

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

๑. ความเป็นมา

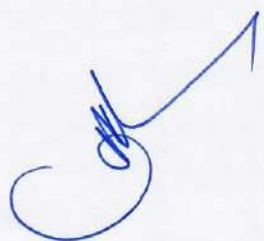
ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร ได้เปิดดำเนินการตลอด ๒๔ ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และมีประสิทธิภาพสูงสุดขณะใช้งาน ซึ่งถ้าขาดการบำรุงรักษาจะส่งผลให้อุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหาย รวมทั้งอุปกรณ์จะเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งาน ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา มีประสิทธิภาพสูงสุดขณะใช้งานและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุด

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
- ๑.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
- ๑.๔ ศูนย์ควบคุมฯ หมายถึง ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
- ๑.๕ งานก่อสร้าง หมายถึง การปรับปรุง คือ การแก้ไข การกระทำ และหรือการดำเนินการอื่นใด เพื่อให้สิ่งก่อสร้าง ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้ว คงสภาพเดิมหรือให้มีสภาพที่ดียิ่งขึ้นการรื้อถอน คือ การรื้อหรือดำเนินการอื่นใด เพื่อนำส่วนประกอบอันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้างทั้งหมดออกไป การต่อเติม คือ การตัดแปลง เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ลดหรือขยาย ซึ่งลักษณะขอบเขต แบบ รูปทรง สัดส่วน น้ำหนักเนื้อที่โครงสร้างหรือส่วนต่างๆ ของสิ่งก่อสร้างซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ผิดไปจากเดิม แต่มิใช่เป็นกรณีของการซ่อมแซม การซ่อมแซม คือ การซ่อม การดำเนินการ และหรือการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบอันมิใช่เป็นกรณีของการซ่อมแซม

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานที่เกี่ยวข้องงานบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวม ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ






๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ การบำรุงรักษา

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและวิธีการบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ตั้งแต่เริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน ผลงาน ประจำเดือนเป็นรูปเล่มส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกเดือนโดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑.๒.๑ แผนงานประจำเดือนก่อนการปฏิบัติงานของทุกเดือน

๓.๑.๒.๒ การรายงานผลงานประจำเดือน ในรายงานต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ผลการปฏิบัติงานศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง

๒) รายงานอุปกรณ์ที่เกิดความชำรุดเสียหาย

๓) รายงานอุปกรณ์ที่ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมบำรุง

๔) การปรับเปลี่ยนแผนงานประจำเดือน ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบ และพิจารณาเห็นชอบก่อน

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลงานประจำเดือนหรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๔ รายงานต่าง ๆ ต้องเสนอรูปแบบ เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๑.๕ ต้องจัดทำรายงานประจำเดือน สถานะอุปกรณ์ในระบบทั้งหมด

๓.๑.๖ ต้องจัดให้มีการประชุมประจำเดือน ทุกเดือนระหว่างผู้ว่าจ้าง กับผู้รับจ้าง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๓.๑.๗ ต้องจัดทำเอกสารคู่มือการบำรุงรักษาการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับเจ้าหน้าที่

๓.๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยคัดลอกที่แสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุกรายการที่เสนอ

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร ตามเอกสารแนบ ๑

๓.๒.๓ กรณีระบบหรืออุปกรณ์ ชำรุดหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติหรือถูกกระทำให้เสียหายด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบ ประเมินราคาค่าซ่อมแซม วิธีการซ่อมแซมเสนอให้ผู้ว่าจ้าง โดยเร็ว

๓.๒.๔ การดำเนินการบำรุงรักษา ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร ต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง

๓.๒.๔.๑ กรณีไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ภายในเวลาที่ผู้รับจ้างกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ทดแทนจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จ

๓.๒.๔.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น รอการนำเข้าอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการซ่อมแซมจากต่างประเทศหรือต้องรอการผลิต เพื่อใช้ทดแทน

ของเดิมที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าการบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือแจ้งขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป

๓.๒.๕ การเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เดิมก่อนชำรุด และผู้รับจ้างจะต้องทำข้อเปรียบเทียบ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๒.๖ การเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามวัตถุประสงค์ ถ้าอุปกรณ์เดิมเป็นผลิตภัณฑ์ที่ล้าสมัย และไม่อยู่ในสายการผลิต อุปกรณ์ที่นำมาทดแทนต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าของที่มีอยู่เดิม และผู้รับจ้างจะต้องทำข้อเปรียบเทียบ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๒.๗ การเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบ(Hardware) หากมีผลกระทบต่อการทำงานของโปรแกรม (Software) และฐานข้อมูล (Database) ที่ใช้งานอยู่เดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้ระบบ สามารถทำงานได้ดังเดิม หรือดีกว่าเดิม และผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงบำรุงรักษา ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง โดยมีรายละเอียด การปรับปรุงบำรุงรักษาและข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะ ตามเอกสารแนบ ๒ และตามเอกสารแนบ ๓

