



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๙๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม	จำนวน	๒๐	ชุด
ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่			
สำคัญชนิดสั่งการทางไกล			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่
..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๐ โทรสาร ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐

ชุด

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูล	จำนวน	๒๐	ชุด
ความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิด			
สั่งการทางไกล			

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ท่างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล

(๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ

เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการโต้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตั้งกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง

เป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบ สัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่า สิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือ ข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อ ขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ดั่งเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำ เข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่ มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไปปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายใน เวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจอกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการ ยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่า เสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่ จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

พฤศจิกายน ๒๕๖๔

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/ /2565

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล
จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการคลาวด์ภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

Off. Mr

Mr.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจจับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.4.1 ตรวจสอบจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p> <p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน่วย (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่สามารถได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียสหรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้ง</p>	<p>2.1.4.1</p> <p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>แต่ละจุดในรูปของไฟท์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้มาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p> <p>2.1.11 ได้รับความมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการใน</p>	<p>2.1.10</p> <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p>

๒๒



อล

อภิ.อ

นอ.


สว

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing</p> <p>ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับความนิยมมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นผู้จำหน่ายติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p>	<p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p>



คุณลักษณะเฉพาะของกรทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีคุณสมบัติเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p>	<p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p> <p>2.3.6</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p>
<p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาในระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมี</p>	<p>2.4.1</p>



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>คุณลักษณะเฉพาะที่เหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียไม่ได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p> <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรองปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 KVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC)</p>	<p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศไทย.....</p> <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าออกเป็น Sine Wave หรือ ดิกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p> <p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p> <p>2.6 เสาค้ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาค้ำหรือติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมีน้ำหนักทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยรูปแบบเสาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และ มีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสาต้องมีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มี</p>	<p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p> <p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.6 เสาค้ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่น สำหรับติดตั้งกล้องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล้องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้หุ้มช่องเปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อเข้ากับขูดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องวงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p>	<p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ	2.7.4
2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)	2.7.5
2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว	2.7.6
2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่ต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร	2.7.7
2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้	2.7.8
2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้	2.7.9
2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้	2.7.10
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง	2.7.11
2.7.12 ได้รับความนิยมมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13

๒๕

๑๒

ChDs

nr.

SV

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล่องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล่อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างดี	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ	2.7.19
ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.20
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบแผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.21
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	2.7.22
2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษา ระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้สำนัอำนาจความปลอดภัยพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษา ระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร</p>	<p>2.7.23</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานอำนวยความสะดวกภัยปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักงานอำนวยความสะดวกภัยกำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้สำนักงานอำนวยความสะดวกภัยพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาจวงจรเช่าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักงานอำนวยความสะดวกภัยได้ ตามที่สำนักงานอำนวยความสะดวกภัยกำหนด</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ชื่อผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือขัดข้อง ผู้ขายต้องจัดส่งผู้เชี่ยวชาญมาแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการบริหารระบบ</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวกพลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 สำนักอำนวยความสะดวกพลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก จะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่ง</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของโครงการหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ชาย</p> <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนำเวลาการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัย ตลอดจนพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาเดียวกัน</p> <p>6.7 ผู้ชายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทาง</p>	<p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>หลวง</p> <p>6.8 ในช่วงระยะเวลาที่ปรับปรังกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือที่อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p> <p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาที่ปรับปรังกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการให้คำแนะนำการใช้งาน และแผนการประชาสัมพันธ์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ในรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.4 ผู้ขายจะต้องบันทึกไฟล์ตามข้อ 7.2 ถึง 7.3 ลงใน USB Drive และส่งมอบให้กับกรมทางหลวง จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.5 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ในระหว่างการทำงานของผู้ขายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p>	<p>6.8</p> <p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>7.6 ผู้ชายต้องทำการให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณ ในช่วงระยะเวลาเดียวกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.7 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ชายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p>	<p>7.6</p> <p>7.7</p>
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ชายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ชายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ชายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ชายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประกันสังคม หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณสว่างที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> <p>8.6 ผู้ขายต้องรับ-ส่งและอำนวยความสะดวกในการตรวจงาน</p>	8.5
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยให้มองเห็นขอบก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p>	8.6
<p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบไปโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับ</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>การแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างต่ำ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนองานบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนการปฏิบัติงานของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 ผู้เชี่ยวชาญประจำโครงการมีคุณสมบัติได้แก่</p> <p>11.2.1 วุฒิปริญญาตรีหรือสูงกว่า ในสาขา Information and Communication Technology หรือ Computer Science หรือ Computer Engineering หรือ Electrical Engineering หรือ สาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.2.2 มีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปีเกี่ยวกับการวางระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือระบบ Intelligent Transportation System</p>	<p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.2.1</p> <p>11.2.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.3 ผู้ประสานงานประจำโครงการ	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมขนส่งหรือจราจร วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขา Transportation Engineering หรือ Traffic Engineering หรือ Civil Engineering หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.4
11.5 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.5
11.6 ช่างเทคนิควุฒิการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.6
12. เสร็จสิ้นอื่น ๆ	12. เสร็จสิ้นอื่น ๆ
12.1 ผลิตรถยนต์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมี จำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งใน รูปแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ รูปแบบการติดตั้ง	12.2
12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระบบการ ออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการ ข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาจราจรปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	12.3
12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่อง	12.4







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>แม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะติดตั้งตามที่สำคัญสำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อ คุณสมบัติของผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงาน เพื่อให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิคและบำรุงรักษาตลอดช่วงระยะเวลาการรับประกัน</p> <p>12.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ทำหน้าที่ Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.10 ต้องมีหนังสือรับรองได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่มีสาขาประจำประเทศไทยโดยระบุ</p>	<p>12.5</p> <p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p> <p>12.9</p> <p>12.10</p>






คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง
	<p>หน่วยงานของกรมทางหลวง และต้องมีหนังสือรับประกันการซ่อมผลิตภัณฑ์ได้ทุกสาขาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 พร้อมทั้งหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอมายังข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.11 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.12 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการเกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนดังนี้</p>

จร

Chf-e

คุณลักษณะเฉพาะของโครงการทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.1.1 รายละเอียดด้านเทคนิค 45 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.1.1 ความชัดเจนของข้อเสนอ เอกสารประกอบ 5 คะแนน</p> <p>1.1.1.2 คุณภาพของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ 20 คะแนน</p> <p>1.1.1.3 แผนผังการวางระบบฯ ที่เสนอ 20 คะแนน</p> <p>1.1.2 บุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ 10 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.2.1 คุณสมบัติของบุคลากร 5 คะแนน</p> <p>1.1.2.2 ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา 5 คะแนน</p> <p>1.1.3 ความสามารถบูรณาการ 20 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.3.1 ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน (User-Friendly Interface) 10 คะแนน</p> <p>1.1.3.2 สามารถแสดงผลได้ตรงตามความต้องการ 10 คะแนน</p> <p>1.1.4 การให้บริการด้านการเชื่อมต่อสื่อสาร 15 คะแนนประกอบด้วย</p> <p>1.1.4.1 ข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลโดยละเอียด 15 คะแนน</p> <p>1.1.5 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 10 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.5.1 ข้อเสนอในการบำรุงดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 10 คะแนน</p> <p>1.2 วิธีการให้คะแนน</p> <p>1.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค:</p>	








