

ร่าง ขอบเขตของงาน (Draft Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการกำกับ ดูแลการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ โดยมีสถิติการขออนุญาตฯ เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ในแต่ละปี ดังนั้นสำนักงานฯ จึงได้ดำเนินโครงการตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน เพื่อพัฒนาระบบการบริการด้านต่างๆ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการดำเนินการขออนุญาตฯ ให้แก่ผู้ยื่นขออนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่ง

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
- ๑.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร ในวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๑๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานซึ่งออกให้โดยหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ทั้งในประเทศ และ/หรือต่างประเทศ ซึ่งในกรณีของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองเอกสารจากสถานทูต หรือ สถานกงสุลของประเทศไทยประจำประเทศนั้นๆ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องสามารถบริหารจัดการโอนถ่ายข้อมูลการอนุญาตยานพาหนะ จากฐานข้อมูลเดิมได้อย่างสมบูรณ์

๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการพิจารณากลับกรองและตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรมและดำเนินการออกใบอนุญาตยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องสามารถนำโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มาใช้ในการบริหารจัดการในการพิจารณากลับกรองและตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรมได้เป็นอย่างดี และต้องจัดทำโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างสะพานเพื่อใช้ในโครงการ ซึ่งโปรแกรมดังกล่าวต้องเป็นที่ยอมรับและได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนตามเอกสารแนบ ๒ เพื่อพิจารณากลับกรองและดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๘ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ และตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด

๓.๑.๓ ในการพิจารณากลับกรองและตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรมรถที่ยื่นขออนุญาต โดยผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและสรุปผลการตรวจสอบตามหลักวิศวกรรมและส่งให้คณะกรรมการในด้านต่างๆ ของกรมทางหลวงเห็นชอบก่อน และผู้รับจ้างต้องจัดประชุมร่วมกับคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิถัดน้ำหนักรถของกรมทางหลวง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาต ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องออกใบอนุญาตหรือไม่อนุญาตภายในระยะเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด สำหรับในรายที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องชี้แจงกับกรมทางหลวงเป็นรายๆ ไป โดยในการดำเนินการกลับกรองการอนุญาตรถที่ยื่นขออนุญาต ผู้รับจ้างจะต้องพิจารณาอย่างน้อยในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุดเมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงรายละเอียดเมื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๒) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีน้ำหนักลงเพลเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๓) ด้านวิศวกรรมงานออกแบบทาง

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่น และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมี ความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ไม่เกินตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ และในกรณีที่ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้างความยาว ความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้และไม่ทำความเสียหาย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๔) ด้านตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินรถบรรทุก

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินรถบรรทุกตั้งแต่ต้นทางจนถึงจุดหมายปลายทาง โดยการพิจารณาวงเลี้ยวตามแยก ช่องลอด จุดพักรถ และจุดกลับรถต่างๆ ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๕) ด้านตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และต้องตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ การดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก โดยรถบรรทุกนั้นต้องมีน้ำหนักลงเพลเทียบเท่า หรือน้อยกว่ารายการคำนวณด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน และด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๖) ด้านกฎหมาย

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองคู่มือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการอนุญาตยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักกฎหมาย

๓.๑.๔ เมื่อกรมทางหลวงได้ทำการพิจารณาอนุญาตยานพาหนะแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กรมทางหลวงกำหนดในการขออนุมัติใช้เส้นทาง โดยต้องพร้อมรับการประสานงานจากผู้ขออนุญาตในเรื่องขออนุมัติใช้เส้นทาง และประสานกับหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ที่ยานพาหนะต้องเดินทางผ่านให้ทราบถึงแผนการเดินทาง วันและเวลาในการเดินทางของรถที่ได้รับอนุญาตก่อนออกเดินทางบนทางหลวง พร้อมทั้งต้องมีระบบตรวจสอบยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตขณะเดินทางบนทางหลวง

๓.๑.๕ เมื่อกรมทางหลวงได้ทำการพิจารณาอนุญาตยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ และประเมินการเดินทางดังกล่าว พร้อมทั้งต้องมีระบบตรวจสอบยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตขณะเดินทางบนทางหลวง พร้อมทั้งรายงานการเดินทาง ปัญหา อุปสรรคให้กรมทางหลวงทราบทุกครั้ง

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ การขออนุญาต เติมน้ำมันบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน โดยการประชาสัมพันธ์ศูนย์บริการฯ ผ่าน Website และมีการให้ข้อมูลผ่านระบบ Call center ของสำนักงานฯ