๓.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

๓.๔.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวัสดุอุปกรณ์ หรือชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) และชุดโปรแกรมที่แก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการประสานงาน

๓.๕.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอชื่อผู้จัดการโครงการ วิศวกร และช่างเทคนิค ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อความสะดวกในการติดต่อประสานงาน ตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบ

๓.๕.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากผู้ว่าจ้างได้ตลอดเวลา และแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อมาให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบ

๓.๖ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง "ชื่อ-สกุล" และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจน

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประกันสังคม หลักฐานการศึกษา หรือ อื่นๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๕
๒	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา	๒๕
๓	ผลงานและประสบการณ์	๒๕
๔	บุคลากร	๒๕
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษา ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษา ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและดำเนินการงานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน และดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จครบถ้วน

๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๒๐๐.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุมัติให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยาเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ % มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการบริหารและ จัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม และถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะต่อรองราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ


 (นายพิทยา แคว้ไพณโย)
 ประธานกรรมการ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
 กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ชุมสวัสดิ์)
 กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวโสภิตา พิรันตร)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
๑	ค่าบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง		
	- จอรับภาพ ๔๖" ขอบบาง	๑๒.๐๐	ชุด
	- หน่วยเก็บข้อมูลแบบจานแม่เหล็ก (External Disk Storage)	๑๔.๐๐	ชุด
	- อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลแบบภายนอก (External Storage)	๒.๐๐	ชุด
	- ระบบการวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานสำหรับศูนย์ควบคุมส่วนกลาง	๑.๐๐	ระบบ
	- ระบบบริหารจัดการกล้องวงจรปิดสำหรับศูนย์ควบคุมส่วนกลาง	๑.๐๐	ระบบ
	- เครื่องคอมพิวเตอร์ (Desktop Computer Touch Screen)	๑.๐๐	ชุด
	- Video Wall Controller	๑.๐๐	ชุด
	- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	๓.๐๐	ชุด
	- จอภาพชนิด LCD ๕๕"	๔.๐๐	ชุด
	- อุปกรณ์สลับสัญญาณ Switch ๒๔ Port	๒.๐๐	ชุด
	- Cabinet Rack ๔๒U	๒.๐๐	ชุด
	- Cabinet Rack ๓๖U	๒.๐๐	ชุด
	- ระบบสำรองไฟฟ้า Battery Bank ๑๐ KVA	๑.๐๐	ระบบ
	- ระบบสำรองไฟฟ้า ๒ KVA	๗.๐๐	ระบบ
	- ระบบสำรองไฟฟ้า ๑ KVA	๑.๐๐	ระบบ
	- ระบบสำรองไฟฟ้า ๘๐๐ VA	๑๓.๐๐	ระบบ
	- เครื่องสแกนนิ้ว	๔.๐๐	เครื่อง
	- งานระบบสื่อสารห้องประชุม	๑.๐๐	ระบบ
	- Fire Alarm System	๑.๐๐	ระบบ

