

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ชลบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ระยอง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสรพยา (ขาเข้า) จ.ชัยนาท, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ชลบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ระยอง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสรพยา (ขาเข้า) จ.ชัยนาท, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ความเป็นมา

สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกเปิดใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงอยู่เสมอ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และมีประสิทธิภาพสูงสุดขณะใช้งาน ซึ่งถ้าขาดการดูแลและบำรุงรักษาจะส่งผลให้อุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหาย การทำงานของระบบชั่งน้ำหนักจะเกิดการผิดพลาดในการประมวลผลข้อมูล รวมทั้งอุปกรณ์จะเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งาน ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงเพื่อให้สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสามารถดำเนินการได้ต่อไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุดต่อไป

คำจำกัดความ

- | | | |
|-------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้างดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก | หมายถึง | สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก ที่ดำเนินการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกตามกฎหมายกำหนด โดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถาวรชนิดนิ่ง (STATIC SCALE) รวมถึงที่จุดพักรถบรรทุก และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ในงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกยานพาหนะ |
| ๑.๕ การบำรุงรักษา | หมายถึง | การซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุง หรือ ติดตั้งใหม่ หรือ เปลี่ยนหรือทดแทน เพื่อให้อุปกรณ์หรือระบบฯ สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา |

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์แบบบ่อ (Pit type) พร้อมอุปกรณ์และการติดตั้งพิกัดเครื่องชั่งไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือ มีหนังสือรับรองผลงานการบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือ การก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมแต่ละโครงการไม่ต่ำกว่า ๕ แสนบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓. ข้อกำหนดการดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีฯ

๓.๑ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีฯ ให้สามารถใช้งานได้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง และข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยอย่างน้อยแคตตาล็อกจะต้องแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ระบบเครื่องชั่ง, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด และคอมพิวเตอร์ ทุกรายการที่เสนอที่ใช้ในโครงการ

๓.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ และ กำหนดเวลา ในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักตลอดอายุสัญญาการรับประกันและภายหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน

๓.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยีและบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยมีรายละเอียดดำเนินงาน ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและวิธีการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักสำหรับดำเนินการตั้งแต่เริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน ผลงาน ประจำเดือนเป็นรูปเล่มส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกเดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๒.๑ แผนงานประจำเดือนก่อนการปฏิบัติงานของทุกเดือน

๓.๒.๒.๒ การรายงานผลงานประจำเดือน ในรายงานต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ผลการทำงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ

๒) รายงานอุปกรณ์ที่เกิดความชำรุดเสียหาย

๓) รายงานอุปกรณ์ที่ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมบำรุง

๔) รายงานข้อมูลทางด้านสถิติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนหรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๓.๓.๒ กรณีสถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติหรือถูกกระทำให้เสียหายด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการประเมินราคาค่าซ่อมแซม วิธีการซ่อมแซมเสนอให้ผู้ว่าจ้างโดยเร็ว

๓.๓.๓ การบำรุงรักษาฯ ต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือทันทีเมื่อได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น รอกการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศหรือต้องรอกการผลิต ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือแจ้งขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไปและต้องจัดหาอุปกรณ์ทดแทนจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ

๓.๓.๔ การเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เดิมก่อนชำรุด และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อเปรียบเทียบ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๓.๕ การเปลี่ยนอุปกรณ์หากมีผลกระทบต่อการทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้งานอยู่เดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้สามารถทำงานได้ถูกต้องตามเดิมและผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาฯ ให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาในสัญญา ทั้งนี้ ในกรณีที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สามารถใช้งานภายใน ๔๘ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง การดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ยังมีผลกระทบต้องขอความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน

๓.๓.๗ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้างต้องมีบุคลากรของผู้รับจ้างประจำสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้างและระยะเวลาค่าประกันสัญญาเพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุและพร้อมเข้าดำเนินการบำรุงรักษาฯ

๓.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอื่นๆ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีรายละเอียดบำรุงรักษาและปรับปรุงและข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๒

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์ หรือชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งานและ ชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๖ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ในวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องมีหนังสืออาชญาบัตรขาย ซ่อม ผลิต และ นำเข้าเครื่องชั่งน้ำหนัก และหนังสือรับรองการสนับสนุนด้านเทคนิค การติดตั้งอุปกรณ์ และบำรุงรักษาจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทผู้ผลิตที่มีสาขาประจำในประเทศไทยของระบบเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์ ตลอดระยะเวลาสัญญา และระยะเวลาประกันผลงานที่ใช้ในโครงการนี้ มาแสดงต่อกรมทางหลวงก่อนลงนามในสัญญา

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐาน ข้อกำหนด ระเบียบ คำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง "ชื่อ-สกุล" และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจนและมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๓.๖.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา ใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) หรือ อื่นๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน

๓.๗ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ดังนี้

๓.๗.๑ วิศวกร	วุฒิ ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือ วิศวกรรมเครื่องกล ประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี
๓.๗.๒ ช่างเทคนิค	วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย
๓.๗.๓ ผู้ช่วยช่างเทคนิค	วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เป็นอย่างน้อย

๔. วงเงินตามงบประมาณ

วงเงินตามงบประมาณ ๘,๑๓๕,๓๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๔๐๖,๗๖๕ บาท (สี่แสนหกพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๐
๒	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา	๒๐
๓	ผลงานและประสบการณ์	๒๐
๔	บุคลากร	๒๐
๕	ข้อเสนองานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๒๐
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัชลบบุรี (ขาเข้า) จ.ชลบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก, สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพยา (ขาเข้า) จ.ชัยนาท, สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (ก) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารข้อกำหนดแนบ ๓

๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อนนี้ผู้กัพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดทำได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Websiteของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ



ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสรราช เทศศิริ)



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปิยะพงษ์ ถิ่นแสง)



ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุรักษ์ ชุมสวัสดิ์)



ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นางสาวโสภิตา พิรันดร)

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าชลบุรี (ขาเข้า) จ.ชลบุรี
 ๑.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหน้า

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑.๑	งานบำรุงรักษาพื้นแทนชั่งน้ำหน้า		
	- พื้นแทนชั่งน้ำหน้า ชนิดพื้นเหล็ก ๑ แทนชั่ง	๑	งาน
๑.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมไฟเขียวแดงแบบอัตโนมัติ	๑	ชุด

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง
 ๒.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหน้า

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๒.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหน้า		
	- กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	- ชุดควบคุมระบบเครื่องชั่งน้ำหน้า	๑	ชุด
๒.๑.๒	งานบำรุงรักษาพื้นแทนชั่งน้ำหน้า		
	- พื้นแทนชั่งน้ำหน้า ชนิดพื้นเหล็ก ๓ แทนชั่ง	๑	งาน
๒.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
๒.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	- พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
	- พัดลมดูดอากาศ	๙	ตัว
๒.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	- คอมพิวเตอร์	๒	ชุด
	- เครื่องปริ้นเตอร์	๒	ชุด

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก

๓.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหน้า

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๓.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหน้า		
	- กล่องรวมสัญญาณ (Junction Boxes)	๑	ชุด
	- เครื่องแสดงค่าน้ำหน้า (Digital Indicator) ชนิด ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
๓.๑.๒	งานบำรุงรักษาพื้นแทนชั่งน้ำหน้า		
	- พื้นแทนชั่งน้ำหน้า ชนิดพื้นเหล็ก ๑ แทนชั่ง	๑	งาน
๓.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบบิ่มน้ำ		
	- บิ่มน้ำแบบดูดตะกอน	๑	ชุด
	- ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
๓.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมไฟเขียวแดงแบบอัตโนมัติ	๑	ชุด
๓.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	- ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	- Spot Light	๒	ตัว

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี

๔.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหน้า

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๔.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหน้า		
	- เครื่องแสดงค่าน้ำหน้า (Digital Indicator) ชนิด 1 แทนชั่ง	๑	ชุด
	- จอแสดงผลภายนอก (Remote Display) 1 แทนชั่ง	๑	ชุด
๔.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๑	งาน
	- ชุดควบคุมไฟเขียวแดงแบบอัตโนมัติ	๑	งาน
๔.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบบิ่มน้ำ		
	- บิ่มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	- ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหน้ากสรพยา (ขาเข้า) จ.ชัยนาท

๕.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหน้าก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๕.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหน้าก		
	- โหลดเซลล์ (Load Cell)	๘	ชุด
๕.๑.๒	งานบำรุงรักษาพื้นแทนชั่งน้ำหน้าก		
	- พื้นแทนชั่งน้ำหน้าก ชนิดพื้นเหล็ก 3 แทนชั่ง	๑	งาน
๕.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	- ปั้มน้ำแบบคูดตะกอน	๑	ชุด
	- ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
๕.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- ชุดควบคุมไฟเขียวแดงแบบอัตโนมัติ	๒	ชุด

๖. สถานีตรวจสอบน้ำหน้ากคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี

๖.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหน้าก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๖.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหน้าก		
	- กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	- ชุดควบคุมระบบเครื่องชั่งน้ำหน้าก	๑	ชุด
๖.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	- ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๖.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
๖.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	- ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	- ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	- พัดลมติดผนัง	๑๕	ตัว
	- พัดลมดูดอากาศ	๒๐	ตัว
๖.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	- คอมพิวเตอร์	๒	ชุด
	- เครื่องปริ้นเตอร์	๒	ชุด






๗. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

๗.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๗.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	- ปั้มน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๗.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	- สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมไฟเขียวแดงแบบอัตโนมัติ	๑	ชุด
๗.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	- ชุดโคมไฟ High Bay LEP	๔	ชุด
	- พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
	- พัดลมดูดอากาศ	๔	ตัว
	- Spot Light	๒	ชุด
๗.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	- คอมพิวเตอร์	๒	ชุด
	- เครื่องปริ้นเตอร์	๑	ชุด