๓.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถปิกอัพแบบดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถยนต์เอนกประสงค์ (Sport Utility Vehicle : SUV) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างต้องสำรวจสภาพเส้นทาง เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว เป็นต้น พร้อมทั้งต้องอัปเดตข้อมูลลงในโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างต้องพัฒนาระบบสารสนเทศฐานข้อมูลส่วนกลาง ระบบลงทะเบียนรถบรรทุกหนัก และระบบบริการออกใบอนุญาตฯ ต่างๆ

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องบันทึกยานพาหนะด้วยระบบดาวเทียม (GPS) กับรถบรรทุกที่ขออนุญาตฯ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ชุด และใช้ระบบติดตามด้วยดาวเทียมบอกพิกัดสำหรับรถบรรทุกที่ขออนุญาตฯ (GPS) ในการติดตามการวิ่งของรถบรรทุกคันที่ได้รับใบอนุญาตโดยผ่านทางระบบ GPS ว่ารถคันดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขการอนุญาตหรือไม่

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างต้องพัฒนาระบบสารสนเทศ ปรับปรุงเว็บไซต์ของศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง และฐานข้อมูลส่วนกลางของข้อมูลทางหลวง เช่น ข้อมูลสะพาน ทางลอด ช่องลอด สำหรับยานพาหนะที่ได้ทำการขออนุญาตต่อกรมทางหลวง

๓.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องนำระบบการออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Licence, E-Certificate, E-Document) ผ่านทางเว็บไซต์มาใช้ในงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๓.๑.๑๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาดำเนินการการรับข้อมูลการขออนุญาตฯ หรือการใช้เส้นทางในกรณีฉุกเฉินตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๑.๑๕ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานประจำวัน ประจำสัปดาห์ และรายงานประจำเดือนให้กรมทางหลวงทราบถึงสถานะในการดำเนินการ หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

๓.๑.๑๖ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการ ในโครงการนี้

๓.๑.๑๗ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงความพร้อม และสามารถเริ่มงานได้ทันทีเมื่อเริ่มสัญญา หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยเฉพาะด้านบุคลากร เทคโนโลยี การทำงานเป็นเอกสารเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

๓.๑.๑๘ ผู้รับจ้างต้องบริการให้คำปรึกษาหรือช่วยเหลือ แนะนำผู้ที่ดำเนินการขออนุญาตเดินรถฯ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำรายการคำนวณได้ และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถหายานพาหนะ มาใช้ในการขนส่งในการขออนุญาตดังกล่าวได้

๓.๑.๑๙ ผู้รับจ้างต้องติดตามยานพาหนะด้วยดาวเทียมบอกพิกัด และดำเนินการติดตามตรวจสอบตำแหน่งยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตแล้ว ดังนี้

๑) ผู้รับจ้างต้องตรวจหาพิกัด ตำแหน่งยานพาหนะ แจ้งบอกสถานะ เช่น รถจอด รถวิ่ง แจ้งบอกความเร็ว และสามารถดูข้อมูลย้อนหลัง ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการติดตาม ยานพาหนะที่เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มาใช้ในการพิจารณาติดตามและตรวจสอบความถูกต้องของการเดินทางยานพาหนะได้เป็นอย่างดี

๒) ผู้รับจ้างต้องทำการติดตามพิกัด ตำแหน่งยานพาหนะแล้วต้องสามารถรายงานการเดินทาง, ความเร็ว, ประจำวัน และ การติดตามสัญญาณหายของยานพาหนะ พร้อมทั้งสามารถส่งออกข้อมูลในรูปแบบ PDF, Excel โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนดำเนินการ

๓.๑.๒๐ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเข้าพื้นที่สำหรับจัดเก็บเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถ โดยจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแคตตาล็อกตามเอกสารแนบ ๑

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน และขั้นตอนของโครงการในด้านของการพิจารณาพาหนะที่ยื่นขออนุญาต

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากรยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิและสิทธิอื่นใด

๓.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของการพัฒนา การตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๓.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงระบบควบคุมการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับพัฒนาการตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๓.๔.๑ ต้องจัดเตรียมผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือ และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบเพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานพัฒนาการตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๓.๕ บุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน โดยมีบุคลากรอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๑ บุคลากรหลัก (เอกสารแนบ ๒) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๓.๕.๑.๑ ผู้จัดการศูนย์ฯ (ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี)