ส. กิตติ

ส. เติมดี

ส. ข

ส. ๖๐

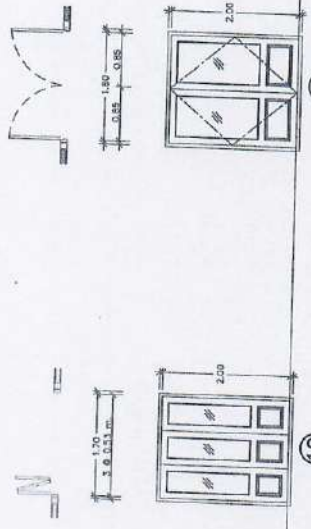
เอกสารข้อกำหนดแนบ ๒

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
๓	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
๓.๑	ปรับปรุงอาคารสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ		
๓.๑.๑	ปรับปรุงสำนักงาน ชั้น ๑	๑.๐๐	งาน
๓.๑.๒	ปรับปรุงสำนักงานชั้น ๔	๑.๐๐	งาน
๓.๑.๓	งานเบ็ดเตล็ดและอื่นๆ	๑.๐๐	งาน
๓.๒	งานปรับปรุงระบบเมนไฟฟ้าจ่ายอาคารสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ		
๓.๒.๑	งานเชื่อมต่อระบบเมนไฟฟ้าจากหม้อแปลงเดิมไปยังจุดเชื่อมต่อสายเมนไฟฟ้าอาคารสำนักงาน	๑.๐๐	งาน
๓.๒.๒	ตู้เมน MDB พร้อมอุปกรณ์	๑.๐๐	งาน
๓.๒.๓	Load Center	๑.๐๐	งาน
๓.๒.๔	งานปรับปรุงระบบสายกราวด์	๑.๐๐	งาน

เอกสารข้อกำหนดแบบ ๓

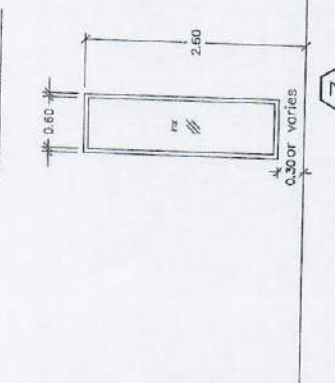
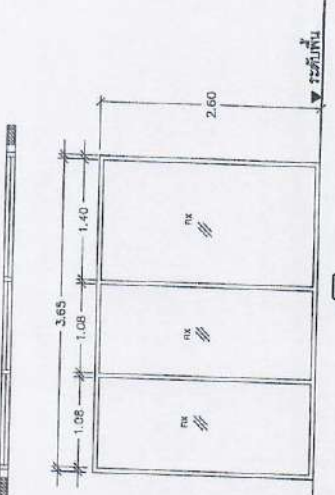
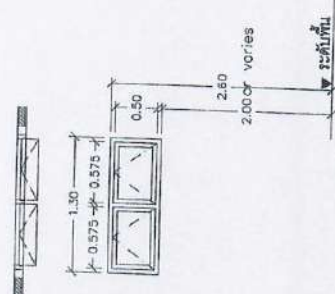
งานบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง จ.กรุงเทพมหานคร

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง



จำนวน	ชื่อวัสดุ	ลักษณะ	ขนาด	ชนิด	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	บานประตู	บานประตู	1.70 x 3.0	ไม้	1200	1200
1	บานหน้าต่าง	บานหน้าต่าง	0.85 x 1.80	ไม้	800	800
1	บานประตู	บานประตู	1.80 x 2.25	ไม้	1500	1500
1	บานหน้าต่าง	บานหน้าต่าง	0.85 x 1.80	ไม้	800	800
1	บานประตู	บานประตู	1.70 x 3.0	ไม้	1200	1200
1	บานหน้าต่าง	บานหน้าต่าง	0.85 x 1.80	ไม้	800	800
1	บานประตู	บานประตู	1.80 x 2.25	ไม้	1500	1500
1	บานหน้าต่าง	บานหน้าต่าง	0.85 x 1.80	ไม้	800	800
1	บานประตู	บานประตู	1.70 x 3.0	ไม้	1200	1200
1	บานหน้าต่าง	บานหน้าต่าง	0.85 x 1.80	ไม้	800	800
1	บานประตู	บานประตู	1.80 x 2.25	ไม้	1500	1500
1	บานหน้าต่าง	บานหน้าต่าง	0.85 x 1.80	ไม้	800	800

1275 (1)
 19/19/63

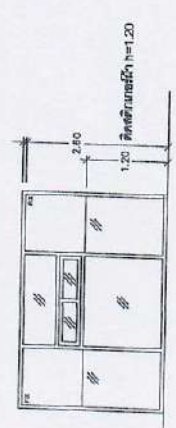


9

8

7

ตำแหน่ง	ชื่อผลิตภัณฑ์	จำนวน	ลักษณะ	วัสดุ
ด้านหน้า	บานประตูบานเดียว	1	บานประตูบานเดียว	เหล็กชุบสังกะสี
ด้านหน้า	บานหน้าต่างบานเดียว	1	บานหน้าต่างบานเดียว	เหล็กชุบสังกะสี
ด้านหลัง	บานประตูบานเดียว	1	บานประตูบานเดียว	เหล็กชุบสังกะสี
ด้านหลัง	บานหน้าต่างบานเดียว	1	บานหน้าต่างบานเดียว	เหล็กชุบสังกะสี

