

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure)
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี
ที่ กม.๔๗+๘๐๐ - ๔๘+๒๐๐ ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล ๒ - ๓

๑. ความเป็นมา

สะพานข้ามทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล ๒-๓ ต้องรองรับปริมาณจราจรอย่างหนาแน่น และมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้สะพานมีการเสื่อมสภาพตามระยะเวลา และจากการใช้งาน จึงจำเป็นต้องบูรณะ ปรับปรุง และเสริมกำลังสะพานให้สามารถรับน้ำหนักการจราจรได้ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปัจจุบันมีความเสียหายที่ Pot Bearing โดยพบการเคลื่อนตัวที่มากเกินไป และ Pot Bearing มีสภาพโก่งงอ นอกจากนี้ยังพบความเสียหายที่เสาตอม่อ และพบรอยแตกร้าวบริเวณฐานของ Pot Bearing จึงจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาโดยเร็ว เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และเพื่อยืดอายุการใช้งานของสะพาน

๒. วัตถุประสงค์

จัดจ้างเหมาโครงการซ่อมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ในทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ แขวงรามอินทรา - บางพลี กม.๔๗+๘๐๐ - ๔๘+๒๐๐ ทางแยกต่างระดับสุขา ๒ - ๓

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



/๓.๘ ไม่เป็น...


- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดจ้างของกรมบัญชีกลางโดยเป็นผู้
ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมาก่อสร้างสะพานชั้น ๑ กับ
กรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาชั้น ๑ หรือเป็น
ผู้รับเหมาก่อสร้างสะพานชั้น ๒ ๓ หรือ ๔ ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดจ้างของกรมบัญชีกลาง
และมีผลงานการยกเปลี่ยนวัสดุรองสะพานประเภท Bearings จำนวนอย่างน้อย ๑ โครงการ มีมูลค่า
งานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาทภายในระยะเวลา ๕ ปี โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา
โดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงาน
อื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้อง
มีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้า
หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น
ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ร่วมเข้าเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่
ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดเอาไว้ในเอกสาร เชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ไม่น้อยกว่าชั้น - ประเภท - ไว้กับกรมบัญชีกลาง ใน
ส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับ
กรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุก
รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ
ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ
นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

/(๓) กรณี...

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....- ไม่น้อยกว่าชั้น-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. เอกสารทางด้านเทคนิค

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้มีความประสงค์เข้าเสนอราคาต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๔.๑ แผนการจัดการจรรยาบรรณระหว่างดำเนินการบูรณะฐานรองสะพานประเภท Pot Bearings ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอแผนเบี่ยงการจรรยาบรรณระหว่างงานบูรณะ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย
- ๔.๒ แผนดำเนินงานก่อสร้างงานติดตั้งนั่งร้านในงานก่อสร้าง โดยต้องมีคุณลักษณะตามแบบก่อสร้างกำหนด พร้อมรายการคำนวณออกแบบและรับรองโดยวิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร ขึ้นไป
- ๔.๓ แผนดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด
- ๔.๔ หนังสือรับรองผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ
- ๔.๕ เอกสารรายการคำนวณออกแบบวิธีการซ่อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมกำลังด้วยวัสดุ Carbon Fiber Reinforced Polymer (CFRP) โดยมีวิศวกรโยธาระดับวุฒิวิศวกรลงนามในเอกสาร
- ๔.๖ เอกสารรายการคำนวณวิเคราะห์โครงสร้างและขั้นตอนการยกโครงสร้างเพื่อเปลี่ยน Pot Bearings โดยมีวิศวกรโยธาระดับวุฒิวิศวกรลงนามในเอกสาร รวมถึงอุปกรณ์รายการคำนวณและออกแบบ อุปกรณ์รองรับการเคลื่อนตัวของสะพาน (Pot Bearings) ให้สามารถรับน้ำหนักได้ตามรูปแบบก่อสร้างเดิมของสะพาน

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

- ๕.๑ กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา

/๕.๒ หากผู้ยื่น...

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จัดจ้างเหมาโครงการซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา - บางพลี ที่ กม.๔๗+๘๐๐ - ๔๘+๒๐๐ ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล ๒ - ๓ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ งานก่อสร้างโดยสังเขป ประกอบไปด้วย

- งานเสริมกำลังโครงสร้างเสาสะพาน ด้วยวัสดุ CFRP
- งานซ่อมรอยร้าวโครงสร้างเสาสะพาน โดยวิธี EPOXY INJECTION
- งานซ่อมโครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุคอนกรีตไม่หดตัว (NON-SHRINK GROUT ๔๐๐ KSC)
- งานเปลี่ยนฐานรองสะพานประเภท POT BEARING
- งานปรับปรุง TOP PLATE สำหรับ POT BEARING

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)
- ๘.๒ ราคากลาง ๒๘,๐๙๖,๑๓๒.๘๒ บาท (ยี่สิบแปดล้านเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์)
- ๘.๓ หลักประกันซอง ๑,๔๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๙.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จ เดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๙.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๙.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ

/๙.๔ เงื่อนไข...

๙.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๙.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่าย เป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบ จำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อน สัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาใน สัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ เบิกจ่ายจริงที่ได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ในรายการ

๑๐. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

กรณีงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา คิดค่าปรับรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานตามสัญญา

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่างานในแต่ละงวดและจะจ่ายคืน ให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๓. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๓.๑ จัดหาห้องพักพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. ระยะเวลา ๑๐ เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตาม สัญญาทั้งหมด...๒...ห้อง (พร้อมน้ำ,ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กรมทางหลวงก่อน
- ๑๓.๒ รถปิคอัพตอนครึ่งจำนวน...๑...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้อง จัดทำประกันภัยชั้นหนึ่ง ให้กับยานพาหนะ จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานประมวลผล จำนวน...๑...ชุด พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมี คุณสมบัติไม่น้อยกว่าข้อกำหนดเบื้องต้นของกระทรวงไอซีที พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD - Writer, LASER PRINTER รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

/๑๓.๔ ในระหว่าง...

- ๑๓.๔ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร งานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ๑๓.๕ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานการตรวจสอบความเสียหายของสะพานข้ามแยกต่างระดับ ๒ - ๓ ในแต่ละชั้นส่วนโดยละเอียดในส่วน และจัดทำรูปเล่มเสนอให้แก่กรมทางหลวง จำนวนอย่างน้อย ๕ ฉบับ
- ๑๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับผู้ควบคุมงานภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ๑๓.๗ กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียด ของโครงการซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา - บางพลี ที่ กม.๔๗+๘๐๐ - ๔๘+๒๐๐ ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล ๒ - ๓ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ใว้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้
- ๑๓.๘ ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้น ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- ๑๓.๙ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตาม
- ๑๓.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศตามแบบฟอร์มที่กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๑๔.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๔.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๔.๓ กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น





/หมายเหตุ...



๑๕. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๘๓๐ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



..... ประธานกรรมการ
(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นายสุกิจ ยินดีสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นายนพดล น้อยพึ้งบุญ) รอ.ขทพ.(ป.๑)



..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสอน รักษา) นายช่างโยธาชำนาญงาน