๓.๕.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๒ บุคลากรสนับสนุน (เอกสารแนบ ๒) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- ๓.๕.๒.๑ วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน
- ๓.๕.๒.๒ วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง
- ๓.๕.๒.๓ วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง
- ๓.๕.๒.๔ วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๓.๕.๒.๕ วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์
- ๓.๕.๒.๖ วิศวกรด้านสำรวจ
- ๓.๕.๒.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจ
- ๓.๕.๒.๘ วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์
- ๓.๕.๒.๙ เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร
- ๓.๕.๒.๑๐ นักกฎหมาย
- ๓.๕.๒.๑๑ นิติกร
- ๓.๕.๒.๑๒ วิศวกรประเมินความปลอดภัย
- ๓.๕.๒.๑๓ เจ้าหน้าที่ประเมินการความปลอดภัยในการขนส่ง
- ๓.๕.๒.๑๔ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ
- ๓.๕.๒.๑๕ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล
- ๓.๕.๒.๑๖ เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสาร

๓.๖ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งข้อเสนอทางด้านเทคนิคของระบบและอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งชี้แจงรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้องประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษา และใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานงานการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย โดยชุดปฏิบัติงานต้องแสดงชื่อ-ชื่อสกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในขณะที่ปฏิบัติงาน หากเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๗ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๗.๑ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษาและใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องนำบุคลากรพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้ (ตามเอกสารแนบ ๒) ทั้งหมดมาแสดงตนพร้อมกันทุกคน ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ก่อนลงนามในสัญญา

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐- บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และพิจารณาจากราคารวม

๒) ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำสุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่เสนอ}}$$

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑.	วิธีการดำเนินงานฯ	๕๐
๒.	บุคลากรหลัก	๓๐
๓.	ผลงานและประสบการณ์	๒๐
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบตั้งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินจ่ายล่วงหน้า

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารแนบ ๓

๑๐. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๐.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๐.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ต นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ คณะกรรมการ นโยบาย กำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อหนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกเรื่องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. การลงนามในสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งนี้ให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจาก กรมทางหลวง

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสรารุช เทศศิริ)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)

เอกสารแบบ ๑
วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการงานการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน จำนวน ๑๔ รายการ ดังนี้

๑ เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒ จำนวน ๗ เครื่อง
คุณลักษณะพื้นฐาน

๑.๑ มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๖ แกนหลัก (๖ core) โดยมีความเร็วสัญญาณนาฬิกา พื้นฐานไม่น้อยกว่า ๓.๒ GHz และมีเทคโนโลยีเพิ่มสัญญาณนาฬิกาได้ในกรณีที่ต้องใช้ความสามารถในการประมวลผลสูง จำนวน ๑ หน่วย

๑.๒ หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ MB

๑.๓ มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงภาพ โดยมีคุณลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือดีกว่า ดังนี้

๑.๓.๑ เป็นแผงวงจรเพื่อแสดงภาพแยกจากแผงวงจรหลักที่มีหน่วยความจำขนาดไม่น้อยกว่า ๒ GB หรือ

๑.๓.๒ มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงภาพติดตั้งอยู่ภายในหน่วยประมวลผลกลาง แบบ Graphics Processing Unit ที่สามารถใช้หน่วยความจำหลักในการแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๒ GB หรือ

๑.๓.๓ มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงภาพที่มีความสามารถในการใช้หน่วยความจำหลักในการแสดงภาพ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ GB

๑.๔ มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR๔ หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB

๑.๕ มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SATA หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒ TB หรือ ชนิด Solid State Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๔๐ GB จำนวน ๑ หน่วย

๑.๖ มี DVD-RW หรือดีกว่า จำนวน ๑ หน่วย

๑.๗ มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๒ เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๑kVA จำนวน ๗ เครื่อง

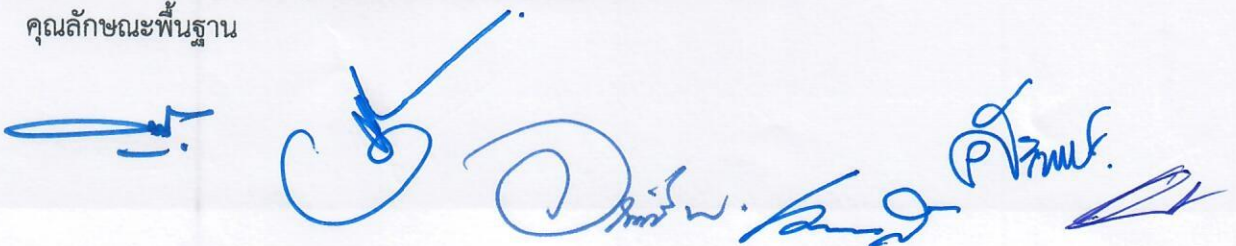
คุณลักษณะพื้นฐาน

๒.๑ มีกำลังไฟฟ้าด้านนอกไม่น้อยกว่า ๑ kVA (๖๐๐ Watts)