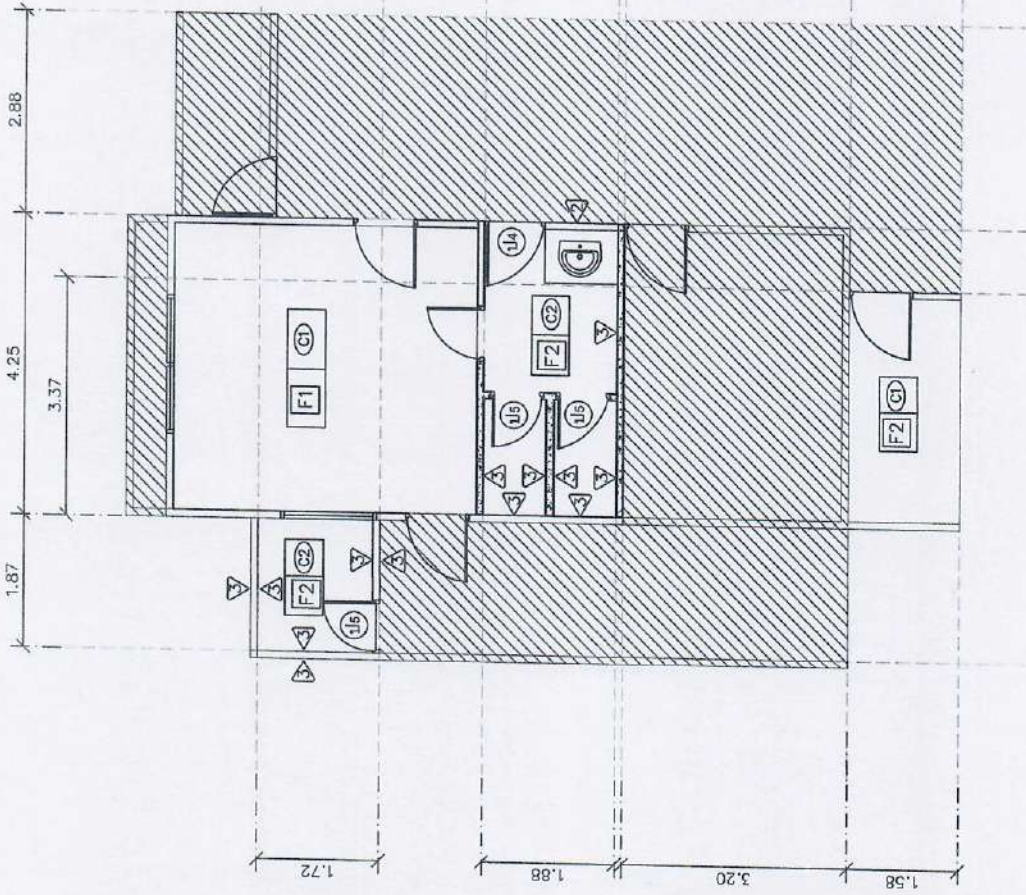


11

ตำแหน่ง	ชื่อผลิตภัณฑ์	จำนวน	ลักษณะ	วัสดุ
ด้านหน้า	บานประตูบานเดียว	1	บานประตูบานเดียว	เหล็กชุบสังกะสี
ด้านหน้า	บานหน้าต่างบานเดียว	1	บานหน้าต่างบานเดียว	เหล็กชุบสังกะสี

Handwritten signatures and initials in blue ink.

สำนักงานควบคุมอาคารจังหวัด	
จังหวัดชลบุรี	ชลบุรี
งานบริการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร สำนักงานควบคุมอาคารจังหวัดชลบุรี	
แสตมป์ แผ่นที่ 4 (ปรับปรุงใหม่)	