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2.1.1 พิจารณาจากความครบถ้วนของเอกสารได้แก่ วิธีการทำงานของอุปกรณ์, การเชื่อมโยงกับระบบเดิม, การทำงานของ software, เอกสารประกอบเช่น catalog ของอุปกรณ์, ตารางการเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดระหว่างกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>1.2.1.2 พิจารณาจากเทคนิคการติดตั้ง, การเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร และคุณภาพของอุปกรณ์ที่นำเสนอที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการจัดเก็บและแสดงผลข้อมูลหรือที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระหว่างการเดินทาง</p> <p>1.2.1.3 พิจารณาจากการจัดทำแผนผังของอุปกรณ์และระบบที่นำเสนอสามารถแสดงรายละเอียดให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจการทำงานของระบบอย่างไร</p> <p>1.2.2 บุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ : พิจารณาจากคุณสมบัติของบุคลากร เช่น วุฒิการศึกษา, ประสบการณ์การทำงานของบุคลากร, จำนวนผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่เคยทำงานหรือมีการทำงานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันกับลักษณะงานนี้</p> <p>1.2.3 ความสามารถการบูรณาการ: พิจารณาจากแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร โดยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น การเพิ่มข้อมูลจากเครื่องสำรวจ</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ในระบบ, การจัดทำรายงาน, การตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์, การกำหนดสิทธิ์ต่าง ๆ ในการเข้าถึงข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์, การแสดงผลผ่านเว็บไซต์และสามารถท โฟนแบบ Real-time เป็นต้น รวมไปถึงข้อเสนอในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบ</p> <p>1.2.4 การให้บริการด้านเชื่อมต่อสื่อสาร: พิจารณาจากแนวทางการสื่อสารทางเทคนิคในการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลภาพและข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าระหว่างจุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงและเครื่องแม่ข่าย สำนักอำนวยความสะดวก</p> <p>1.2.5 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน : พิจารณาจากวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งที่เป็นอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์ฟ่งต่อ, การดูแลรักษาระบบบริหารจัดการการระบบสำรวจปริมาณจราจรและที่ปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>1.3 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้าน</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. ทัศนคติตั้งตรงร้อยละ 85 ขึ้นไป และในแต่ละรายการต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 เท่านั้น</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อส่งแบบการติดตั้ง พร้อมเอกสารผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอ</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อส่งมอบอุปกรณ์ตามข้อกำหนดโดยกเว้นข้อ 2.6</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรบนสายทางแล้วเสร็จ</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน หลังจากส่งมอบงานและตรวจรับงานทั้งหมด</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>

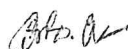




รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงทาง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information

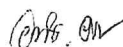
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ

- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี




- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
- 6. ปริมาณจราจรคนแฉงนั้บ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนั้บ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนั้บ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนั้บ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนั้บ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
- 7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน




ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



Login [TH/EN]

จังหวัด: บุรีรัมย์ ประเภทจุดสำรวจ: บุรีรัมย์

จุดสำรวจของกรมทางหลวง: ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง	ไม่ระบุ	ค้นหา
PER-9-030	3214	0100 12+640
PER-9-031	3	0704 406+520
PER-9-032	325	0102 30+375
PER-9-033	346	0301 57+290
PER-9-034	375	0102 19+875
PER-9-035	3208	0100 5+445
PER-9-036	4	0303 108+585
Tmp-037	2	0101 16+900


PER-9-033

ชื่อจุดติดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนหมื่น อ.บางเลน

รายละเอียด จ.นครปฐม

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที

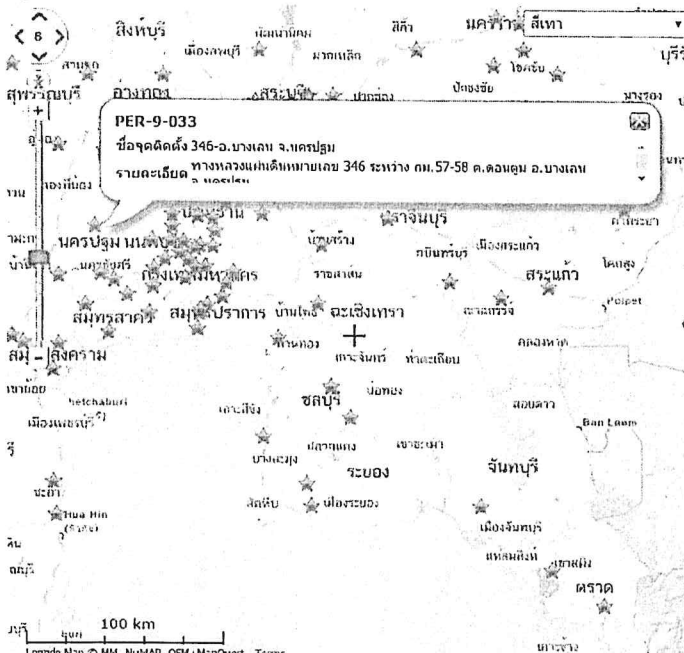


PER-9-033 สังกัดหน่วยงานปฏิบัติการ กรมทางหลวง

16/09/2559 10:16:41

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง



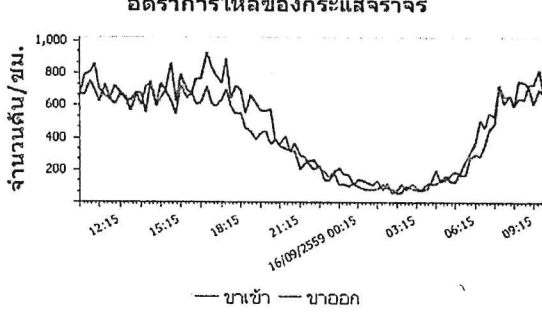
จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway

กล้องจราจรแบบเดือนกุมภาพันธ์เดือน พ.ล 304

กล้อง CCTV ทั่วประเทศของกรมทางหลวง

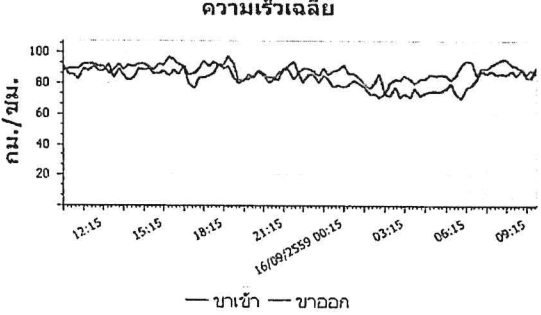
ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร




— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย



— ขาเข้า — ขาออก



เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

(1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
(1.2) ข้อมูลไม่ใช้งาน
(1.3) ประวัติการไม่ใช้งานระบบ
(1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
(1.5) ข้อมูลแนวทางการทาง
(1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
(1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
(1.8) Error Log
(1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
(1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
(1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring -NEMO
(1.12) รายงานภาพพร้อมข้อมูลจราจร
(1.13) ตั้งค่าอื่นๆ
(1.14) Mobile Comment
(1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
(1.16) Issue Management
(1.17) Complain from Mobile
(1.18) Announcement
(1.19) DeviceTracking
(1.20) Maintenance / Accident Information

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

หน้า Phase 0 Phase 1 Phase 2
Phase 3 Phase 4 Phase 5
Phase 6 Phase 7 Phase 8

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Test	admin	28/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Stat	apivat	02/06/2559
<input type="checkbox"/>	edit	data entry	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User	apivat	12/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	CU	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User2	bluebox	21/01/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Network	apivat	05/08/2559

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สำนักทางหลวง	แขวงกรมทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit	somsuda	นางสาว โสมสุดา โกรสิงห์เสน	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	edit	songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	edit	apivat	นาย อภิวัฒน์ ไชยดีสิงห์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	pichaya	Dr. Pichaya Rungruangviroj	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	edit	anan	นาย อนันต์ ฉานหลา	ท.ไฟฟ้าและสื่อสาร	anan-j@hotmail.com			Y	apivat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	edit	thongchal	นาย ธงชัย วิมลเพชรพร	พนักงานราชการ	chepcafe@gmail.com			Y	thongchal	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit	bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	edit	guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	edit	phyda	mrs phyda prapongsena	แม่	phyda@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit	panya	นาย ปัญญา จำปาทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	panya.jampatong@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Vinai	นาย วินัย นทีรัมย์	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	edit	konsucha	นางสาว กรรณา ปาลศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	edit	Issarane	นาง อิศราณี นนทะเพชร	นักวิชาการสถิติ	Issarane@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit	LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit	TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	plugengr	นาย ปุกพงษ์ วิชากรนอก	นักศึกษานิเทศน์	plug_kawal_x-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	shupachai	นาย สุภชัย แกลบไชย	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	shupachai@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Jammaneepon	นาย จิรพันธุ์ เจียมเมธีพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	jammaneepon@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	procurement	นาย ทวีศักดิ์ สำนึกอำนาจความปลอดภัย	พัสดุ				Y	apivat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล


วันเริ่มต้น : 01/09/2559

วันสิ้นสุด : 01/09/2559


รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
plggykov	นางสาว กุลสุวิณี ม่วงทอง, นักศึกษามหาวิทยาลัย	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeranut Jeammaneepon, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณการตรวจแฉงนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง


ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง : ชื่อสำนักทางหลวง :


ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.18	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณการตรวจแฉงนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล


หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :


เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	

[Handwritten signatures and marks]

เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉ่งนับ | สบป่อมูลจราจร | bluebox | นำเข้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ชื่อหมวดการทาง :

แขวงการทาง :

[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	0	หมวดทางหลวงดีเป่าดอง	หมวดทางหลวงดีเป่าดอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอมก๋อย	หมวดทางหลวงอมก๋อย	สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	bluebox	21/11/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงท่าช้าง	หมวดทางหลวงท่าช้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงปอดผี	หมวดทางหลวงปอดผี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงจอมทอง	หมวดทางหลวงจอมทอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงคอกยี่	หมวดทางหลวงคอกยี่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันกำแพง	หมวดทางหลวงสันกำแพง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงเชียงใหม่	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสารภี	หมวดทางหลวงสารภี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่ริม	หมวดทางหลวงแม่ริม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสะเติง	หมวดทางหลวงสะเติง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันทราย	หมวดทางหลวงสันทราย	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่เริก	หมวดทางหลวงแม่เริก	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉ่งนับ | สบป่อมูลจราจร | bluebox | นำเข้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปีสถาปนา :

คอนควมคุม :

หมายเลขทางหลวง :

ชื่อสายทาง :

[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	ปีสถาปนา	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขคอนควมคุม	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	100	อนุสาวรีย์เฉลิม - สนามกีฬาชุมชน	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	201	สนามกีฬาชุมชน - ประตุน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	202	ประตุน้ำพระอินทร์ - วังน้อย	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	301	วังน้อย - ทองแดง	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	302	ทองแดง - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	400	สระบุรี - แยกสี่แยกเทศบาลนคร	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	501	แยกสวนพฤกษศาสตร์ - แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	502	แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - วงเวียนแหกตริภุญ	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDAB
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	503	ทางในวงเวียนแหกตริภุญ	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	600	วงเวียนแหกตริภุญ - โกลสำโรง	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	700	โกลสำโรง - ลำพายน	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	801	ลำพายน - ห้วยแห้ง	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	802	ห้วยแห้ง - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	901	ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	902	สี่แยกเข้าชัยนาท - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

Site code	Site name	Router	Encoder	Microwave radar	File monitoring	Data		
ทิศทาง					Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ขาเข้าและขาออก อ.ปาง จ.เชียงใหม่	✖	✖	169 days ago Normal	🔄	✖	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-002	ขาเข้าและขาออก ด.ภักย์โชค อ.แม่สาย จ.เชียงราย	169 days ago Error 4 mins ago	✖	169 days ago Normal	🔄	🔄	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-003	ขาเข้าและขาออก ตำบลกตภาพ ต.เกาะช้างของ อ.เวียงชัย	✖	✖	169 days ago Normal	🔄	✖	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-004	ขาเข้าและขาออก ต.แม่ป๊ะ อ.แม่สอด จ.ตาก	✖	✖	✖	🔄	✖	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-005	ต.กิตติพงษ์โพธิ์ทะเล อ.เมือง	✖	✖	✖	🔄	✖	17 mins ago	5 hours ago

เมนูรายงานความสำเร็จของข้อมูลจราจร - รายเดือน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2559

เดือน : กันยายน

phase : PER-8

ค้นหา

กันยายน 2559

Site	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001																														
PER-8-002																														
PER-8-003																														
PER-8-004																														
PER-8-005																														
PER-8-006																														
PER-8-007																														
PER-8-008																														
PER-8-009																														
PER-8-010																														
PER-8-011																														
PER-8-012																														
PER-8-013																														

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายวัน

กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าหลัก | หน้าใหม่ | เข้าสู่ระบบ | 15/09/2559