๒.๒ สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที

๓ เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน ๑ เครื่อง

คุณลักษณะพื้นฐาน



๓.๑ มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (๔ core) และ ๘ แกนเสมือน (๘ Thread) และมีเทคโนโลยีเพิ่มสัญญาณนาฬิกาได้ในกรณีที่ต้องใช้ความสามารถในการประมวลผลสูง โดยมี

๓.๒ ความเร็วสัญญาณนาฬิกาสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔ GHz จำนวน ๑ หน่วย

๓.๓ หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ MB

๓.๔ มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR๔ หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB

๓.๕ มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SATA หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB หรือ ชนิด Solid State Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๕๐ GB จำนวน ๑ หน่วย

๓.๖ มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๖ x ๗๖๘ Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว

๓.๗ มีช่องเชื่อมต่อ (Interface) แบบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า ไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

๓.๘ มีช่องเชื่อมต่อแบบ HDMI หรือ VGA จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๓.๙ มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Base-T หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๓.๑๐ สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า Wi-Fi (IEEE ๘๐๒.๑๑ ac) และ Bluetooth

๔ โปรแกรมวิเคราะห์โครงสร้างชั้นทาง Circlly ๗.๐ตามมาตรฐาน AUSTROADS PAVEMENT STRUCTURAL DESIGN GUIDE RELEASED ๒๐๑๗

๕ ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก แบบสิทธิการใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) จำนวน ๘ ชุด

๖ ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงานที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๘ ชุด
คุณลักษณะพื้นฐาน

๖.๑ เป็นชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน Microsoft Office Home&Business ๒๐๑๙ หรือดีกว่าแบบ Open License โดยมีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

๖.๒ ลิขสิทธิ์การใช้งานชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ลิขสิทธิ์

๖.๓ มีโปรแกรมจัดการสำนักงาน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๖.๓.๑ Microsoft Word

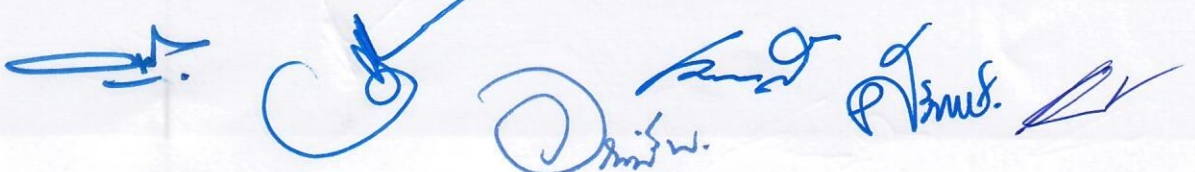
๖.๓.๒ Microsoft Excel

๖.๓.๓ Microsoft Power Point

๖.๓.๔ Microsoft Outlook

๖.๔ สามารถรองรับการใช้งานทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ได้เป็นอย่างดี

๖.๕ สามารถทำงานได้ทั้งบนเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ และคอมพิวเตอร์แบบพกพา



๖.๖ สามารถทำงานติดตั้งบนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ระบบปฏิบัติการ Windows ๑๐, Windows ๘.๑ และ Windows ๘ ทั้งแบบ ๓๒ บิต และแบบ ๖๔ บิต ได้เป็นอย่างดี

๖.๗ ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงานฯ ต้องเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้เสนอราคา

๗. ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัสจำนวน ๘ ชุด

๘. โต๊ะวางคอมพิวเตอร์ พร้อมเก้าอี้ จำนวน ๒ ชุด

คุณลักษณะพื้นฐาน

๘.๑ โต๊ะวางคอมพิวเตอร์

๘.๑.๑ ผลิตจากไม้เกรด A แข็งแรง

๘.๑.๒ โต๊ะ หนาไม่น้อยกว่า ๒๕ มม. แผงข้างและแผงหน้าหนาไม่น้อยกว่า ๑๖ มม.