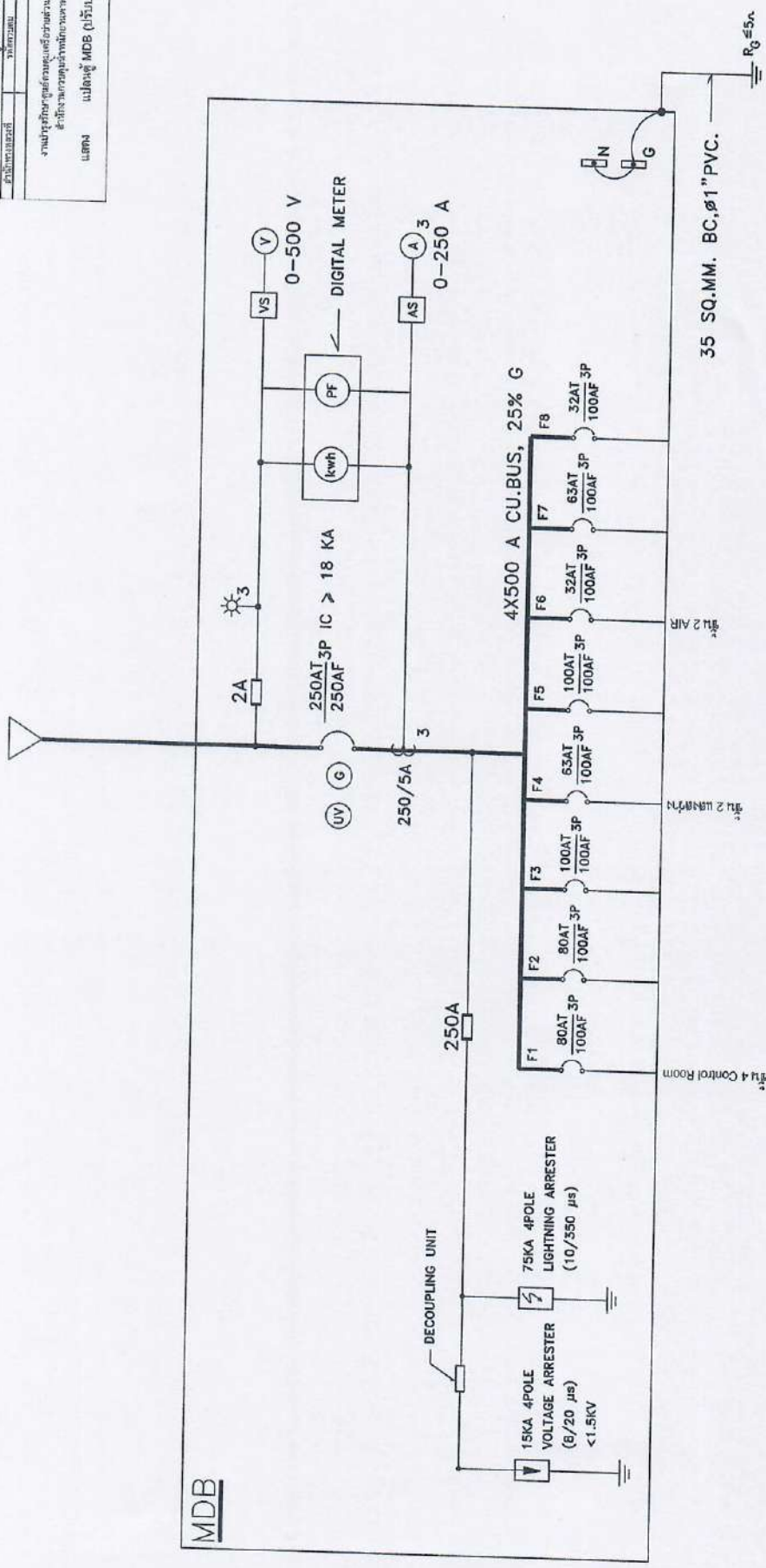
แปลนพื้นที่ ชั้น 4 (ปรับปรุงใหม่)

การรบกวนทางเสียง

วันที่	9/19/64
ชื่อ	
ตำแหน่ง	
ชื่อ	
ตำแหน่ง	
ชื่อ	
ตำแหน่ง	

สมชาย

Handwritten signature in blue ink.



SINGLE LINE DIAGRAM

NOTE : ALL CB HAVE IC > 18KA @ 400V.

ชื่อ	นาย	ชื่อ	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร	ตำแหน่ง	วิศวกร
วันที่	9/19/64	วันที่	9/19/64
ชื่อ		ชื่อ	
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	
วันที่		วันที่	