Traffic Realtime Summary

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-8
วันที่ : 15/09/2559

ค้นหา

Site	0 นาฬิกา			1 นาฬิกา			2 นาฬิกา			3 นาฬิกา			4 นาฬิกา			5 นาฬิกา			6 นาฬิกา			7 นาฬิกา						
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
PER-8-001																												
PER-8-002																												
PER-8-003																												
PER-8-004																												
PER-8-005																												
PER-8-006																												
PER-8-007																												
PER-8-008																												
PER-8-009																												
PER-8-010																												
PER-8-011																												
PER-8-012																												
PER-8-013																												

เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าหลัก | หน้าใหม่ | เข้าสู่ระบบ | 15/09/2559

ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

My Site PER-3 PER-4 PER-5 PER-6 PER-7 PER-8 PER-9

PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :
ขาเข้า

PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :
ขาเข้า

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'Sul' and 'An & An'.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานเบี่ยงจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงม | สุ่มข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท:

หมายเลขจุดสำรวจ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลข ทางหลวง	ดอควบคุม	กม. จุดสำรวจ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145
PER-8-008	ขาออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900

1 2 3 4 5 6 7 8

4

กล้องที่ต้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก
วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM

เมนู Issue Management

ระบบเก็บข้อมูลและจัดการงานเบี่ยงจราจร
Traffic Detection and Management System

Blue Box Technology | bluebox | 16 September 2016

Home | Issue List | Dashboard

Dashboard

PENDING ISSUE

TOTAL 98	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Issue List

Issue No.	Issue Date	Issue	Status	Priority	Assignee	Created	Last Modified	Category	Status	Review
151214	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151215	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151216	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151217	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151218	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151219	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151220	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151221	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151222	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151223	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151224	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151225	2015-02-15 10:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Copyright 2015 Traffic Detection and Management System

Issue Timeline

Issue No: 151227

Issue Details:

- Issue Title: ...
- Issue Date: ...
- Issue Status: ...
- Issue Priority: ...
- Issue Assignee: ...
- Issue Category: ...
- Issue Description: ...

Issue Timeline:

Copyright 2015 Traffic Detection and Management System

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	ประกาศปิดจราจรทาง น.วิภาวดีรังสิต 23 ก.ย. 2562	20/06/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	รับสารที่ 27 กรกฎาคม 2562 มีงานสอบเทียบเครื่องและตรวจตราสารด้วย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต ผู้เข้าสอบ 2,208 คน	27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	โครงการทางลัด แยกวิภาวดี-รามคำแหง วันที่ 26 ก.ค. - 30 ก.ย. 62 โปรดระวังรถชนรถจักรยานยนต์เข้า บริเวณฝั่งตรงข้ามศูนย์จราจร	27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายวงแหวน) ช่วงรังสิต-ปทุมธานี วันที่ 2 - 8 สิงหาคม 2562 เวลาช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.	27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	31 ก.ค. 62 ถึง 15 ส.ค. 62 รถไฟ. ยานยนต์และรถจักรยานยนต์ (ขบวนรถ) บนถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณ ม.รามคำแหง 6/1 ตลอด 24 ชม.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	1 - 9 ส.ค. 62 รถไฟ. เส้นทางวิภาวดีรังสิต - มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงรังสิต-ปทุมธานี วันที่ 1-31 สิงหาคม 2562 เวลา 22.00 - 05.00น.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	แจ้งเรื่องขอทางราชการบนถนนวิภาวดีรังสิตและถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณแยกวิภาวดีรังสิต วันที่ 1-31 สิงหาคม 2562 ช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น.	26/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	ปิดถนนวิภาวดีรังสิตช่วงบางบัวดิน และถนนวิภาวดีรังสิต	30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	โครงการปรับปรุงผิวจราจร ถนนวิภาวดีรังสิตสายบางบัวดิน	30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	โครงการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตและถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณแยกวิภาวดีรังสิต วันที่ 1-31 สิงหาคม 2562 ช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น.	30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement	โครงการปรับปรุงผิวจราจร บริเวณแยกวิภาวดีรังสิต - แยกวิภาวดีรังสิต วันที่ 1-31 สิงหาคม 2562 ช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น.	31/07/2

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller initials and signatures on the right.

เมนู Device Tracking

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
Bureau of Highway Safety, Department of Highways

Search Criteria

Date From -

Registration ID

Marker Line Maintenance Accident

MAP

เมนู Maintenance / Accident Information

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิชาการระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบการจราจร | ปริมาณจราจรถนนแจ้งปิด | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From : To :

Expire Date From : To :

Topic name :

External Topic ID :

หมายเลขทางหลวง :

Category :

Status :

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ รถยนต์ ลิง
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ฝั่งจุดเกิดเหตุได้เชื่อมระบบจราจรยานยนต์	อื่นๆ ไร้ที่ติดอุปกรณ์
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดป่าช้าในหลุมหลุมกวดจราจร	อื่นๆ รั้วพฤษศย
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ชุมชนแม่บ้าน ระดับน้ำในแม่น้ำยมที่ไหลผ่านสถานีวัดน้ำอยู่ในระดับวิกฤติ	อื่นๆ สาเหตุ เกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุคนไม่เสีย จำนวน 1 คัน	อื่นๆ เกิดเหตุคน
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	คันทางเกิดการหลุดตัว	อื่นๆ คันทางเกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	น้ำท่วมผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 คาบเข้าหาง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ แยกสาเหตุ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเชื่อมลำพระเพลิงระบายน้ำ ทำให้น้ำล้นบริเวณคันคลองกรมจราจร	อื่นๆ สาเหตุ เมื่อ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	ปริมาณน้ำสะสมจากเหตุฝนตกต่อเนื่อง ทำให้น้ำในแม่น้ำยม เอ่อล้น ท่วมผิวจราจรระดับน้ำสูงทาง 160 ซม.	อื่นๆ สาเหตุน้ำ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกหนักที่ต่อเนื่องน้ำกัดเซาะคันทาง	อื่นๆ คานข้าม
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักต่อเนื่อง ท่วมผิวจราจร	อื่นๆ ระดับน้ำ 2
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	มากน้ำจ่อรถ	อื่นๆ 1 ตุลาคม

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาจุดสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณการตรวจประเมิน สรุปข้อมูลสำรวจ aprivat | หน้าหลัก | Logout (TH/EN)

เมนูระบบ

- (2.1) ฟอร์มจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
- (2.5) การเชื่อมโยงอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

จังหวัด: **สุพรรณบุรี**

ประเภทจุดสำรวจ	ทั้งหมด	อ. การ	ชั่วคราว
จุดสำรวจปริมาณการจราจรของกรมทางหลวง			
หมายเลขทางหลวง			สำนักทางหลวง
ทั้งหมด			
แขวงทางหลวง			
หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1773+977
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาจุดสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณการตรวจประเมิน สรุปข้อมูลสำรวจ bluebox | หน้าหลัก | Logout (TH/EN)