๘.๑.๓ เคลือบ Melamine ให้ผิวเรียบลื่น กันน้ำ ทนต่อความร้อน และรอยขีดข่วน เช็ดทำความสะอาดง่าย

๘.๑.๔ มีถาดวางเลื่อนใต้โต๊ะสำหรับวางคีย์บอร์ด และเมาส์ได้

๘.๑.๕ มีช่องสำหรับเดินสายไฟได้

๘.๑.๖ ขนาด กว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. ลึกไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. และสูงไม่น้อยกว่า ๗๕ ซม.

๘.๒ เก้าอี้

๘.๒.๑ พนักพิงสีดำหุ้มผ้าตาข่ายระบายอากาศได้ดี

๘.๒.๒ ที่นั่งขึ้นโครงบุฟองน้ำ หุ้มตาข่าย ระบายอากาศได้ดี

๘.๒.๓ ขาเหล็กชุบโครเมียม ๕ แฉก ป้องกันสนิม แข็งแรง พร้อมล้อ ไร้เสียงรบกวนขณะเคลื่อนที่

๘.๒.๔ สามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ กก.

๘.๒.๕ สามารถปรับระดับความสูงของเก้าอี้ได้ ๙๑-๙๘ ซม. เป็นอย่างน้อย

๙. ค่าเช่าระบบ Cloud Server แบบที่ ๒

คุณลักษณะพื้นฐาน

๙.๑ มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (core)

๙.๒ มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB

๙.๓ มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB

๙.๔ สามารถเชื่อมต่อระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้

๙.๕ มีระบบจัดการฐานข้อมูล (RDBMS) พร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์

๙.๖ ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์

๙.๗ มีระบบป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์พร้อมใช้งาน



- ๙.๘ มีระบบป้องกันการบุกรุกเครือข่าย (Firewall) พร้อมใช้งาน
- ๙.๙ รองรับการใช้งานผ่านระบบเครือข่ายแบบ IPv๖
- ๙.๑๐ มีการดำเนินการสำรองเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Virtual Machine Backup) ที่ให้บริการเช่า

๑๐. ไฟฉายสปอร์ตไลท์ LED ๑๐ Watt ๑๒ กระบอก

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑๐.๑ วัสดุเป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์และพลาสติก ABS
- ๑๐.๒ หลอดไฟ Cree XM-L T๖ (อายุการใช้งาน ๕๐,๐๐๐ ชั่วโมง) ความสว่าง ๑๖๐๐L
- ๑๐.๓ ให้ลำแสงพุ่งตรงแรงและไกลถึง ๓๐๐๐ เมตร
- ๑๐.๔ มีโหมดการทำงาน ๓ โหมด (low/High/Strobe)
- ๑๐.๕ ตัวไฟฉายกันน้ำลึก ๑ เมตร
- ๑๐.๖ แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดความจุ ๖๕๐๐ mAh (Recharge ได้ ๕๐๐ ครั้ง)
- ๑๐.๗ Run Time ต่อการชาร์จ ๑ ครั้ง : ๘ -๑๐ ชั่วโมงในโหมดแรงสุด
- ๑๐.๘ ขนาด (โคม x ลำตัว x สูง) : ๑๒๘.๙ x ๗๗.๖ x ๒๐๘ มม.
- ๑๐.๙ น้ำหนัก (รวมแบตเตอรี่) ประมาณ ๑๒๐๐ กรัม

๑๑. กระบองไฟฟ้า ๑๐ อัน

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑๑.๑ ความยาวกระบองไฟฟ้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ยาว ๕๐ ซม. กว้าง ๔ ซม.
- ๑๑.๒ ตัวกระบองผลิตจาก PVC ทนต่อแรงกระแทก เคลือบฟิล์มสะท้อนแสง
- ๑๑.๓ ด้ามจับ ABS แกะลายกันลื่นสีดำ ภายในใช้บรรจุถ่านไฟฉาย
- ๑๑.๔ ใช้ถ่านไฟฉายขนาดใหญ่ D จำนวน ๒ ก้อน
- ๑๑.๕ ไฟเป็น LED สีแดงจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ดวง
- ๑๑.๖ ด้านบนกระบองใช้เป็นไฟฉายได้
- ๑๑.๗ การทำงาน: ไฟกระพริบ - ไฟค้าง - ไฟฉาย - เปิด/ปิด ได้ด้วยปุ่มเดียว
- ๑๑.๘ มีสายคล้องมือ

๑๒. เข็มขัดกันตกเต็มตัว ๕D-ring+sit harness พร้อมเชือกเซฟตี้ ๒ ตะขอ จำนวน ๒ อัน

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑๒.๑ ผลิตจากโพลีเอสเตอร์ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
- ๑๒.๒ สายเข็มขัดกว้าง ๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๒.๓ พร้อมตะขอใหญ่ และ ล็อค ๒ ชั้น
- ๑๒.๔ ปรับขนาดได้ตามมาตรฐาน