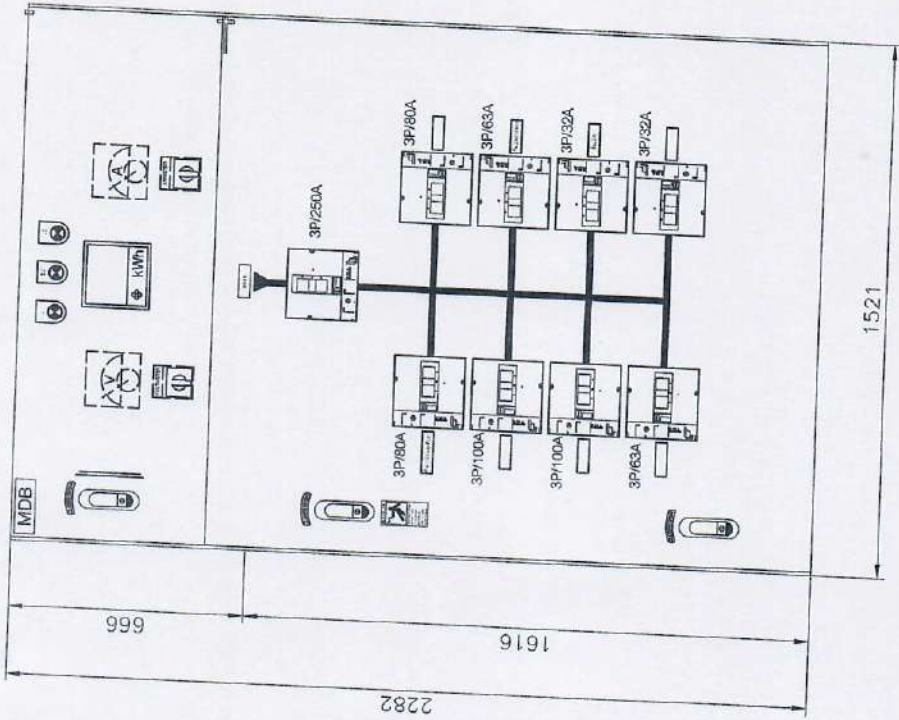
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

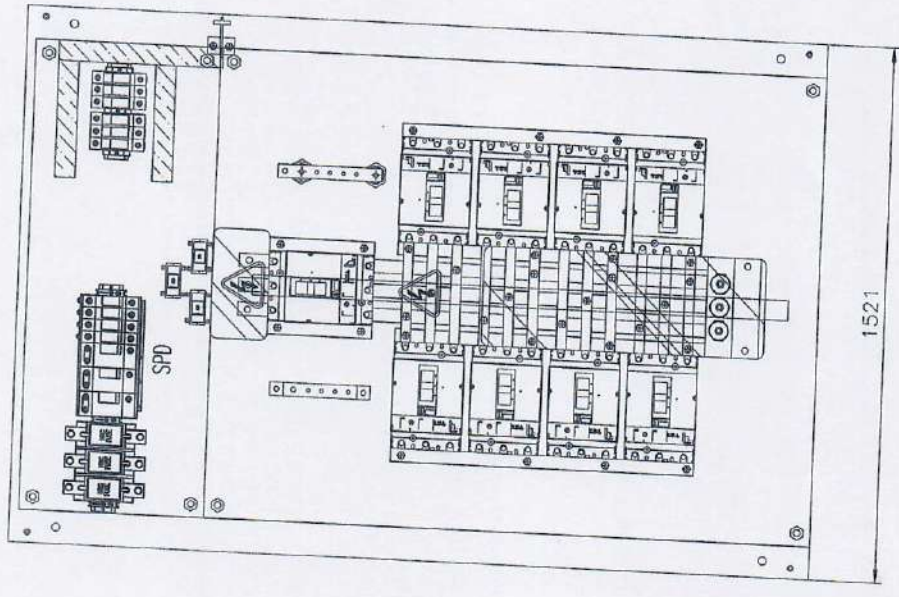
[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

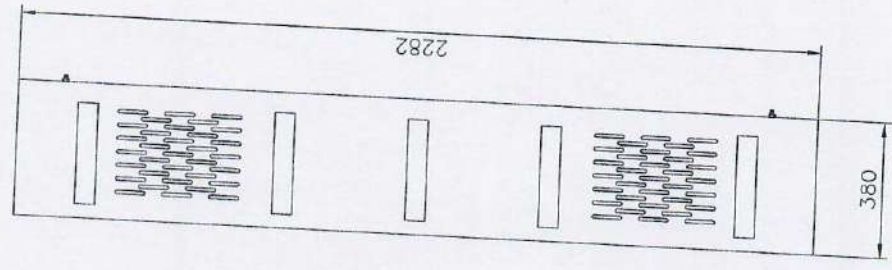
สำนักงานควบคุมไฟฟ้าภาคพื้น
 สำนักงานควบคุมไฟฟ้าภาคพื้น
 สำนักงานควบคุมไฟฟ้าภาคพื้น
 สำนักงานควบคุมไฟฟ้าภาคพื้น
 สำนักงานควบคุมไฟฟ้าภาคพื้น



FRONT VIEW



INNER VIEW



SIDE VIEW

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and several initials on the left.

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่