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :

ปี / หมายเลขทางหลวง : /

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

รหัสเชื่อมผลการบำรุงรักษา :

จังหวัด :

สำนักทางหลวงที่ :

แขวงทางหลวง :

หมวดการทาง :


รหัสสืบค้นผลการบำรุงรักษา :

ค้นหา


แก้ไข	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีสำรวจ	ปีตายทาง	หมายเลข	ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดการทาง	การบำรุงรักษา
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	100		25+556		สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	201		35+550		สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	201		48+100		สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	202		60+800		สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อู่ยง	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	301		67+300		สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อู่ยง	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	302		92+000		สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	400		121+000		สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	502		141+265		สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	600		167+727		สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	700		192+000		สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรีที่ 1	N/A	View

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
เข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
ปริ้นท์รายงานตามเงื่อนไข
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจากวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

ถึงวันที่ :

หมายเลขการบำรุงรักษา :


สำนักทางหลวง :

แขวงการทาง :


หมวดการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม/ชื่อสถานีทาง	กม. จุดสำรวจ	ค้นหา
<input type="checkbox"/>	edit			PER-2-041	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1			100	123+125	N
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0001	08/03/2555	PER-2-001	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92+000	ส 1
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0043	14/11/2555	PER-2-001	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92+000	ส 1

เมนูชนิดอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
เข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
ปริ้นท์รายงานตามเงื่อนไข
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล


รหัสชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :


เลือก	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MCC	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง Micro Count		apivat	20/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	ITC	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง ITC		apivat	28/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	GPRS	เครื่องเชื่อมหลักสัญญาณ (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	SLC	ชุดส่งงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	IRD	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR3	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวงระบบ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO3	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN3	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC3	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวงระบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV4	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4	CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR4	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวงระบบ Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO4	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN4	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC4	เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวงระบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

Handwritten signatures and initials.

เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกผลการตรวจนับ
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขรหัสชุด :

สถานะ :

ผู้ผลิต :


รุ่น :

วันหมดประกันตามสัญญา :


วันหมดประกันของผู้อนุเคราะห์ :

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัสชุด	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันส่งมอบ	วันหมดประกัน ตามสัญญา	วันหมดประกัน ของผู้ผลิต	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	อยู่ในคลังพัสดุ	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	เฉียบ LTP		19/03/2557
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดสิ่งอยู่ apivat		26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-	6710-003-	CCTV3	Bosch	LTC-							

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกผลการตรวจนับ
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ :

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขรหัสชุด :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

ถึงวันที่ :

ผู้ผลิต :

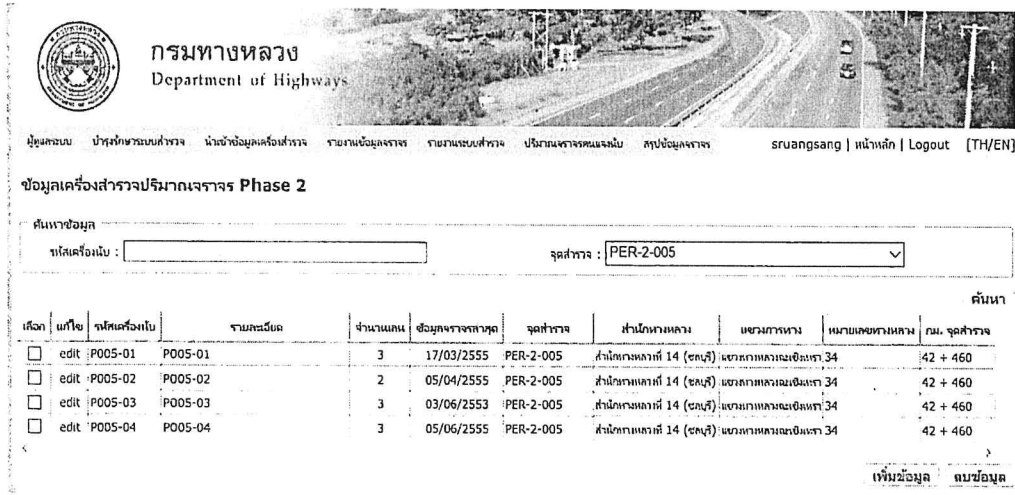
รุ่น :

สถานะการซ่อม :

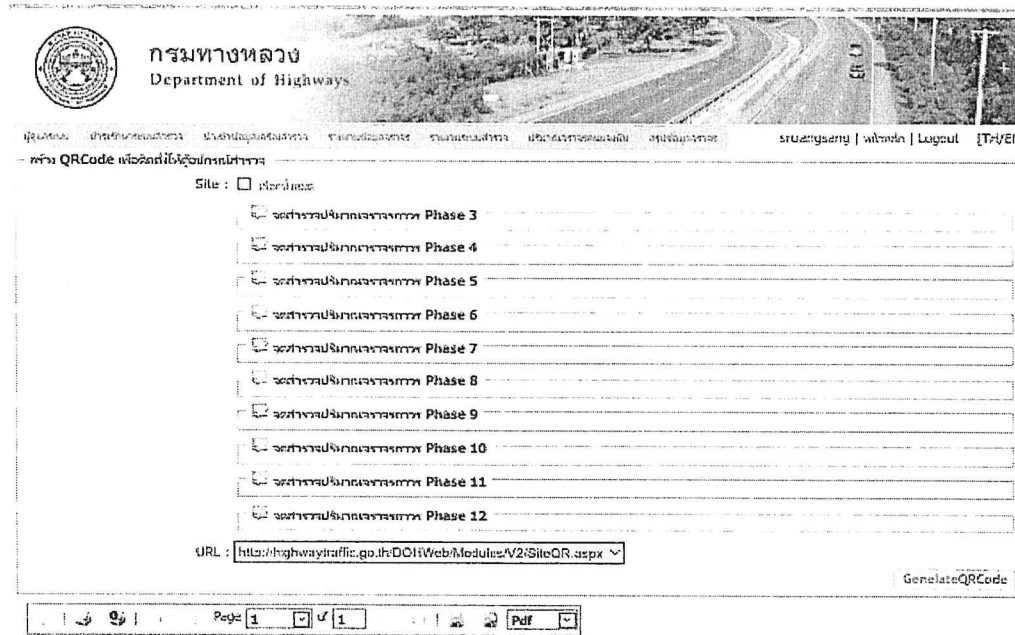
เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัสชุด	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องสำรวจบริกาดสำรวจ ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องสำรวจบริกาดสำรวจ ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องสำรวจบริกาดสำรวจ IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องสำรวจบริกาดสำรวจ IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องสำรวจบริกาดสำรวจ IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องสำรวจบริกาดสำรวจ IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz

[Handwritten signatures and initials]