๑๓. Fire escape ladder ๑๐m. จำนวน ๑ อัน

คุณลักษณะพื้นฐาน

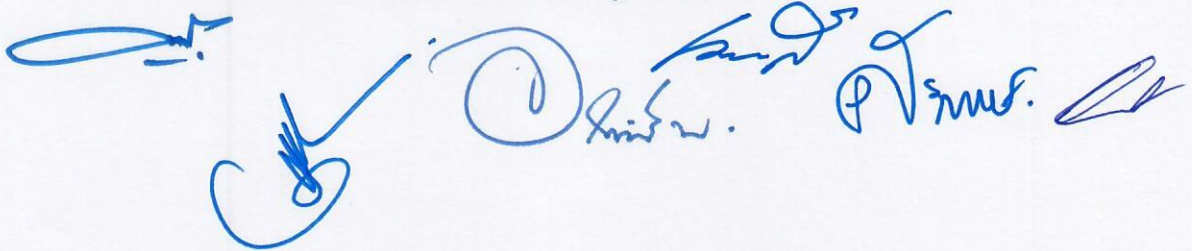
๑๓.๑ ผลิตจากอลูมิเนียม-แมกนีเซียม น้ำหนักเบา

๑๓.๒ ขนาดสายสลิง ๕ มม. รับน้ำหนักได้ถึง ๓๐๐ กิโลกรัม

๑๔. เครื่องวัดระยะทางแบบเลเซอร์ รุ่น ๑๕๐ เมตร สามารถทำงานร่วมกับ smart phone จำนวน ๑ เครื่อง


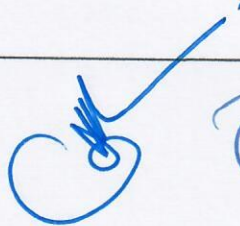


คุณลักษณะพื้นฐาน

๑๔.๑ ระยะการวัดได้ถึง ๑๕๐ ม. ให้ความแม่นยำสูงถึง ๑.๕ มม.

Handwritten signatures and initials in blue ink. There are several distinct marks, including a large stylized signature on the left, a circular mark in the center, and several other initials and signatures on the right.

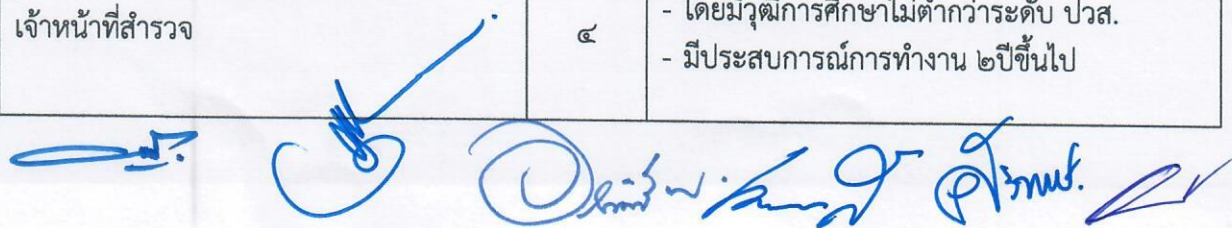
เอกสารแบบ ๒
คุณสมบัติของบุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑	ผู้จัดการโครงการศูนย์ขออนุญาตเดินรถฯ	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวุฒิวิศวกร สาขาโยธา
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร สาขาโยธา
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ วิศวกร สาขาโยธา
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๖ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ วิศวกร สาขาโยธา

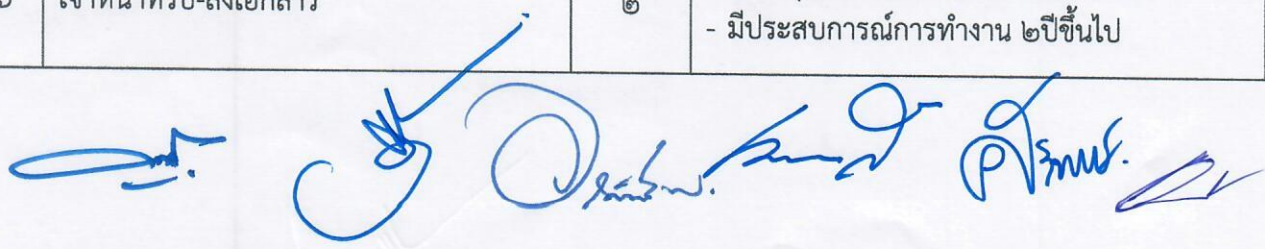
   

เอกสารแบบ ๒
คุณสมบัติของบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑	วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๒	วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๓	วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๔	วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๕	วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์	๒	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปี ขึ้นไป
๖	วิศวกรด้านสำรวจ	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกร
๗	เจ้าหน้าที่สำรวจ	๔	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปีขึ้นไป



ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๘	วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์	๑	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาการ คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป
๙	เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศ และสื่อสาร	๒	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้าน สารสนเทศและสื่อสาร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป
๑๐	วิศวกรประเมินความปลอดภัย	๑	-โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง -มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาคีวิศวกร
๑๑	นักกฎหมาย	๑	-โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี -ด้านนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง -มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป -มีใบอนุญาตทนายความ
๑๒	นิติกร	๑	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป
๑๓	เจ้าหน้าที่ประเมินการความปลอดภัยในการ ขนส่ง	๓	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปีขึ้นไป
๑๔	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ	๔	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ม.๖ - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปีขึ้นไป
๑๕	เจ้าหน้าที่รับข้อมูล	๘	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปีขึ้นไป
๑๖	เจ้าหน้าที่รับ-ส่งเอกสาร	๒	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ม.๖ - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปีขึ้นไป



หน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรหลัก

๑. ผู้จัดการศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง กรมทางหลวง

ผู้จัดการมีหน้าที่กลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในทุกๆ ด้านตามหลักวิศวกรรม พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และมีหน้าที่ควบคุมดูแลการดำเนินงานภายในทั้งหมด และออกรายงานเพื่อออกรายงานให้แก่ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแจ้งการดำเนินงานให้กับบุคคลหรือหน่วยงานที่ต้องการข้อมูล รับนโยบายจากผู้บริหารและนำมาใช้กับหน่วยงาน และจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน

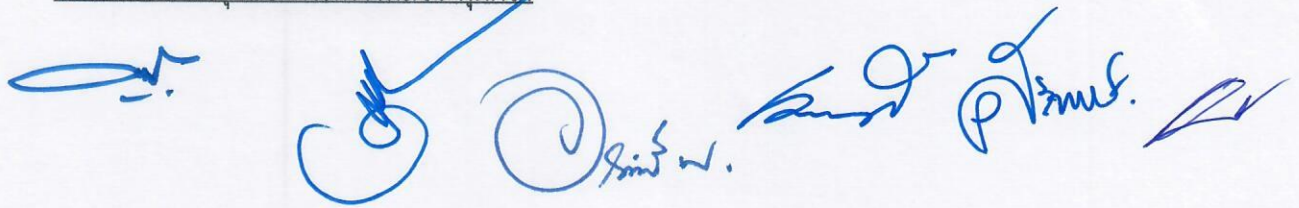
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานมีหน้าที่กลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางมีหน้าที่กลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งมีหน้าที่กลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมขนส่งและการออกแบบทาง เช่น รัศมีวงเลี้ยว ความกว้าง ความยาว ความสูง และในด้านความปลอดภัยต่างๆ พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง



หน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรสนับสนุน

๑. วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน

วิศวกรโยธาด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน กลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน

๒. วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง

วิศวกรโยธาด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน

๓. วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง

วิศวกรโยธาด้านออกแบบทางมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ในด้านวิศวกรรมขนส่งและการออกแบบทาง เช่น รัศมีวงเลี้ยว ความกว้าง ความยาว ความสูง เป็นต้น

๔. วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน

วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนนมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ในด้านความปลอดภัยทางถนนในการขนส่ง

๕. วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์

วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์มีหน้าที่ติดตามตรวจสอบยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตและกำลังดำเนินการในการใช้งานบนทางหลวง

๖. วิศวกรด้านสำรวจ

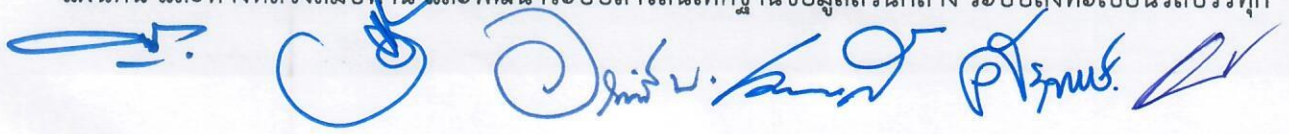
วิศวกรด้านสำรวจมีหน้าที่คอยกำกับ และตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำรวจที่ออกไปสำรวจสภาพเส้นทาง เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว เป็นต้น และรับรองความถูกต้องของข้อมูล เพื่อนำข้อมูลมาอัพเดทลงในโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๗. เจ้าหน้าที่สำรวจ

