรื่องกำหนดจุดกลับรถที่เหมาะสมก่อนดำเนินการ อีกทั้งจุดกลับรถที่ตกลงหาหรือกับประชาชนมี  
จำนวนมากกว่าจุดที่ได้รับการออกแบบไว้ ซึ่งในเบื้องต้นศูนย์สร้างทางหล่มสัก ได้ดำเนินการเว้นจุดกลับรถไว้  
แล้วแต่กลับรถขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปไม่สามารถทำได้สะดวก เนื่องจากความกว้างผิวทางไม่เพียงพอตาม  
มาตรฐานของกรมทางหลวง เพราะงบประมาณตามโครงการที่ได้รับมานั้นไม่เพียงพอ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑  
จึงเห็นควรขอรับงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการปรับปรุงขยายไหล่ทางให้มีความกว้างผิวทางที่เพียงพอ  
ในการกลับรถ พร้อมเสริมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน  
ของประชาชนในพื้นที่

### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ  
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน  
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ  
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง  
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง  
เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางขั้นผู้ประกอบการชั้น ๒  
ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน  
วงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา  
โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ  
กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำ  
หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้  
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้อง  
เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็น  
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุก  
รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ  
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก  
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดง  
หลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์  
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ  
ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ  
ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก  
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐  
กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖ เป็นไปตามบันทึก  
ข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงาน  
ทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒๒,๙๐๑,๐๓๕.๗๕ บาท  
( ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหนึ่งพันสามสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ )

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...๑๕๐...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน...๑,๑๕๔,๕๐๐.๐๐...บาท  
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการปรับปรุงขยายผิวทาง  
จราจรจากเดิมกว้าง ๒๐.๖๐ ม. เป็น ๒๗.๖๐ ม. ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนลพบุรี - แยกวัดสนามไชย  
ระหว่าง กม.๖+๗๕๐ - กม.๑๐+๐๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธี

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
๑	งานถางป่าและขุดตอ (Clearing & Grubbing)	ตร.ม.	๓,๗๒๐
๒	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	๓,๕๐๐
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	๑,๕๐๐
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	๕๓๐
๕	งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	๑๗,๙๐๐
๖	งานวัสดุคัดเลือก ก (Selected Material A)	ลบ.ม.	๒,๓๙๐
๗	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	๑,๑๑๐
๘	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	๑,๒๘๐
๙	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๕,๕๕๐
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	๒๗,๖๙๐
๑๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Levelling Course)	ตัน	๑๕๕
๑๒	งานรองชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๖ ซม. (Asphalt Concrete Binder Course)	ตร.ม.	๕,๕๕๐
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๔ ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)	ตร.ม.	๒๖,๐๘๐
๑๔	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (Strip Sodding)	ตร.ม.	๑๒,๓๒๐
๑๕	งานดินคลุมผิว (Top Soil)	ลบ.ม.	๑,๒๓๐
๑๖	งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒B (H-๐.๖๑ - ๒.๐๐ ม.) (MAX.) (Retaining Wall Type ๒B ๐.๖๑-๒.๐๐) (MAX.) สูงเฉลี่ย ๑.๘๐ ม. (DWG.NO.RT-๑๐๑)	ม.	๓๖๐
๑๗	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (Relocation of Existing Roadway Lightings Single Bracket ๙.๐๐ m.)	ตัน	๖๐

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
๑๘	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ Watts. Cut – Off (๙.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ watts., Cut – off)	ต้น	๓๒
๑๙	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (Uni Direction Road Stud)	อัน	๑,๔๐๐
๒๐	งานเสาหลักนำทางลุ่มลูกพร้อม Curb (Reflective Flexible Guide Post With Curb)	อัน	๒๔๐
๒๑	งาน Thermoplastic Yellow Paint	ตร.ม.	๗๒๐
๒๒	งาน Thermoplastic White Paint	ตร.ม.	๕๙๐
๒๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	๑
๒๔	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	แห่ง	๒

ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

#### ๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจัดหานี้

- ได้รับความจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๔.....แล้ว
- ยังไม่ได้รับความจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อจังหวัดลพบุรีได้รับความเห็นชอบให้โอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรและได้รับความจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่จังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

#### ๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่

สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพุนนังที่ ๑ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๔๑-๑๖๐๒ ต่อ ๑๑ โทรสารหมายเลข ๐-๓๖๔๒-๑๕๘๗ หรือ ทาง E-mail Address: [Apa.ra@doh.go.th](mailto:Apa.ra@doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

**๑๒. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายพลลักษณ์ เลาะห์ผู้ดี )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นางพิมลรัตน์ ไชยคุณ )