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2



เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ




Handwritten signatures and initials at the bottom of the page: *[Signature]*, *ah*, *Phong*, *ur*, *Sc*

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ข้อมูลข้อมูล
 จุดสำรวจ : 32102/2563
 ฝั่ง : ทางขวามือ
 จุดสำรวจ : PER-10-001
 วันที่ : 02/02/2563
 ประเภทถนน : 4 เลน

ขนาดของถนน : 101
 ฝั่งซ้าย : 5 ช่อง - ทางออก
 ขนาดทาง : ขนาดของถนน 5 ช่อง
 กม. : 60+745

ขนาดของถนน : 0301
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 5 (ทางออก)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนของจราจร : 2/2

Page 2 of 2 Pdf

เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	200	186	172	200	240	195	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	189	259	193	190	
16:00 - 17:00	261	280	270	269	315	230	190	
17:00 - 18:00	239	268	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	166	160	381	196	166	
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203	119	89	
20:00 - 21:00	58	59	81	60	111	73	60	
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	30	35	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ข้อมูลข้อมูล
 จุดสำรวจ : 2563
 ฝั่ง : ทางขวามือ
 จุดสำรวจ : PER-11-016
 ประเภทถนน : 4 เลน

ขนาดของถนน : 3155
 ฝั่งซ้าย : ทางออก - 1 ช่อง
 ขนาดทาง : ขนาดของถนน 4 ช่อง
 กม. : 19+670

ขนาดของถนน : 0201
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (ทางออก)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนของจราจร : 2/2

Page 1 of 3 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safe
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันแต่ละเดือน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 ประจำปี 2563 เดือน มกราคม
 ฝั่งทาง ทางเข้า-ออก

จุดสำรวจ : PER-11-016
 ขนาดของถนน : 3155
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (ทางออก)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนของจราจร : 2/2

ขนาดของถนน : 0201
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (ทางออก)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนของจราจร : 2/2

วันที่	วัน	รวมทุกฝั่ง (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารสาธารณะใหญ่	รถวิ่ง/รถกึ่งพ่วง
1/1/2563	Wed	18,855		16,295	466	43	
2/1/2563	Thu	16,606		15,571	621	93	
3/1/2563	Fri	16,177		14,380	793	220	
6/1/2563	Mon	14,346		12,142	860	289	1
8/1/2563	Wed	12,803		10,954	733	249	
10/1/2563	Fri	14,415		12,251	881	248	1
11/1/2563	Sat	14,665		12,774	801	214	
12/1/2563	Sun	14,566		12,950	664	192	
13/1/2563	Mon	13,741		11,710	824	263	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ผู้ดูแลระบบ | ผู้รับผิดชอบโครงการ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมสาขา | วิศวกรสิ่งแวดล้อม | วิศวกรระบบจราจร | วิศวกรจราจรและขนส่ง | วิศวกรจราจร

srungsaeng | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2561 | รหัสทาง : PER-5-001
 ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก | ประเภท : ทางหลัก

หมายเลขโครงการ : 1
 ชื่อสายทาง : บึงสามพัน-พหลโยธิน-พหลโยธิน
 หมายเลขทาง : แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ : 60+650

ขนาดความถ่วง : 0300
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 13 (ถนนพหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : แขวงทางหลวงชนบท
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 2 of 2 Pdf

	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รวมรถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก/รถพ่วง
วันจันทร์	31	53,052		42,979	5,627	841	
วันอังคาร	31	51,385		40,927	5,920	877	
วันพุธ	31	53,207		42,111	6,315	940	
วันพฤหัสบดี	31	54,562		43,702	6,058	912	
วันศุกร์	30	62,315		58,440	6,453	879	
วันเสาร์	31	63,168		52,134	5,745	729	
วันอาทิตย์	32	51,849		44,789	3,311	474	
AAADT (AASHTO)	217	55,648		45,295	5,633	807	
AAADT (simple average)	217	55,600		45,268	5,618	805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

ผู้ดูแลระบบ | ผู้รับผิดชอบโครงการ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมสาขา | วิศวกรสิ่งแวดล้อม | วิศวกรระบบจราจร | วิศวกรจราจรและขนส่ง | วิศวกรจราจร

srungsaeng | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2562 | รหัสทาง : PER-9-021
 ประเภทเส้นทาง : ทางหลวง | ประเภท : ทางหลัก

หมายเลขโครงการ : 333
 ชื่อสายทาง : กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา
 หมายเลขทาง : แขวงทางหลวงชนบทสายที่ 1
 กม. จุดสำรวจ : 54+523

ขนาดความถ่วง : 0200
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (พหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 1/1

ค้นหา

Page 1 of 2 Pdf

Department of Highways

Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรกับเฉพาะวันธรรมดาโดยเฉลี่ย
 (Annual Average Weekday Daily Traffic : AAADT)
 ประจำปี 2562 ที่ทางหลัก

รหัสทาง : PER-9-021
 ขนาดความถ่วง : 0200
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (พหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 1/1

หมายเลขโครงการ : 333
 ชื่อสายทาง : กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา
 หมายเลขทาง : แขวงทางหลวงชนบทสายที่ 1
 กม. จุดสำรวจ : 54+523
 ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก

เดือน	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รวมรถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก/รถพ่วง
กุมภาพันธ์	22	4,190		3,478	267	29	416
มีนาคม	20	3,977		3,295	255	29	399
เมษายน	20	3,903		3,272	231	20	280
พฤษภาคม	22	4,190		3,750	205	17	225
มิถุนายน	22	3,814		3,264	200	16	234
กรกฎาคม	20	3,696		3,257	200	15	224
สิงหาคม	22	3,731		3,243	179	15	194
กันยายน	22	3,652		3,225	180	15	232
ตุลาคม	21	3,582		3,163	180	15	224
พฤศจิกายน	23	3,760		3,349	170	15	226
ธันวาคม	20	3,786		3,337	190	19	241
รวมเฉลี่ย	19	4,018		3,384	247	25	363
รวมจราจร (คัน/วัน)	253	3,858		3,361	207	19	269

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 จำนวน : 11/02/2563
 รหัสทาง : PER-12-008
 ประเภท : ทั่วไป
 ช่วง : 14/02/2563
 ประเภท : ทั่วไป

หมายเลขทางหลวง : 3395
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - โพนยาง
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบท(โพนยาง)
 กม. จุดสำรวจ : 63+570
 ตอนละติจูด : 0202
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 10 (โพนยาง)
 ประเภททาง : ๒-๒ ช่องจราจรแบบแฉก
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

กรมทางหลวง
 Department of Highways
 สำนักงานนายควบคุมความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน
 (Average Daily Traffic : ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 วิทยาน ชวนชื่นผลยาผล

จุดสำรวจ : PER-12-008
 ตอนละติจูด : 0202
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 10 (โพนยาง)
 ประเภททางหลวง : ๒-๒ ช่องจราจรแบบแฉก
 จำนวนช่องจราจร : 2/2
 หมายเลขทางหลวง : 3395
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - โพนยาง
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบท(โพนยาง)
 กม. จุดสำรวจ : 63+570
 ประเภททางหลวง : ทั่วไป