เจ้าหน้าที่สำรวจมีหน้าที่ออกสำรวจ หรือปฏิบัติงานตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทาง เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว เป็นต้น และนำข้อมูลที่ได้รวบรวมส่งให้วิศวกรด้านสำรวจตรวจสอบและรับรองก่อนที่จะนำข้อมูลมาอัพเดทลงในโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๘. วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์

วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์มีหน้าที่คอยทดสอบ แก้ปัญหาระบบโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และพัฒนาระบบสารสนเทศฐานข้อมูลส่วนกลาง ระบบลงทะเบียนรถบรรทุก



หนัก และระบบบริการออกใบอนุญาตต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ของศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง

๙. เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร

เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสารมีหน้าที่คอยคิด วิเคราะห์ ออกแบบ รูปแบบ และข้อความที่เกี่ยวข้องกับการนำเสนอข้อมูลของงานศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Network) และคอยช่วยเหลืองานอื่นๆที่ได้รับมอบหมายจากวิศวกรด้านคอมพิวเตอร์

๑๐. วิศวกรประเมินความปลอดภัย วิศวกรประเมินความปลอดภัย

วิศวกรประเมินความปลอดภัยมีหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง ติดตามและประเมินผลในด้านต่างๆ ทางวิศวกรรม เช่น ด้านโครงสร้าง สะพาน โครงสร้างชั้นทาง ด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งรับรองผลการตรวจสอบทุกครั้งที่ออกปฏิบัติงาน

๑๑. นักกฎหมาย

นักกฎหมายมีหน้าที่ดูแลข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของโครงการนี้ภายใต้การกำกับดูแลโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง มอบหมาย

๑๒. นิติกร

นิติกรมีหน้าที่ช่วยนักกฎหมายดูแลและกลั่นกรองข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของโครงการพัฒนาศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service Center) สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และงานด้านอื่นๆ ที่ภายในสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง มอบหมาย

๑๓. เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง

เจ้าหน้าที่ประเมินการความปลอดภัยในการขนส่งมีหน้าที่ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลในด้านต่างๆ ทางวิศวกรรมเช่น ด้านโครงสร้างสะพาน โครงสร้างชั้นทาง ด้านความปลอดภัย

๑๔. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ

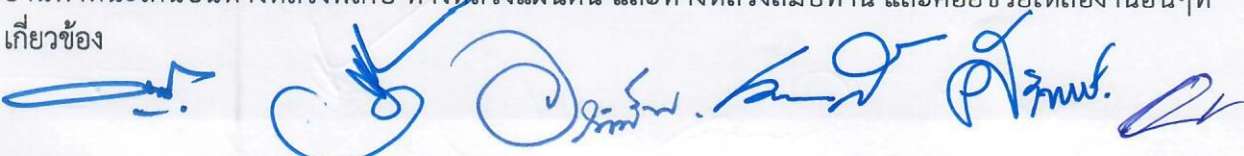
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถมีหน้าที่ขับรถเพื่อออกตรวจสอบน้ำหนักของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต เปรียบเทียบกับรายการคำนวณที่ผู้ขออนุญาตส่งมา

๑๕. เจ้าหน้าที่รับข้อมูล

เจ้าหน้าที่รับข้อมูลมีหน้าที่ดำเนินการประสานเรื่องต่างๆ ต่อเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของกรมทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ และประสานงานความคืบหน้าต่อผู้ขออนุญาตและหน่วยงานภาครัฐที่แจ้งข้อมูลพร้อมบันทึกระบบเรื่องร้องเรียนเพื่อส่งต่อกรมทางหลวง

๑๖. เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสาร

เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสารมีหน้าที่คอยรับส่งเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และคอยช่วยเหลืองานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง



- ๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๕ วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๖ วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๗ วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๘ วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๙ วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๐ วิศวกรด้านสำรวจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๑ เจ้าหน้าที่สำรวจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๑๒ วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๓ เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๑๐๐ บาท
- ๑๔ นักกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๕ นิติกร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๖ วิศวกรประเมินความปลอดภัย จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๗ เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๑๘ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๖๐๐ บาท
- ๑๙ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๗๐๐ บาท
- ๒๐ เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสาร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๖๐๐ บาท