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๒

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหนักชลบุรี (ขาเข้า) จ.ชลบุรี

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๑.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ และตู้พักเจ้าหน้าที่	๑	งาน
	- งานปรับปรุงห้องน้ำภายนอก	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๒.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานโครงสร้างแทนชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ และตู้พักเจ้าหน้าที่	๑	งาน
	- งานปรับปรุงอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๓.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานโครงสร้างเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ และตู้พักเจ้าหน้าที่	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๔.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานโครงสร้างเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพยา (ขาเข้า) จ.ชัยนาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๕.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานโครงสร้างเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ และตู้พักเจ้าหน้าที่	๑	งาน
	- งานระบบสัญญาณไฟจราจร	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๖. สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๖.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานโครงสร้างเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ และตู้พักเจ้าหน้าที่	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า	๑	งาน
	- งานระบบสัญญาณไฟจราจร	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบป้อนน้ำ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๗. สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๗.๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานโครงสร้างเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานโครงสร้างเครื่องชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ และตู้พักเจ้าหน้าที่	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบป้อนน้ำ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า	๑	งาน
	- งานปรับปรุงอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

คุณสมบัติข้อกำหนดงานระบบแทนชั่งน้ำหนัก

๑. โหลดเซลล์ (Load Cell) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) โหลดเซลล์ เป็นแบบ Digital หรือ Analog Compression Load cell พิกัดอย่างน้อย ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตัว

๒) ทำมาจากโลหะ Stainless Steel ป้องกันสนิมได้ดี

๓) สามารถกันความชื้นและฝุ่นละอองได้ดีตามมาตรฐานอย่างน้อย IP๖๘

๔) มีค่า Safe Overload ไม่น้อยกว่า ๑๓๐% และ Ultimate Load ไม่น้อยกว่า ๒๐๐%

๒. เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก (Digital Indicator) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) เป็นเครื่องแบบขั้นเดียวที่ใช้งานง่ายและสะดวกในการบำรุงรักษาโครงสร้างแข็งแรงกันฝุ่นละอองได้

๒) เป็นเครื่องแสดงค่าน้ำหนักระบบดิจิทัล ที่สามารถแสดงค่าน้ำหนักและข้อมูลอื่นๆได้รวมกันไม่น้อยกว่า ๖ หลัก ชนิด LED หรือ VFD

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักเป็นกิโลกรัม

๔) สามารถตั้ง วัน เดือน ปี และเวลาได้

๕) ตัวเครื่องหน้าจอแสดงผลและปุ่มควบคุมการทำงานสามารถกันฝุ่นละอองได้

๖) ปุ่มควบคุมการทำงานเป็นหน้าเรียบ

๗) สามารถปรับศูนย์ (Zero Touch) อัตโนมัติ

๘) รับสัญญาณแบบ Digital

๙) สามารถคำนวณน้ำหนักให้เป็นน้ำหนักสุทธิ

๑๐) มีระบบบันทึกและออกรายงานการชั่งน้ำหนักได้อย่างน้อย ๑,๕๐๐ คับ

๑๑) รองรับระบบส่งสัญญาณเพื่อตรวจสอบการทำงานของเครื่องชั่ง และข้อมูลรายงานการชั่งน้ำหนักโดยผ่านคู่สายโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ หรือ ระบบ Network อันใดไปที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๑๒) สามารถตรวจสอบสภาพของ Load Cell แต่ละตัวได้

๑๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักแต่ละแทนชั่งที่เครื่องแสดงค่าน้ำหนักได้พร้อมกัน

๓. กล่องรวมสัญญาณ หรือกล่องแปลงสัญญาณ (Junction Boxes) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) คุณลักษณะที่เสนอเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) กล่องต้องทำจากวัสดุกันสนิม

๔. จอแสดงผลภายนอก (Remote Display) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) เป็นจอแสดงค่าน้ำหนักที่แสดงค่าได้ทันทีที่รถเข้าชั่ง

๒) สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนและทุกสภาพทัศนวิสัย ติดตั้งใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักระบบดิจิทัลอย่างน้อย ๖ หลัก เป็น LED ขนาดตัวหนังสือไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. จำนวน ๔ บรรทัด

๔) มีพื้นที่แสดงข้อความด้านล่างค่าน้ำหนักแบบ LED ขนาด Pixel Pitch ไม่เกิน ๑๐ มม.

๕) มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙๕๐ มม. มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๙๐ มม.

๖) มีขนาดจอแสดงผลภาพต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ cd/m^๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๗) ต้องมีระบบปรับความสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ระดับ

๗. สถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

๗.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักและเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งอุปกรณ์งานบำรุงรักษาและปรับปรุงอื่นๆ พร้อมทั้งจะทำการติดตั้ง อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๗.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักและเมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์งานบำรุงรักษาและปรับปรุงอื่นๆ แล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๗.๓ งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันและดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จครบถ้วน