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	จากยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถวิ่งรถกึ่งพ่วง
11/2/2563	Tue	11,772		9,675	853	151	1,09
12/2/2563	Wed	10,571		8,491	734	189	1,17
13/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,34
14/2/2563	Fri	11,055		9,057	814	141	1,05
รวมจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,882		8,825	789	151	1,11

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 ID : 2562
 รหัสทาง : PER-9-027
 ประเภท : ทั่วไป
 ประเภท : ทั่วไป

หมายเลขทางหลวง : 304
 ชื่อสายทาง : แฉกบ้านใหม่ - อ่างทอง
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ : 42+180
 ตอนละติจูด : 0203
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 13 (อ่างทอง)
 ประเภททาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 3/3

กรมทางหลวง
 Department of Highways
 สำนักงานนายควบคุมความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
 ประจำวันที่ 2562
 วิทยาน ชวนชื่น

จุดสำรวจ : PER-9-027
 ตอนละติจูด : 0203
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (อ่างทอง)
 ประเภททางหลวง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 3/3
 หมายเลขทางหลวง : 304
 ชื่อสายทาง : แฉกบ้านใหม่ - อ่างทอง
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ : 42+180
 ประเภททางหลวง : ทั่วไป

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,838,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,042	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

ค้นหาข้อมูล: ปี : 2561 | รหัสทาง : PER-11-001

หมายเลขทางหลวง : 212
 ชื่อสายทาง : ปัตนังคกร - บำเหน็จ
 หมายเลขทางหลวง : 402+350

หมายเลขทาง : 0101
 ลำดับทางหลวง : ลำดับทางหลวงที่ 3 (ยกเว้น)
 หมายเลขทางหลวง : หมายเลขทางหลวงพิเศษ
 จำนวนเลนจราจร : 2/2

Page 1 of 9 | PDF

Department of Highways | Bureau of Highway 3
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 ปี : 2561

จุดสำรวจ : PER-11-001
 หมายเลขทาง : 0402
 ลำดับทางหลวง : ลำดับทางหลวงที่ 3 (ยกเว้น)
 หมายเลขทางหลวง : หมายเลขทางหลวงพิเศษ
 จำนวนเลนจราจร : 2/2

หมายเลขทางหลวง : 212
 ชื่อสายทาง : ปัตนังคกร - บำเหน็จ
 หมายเลขทางหลวง : 402+350

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,569
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

ค้นหาข้อมูล: ปี : 2561 | รหัสทาง : PER-9-022

หมายเลขทางหลวง : 3
 ชื่อสายทาง : ปัตนังคกร - บำเหน็จ
 หมายเลขทางหลวง : 32+054

หมายเลขทาง : 0102
 ลำดับทางหลวง : ลำดับทางหลวงที่ 13 (ยกเว้น)
 หมายเลขทางหลวง : N/A
 จำนวนเลนจราจร : 3/3

Page 1 of 1 | PDF

จุดสำรวจ : PER-9-022
 หมายเลขทาง : 0102
 ลำดับทางหลวง : ลำดับทางหลวงที่ 13 (ยกเว้น)
 หมายเลขทางหลวง : N/A
 จำนวนเลนจราจร : 3/3

หมายเลขทางหลวง : 3
 ชื่อสายทาง : ปัตนังคกร - บำเหน็จ
 หมายเลขทางหลวง : 32+054

ปี	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	รวม
ปีรวม	54,646	57,143	56,520	59,630	60,041	63,085	60,082	58,641	
(31)	1.117	1.068	1.080	1.024	1.017	0.968	1.016	1.041	
ปีรวม	55,709	62,054	62,624	64,530	61,674	62,553	60,280	61,560	
(26)	1.077	0.984	0.972	0.945	0.993	0.959	1.013	0.990	
ปีรวม	57,394	62,547	62,181	62,232	61,092	63,110	61,578	61,610	
(29)	1.064	0.976	0.982	0.981	0.993	0.967	0.991	0.991	
ปีรวม	52,927	57,941	60,556	62,012	59,779	56,851	54,789	57,667	
(29)	1.154	1.054	1.008	0.905	1.021	1.074	1.114	1.059	
ปีรวม	54,374	63,189	61,069	62,949	62,625	63,526	59,357	61,133	
(31)	1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.961	1.020	0.999	
ปีรวม	55,267	64,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345	
(29)	1.104	0.952	0.985	0.966	0.966	0.929	0.956	0.979	
ปีรวม	54,995	61,200	63,771	64,372	65,099	64,201	59,211	61,663	
(30)	1.110	0.958	0.957	0.948	0.938	0.950	1.011	0.990	
ปีรวม	57,015	61,191	63,453	64,230	63,285	66,268	62,157	62,615	
(26)	1.071	0.968	0.962	0.951	0.965	0.921	0.982	0.975	

Seasonal Factor
 ฤดูร้อน = มกราคม / กุมภาพันธ์
 ฤดูฝน = พฤษภาคม / มิถุนายน
 ฤดูหนาว = กรกฎาคม / สิงหาคม

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

ឆ្នាំ: 2562
 ខែ: វិច្ឆិកា
 ថ្ងៃ: ០១

កម្រិត: PER 11 013
 ឈ្មោះ: ក្រុង

ចំនួនគ្រឿង: 2
 ចំនួនគ្រឿង: គ្រឿង - គ្រឿង
 ចំនួនគ្រឿង: គ្រឿងគ្រឿង
 លេខគ្រឿង: 94655

កម្រិត: 0102
 ចំនួនគ្រឿង: គ្រឿងគ្រឿង 11 (ក្រុង)
 ចំនួនគ្រឿង: គ្រឿងគ្រឿងគ្រឿង
 ចំនួនគ្រឿង: 1

Export

ថ្ងៃ	ឈ្មោះ	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
1	Tue	223	256	303	298	307	312	270	270	268	243
2	Wed	1013	937	1006	1036	944	913	863	866	828	802
3	Thu	1047	991	962	985	937	955	796	906	819	851
4	Fri	862	916	935	821	968	801	810	704	573	591
5	Sat	626	647	758	720	696	633	542	489	451	472
6	Sun	408	447	530	524	496	434	453	380	352	428
7	Mon	592	619	566	592	491	570	563	562	496	526
8	Tue	290	287	343	359	281	300	292	271	304	304
9	Wed	293	290	352	323	345	340	317	318	311	232
10	Thu	286	294	303	318	261	288	286	286	286	325
11	Fri	272	308	313	305	252	270	270	243	221	277
12	Sat	300	280	318	304	264	251	269	220	286	306
13	Sun	291	277	286	304	258	271	244	280	255	224
14	Mon	277	355	398	328	277	328	260	291	273	311
15	Tue	302	314	362	287	271	245	254	247	244	282
16	Wed	249	303	311	308	291	270	270	238	258	271
17	Thu	272	270	309	271	266	265	270	231	231	251
18	Fri	225	256	303	258	267	248	259	266	260	266
19	Sat	339	316	365	296	269	243	287	272	263	252
20	Sun	296	280	303	320	243	265	278	272	263	272
21	Mon	349	380	397	296	353	361	289	325	286	301
22	Tue	278	299	321	241	255	249	270	253	257	261
23	Wed	275	281	343	279	276	272	216	264	249	268
24	Thu	314	260	291	270	290	250	233	249	248	256
25	Fri	302	254	324	243	239	284	236	204	267	248
26	Sat	268	312	354	283	282	232	272	284	275	296
27	Sun	290	308	322	300	277	249	280	263	254	268
28	Mon	373	392	366	337	325	320	245	272	299	290

Average: 513.21028 Count: 96 Sum: 49269

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล
 จุดตรวจ :
 จุดเริ่ม : ถึง

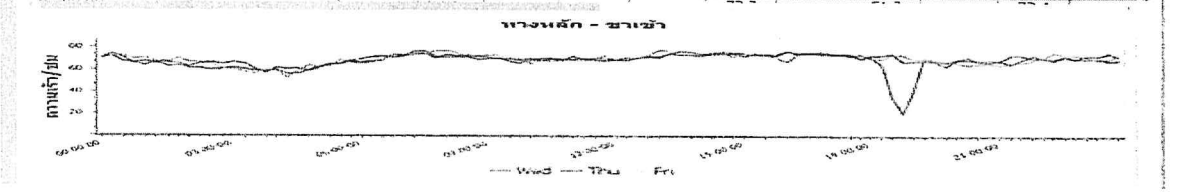
หมายเลขจุดตรวจ	หมายเลขทางหลัก	หมายเลขจุดตรวจ	ชื่อถนน	สม.จุดตรวจ	ทางหลัก		ทางข้าม	
					ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
PER-12-001	1001	0100	ส.โพน - ส.นบ	5+870	51.1	45.1		
PER-12-002	1147	0100	ส.นบ - ส.นบ	4+765	54.0	56.8		
PER-12-003	226	0402	ส.นบ - ส.นบ	284+600	80.7	81.1		
PER-12-004	2	0303	ส.นบ - ส.นบ	211+300	107.6	105.5		
PER-12-005	2093	0100	ส.นบ - ส.นบ	5+390	78.8	71.4		
PER-12-006	224	0203	ส.นบ - ส.นบ	126+900	79.2	67.1		
PER-12-007	304	0501	ส.นบ - ส.นบ	227+810	63.3	68.4		
PER-12-008	219	0301	ส.นบ - ส.นบ	126+900	79.1	73.2		
PER-12-009	3395	0202	ส.นบ - ส.นบ	63+570	73.9	80.7		
PER-12-010	2	0102	ส.นบ - ส.นบ	17+975	71.3	78.3		
PER-12-011	32	0401	ส.นบ - ส.นบ	136+890	89.0			
PER-12-012	32	0202	ส.นบ - ส.นบ	56+000	93.1	76.3		
PER-12-013	340	0100	ส.นบ - ส.นบ	25+610				
PER-12-014	347	0101	ส.นบ - ส.นบ	10+960		80.9		
PER-12-015	303	0100	ส.นบ - ส.นบ	15+100	87.1	85.1		
PER-12-016	3323	0100	ส.นบ - ส.นบ	6+645	66.5	51.8		
PER-12-017	3414	0100	ส.นบ - ส.นบ	5+685	66.9	64.5		
PER-12-018	1	0300	ส.นบ - ส.นบ	73+495		82.7		
PER-12-019	3111	0200	ส.นบ - ส.นบ	14+300	80.6	105.1		
PER-12-020	3133	0100	ส.นบ - ส.นบ	11+240	74.3	84.8		

12

รายงานความเร็วเฉลี่ย รวม 15 นาที
 ค้นหาข้อมูล
 จุดตรวจ :
 จุดเริ่ม : ถึง
 จุดจบ :

หมายเลขจุดตรวจ : 1
 ชื่อถนน : ส.นบ - ส.นบ
 หมายเลขทางหลัก : 0320
 หมายเลขจุดตรวจ : ส.นบ - ส.นบ 13 (ทางหลัก)
 หมายเลขทางข้าม : ส.นบ - ส.นบ
 วันที่ : 2/5

เวลา	ทางหลัก		ทางข้าม		รวม	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
00:00:00					70.0	68.0
00:15:00					72.3	68.3
00:30:00					62.3	52.3
00:45:00					65.9	50.4
01:00:00					67.0	45.1
01:15:00					66.1	40.5
01:30:00					62.3	42.5
01:45:00					63.4	41.4
02:00:00					60.9	46.3
02:15:00					60.9	47.6
02:30:00					60.0	52.4
02:45:00					60.5	46.9
03:00:00					61.3	42.3
03:15:00					60.3	36.3
03:30:00					59.1	32.4
03:45:00					59.0	31.1
04:00:00					60.1	30.7
04:15:00					55.5	35.8
04:30:00					55.7	33.3
04:45:00					59.0	38.5
05:00:00					61.0	40.8
05:15:00					62.6	39.5
05:30:00					61.8	41.7
05:45:00					67.3	46.4
06:00:00					66.6	46.5
06:15:00					67.1	42.0
06:30:00					68.2	42.7
06:45:00					70.4	48.6



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ชื่อโครงการ :

หมายเลขจราจร :

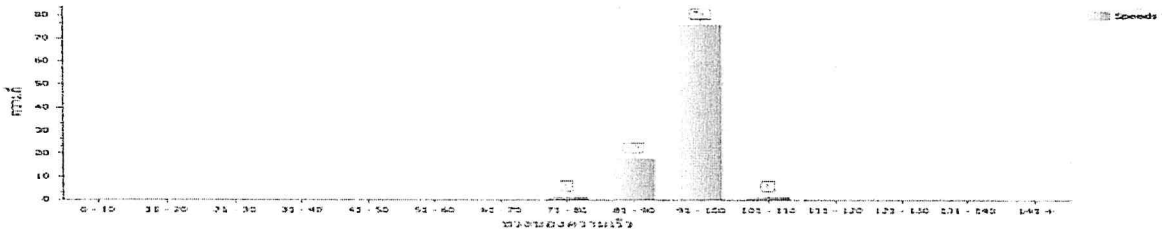
วันที่ :

หมายเลขจุดตรวจ : 305
 ชื่อสถานที่ : ถนน 14 - บางพลี
 อำเภอเมืองฯ : อำเภอเมืองนครปฐม
 หมู่บ้าน : 35+300

หมายเลขจุดตรวจ : 0202
 ชื่อสถานที่ : ซอยถนนพหลโยธิน 13 (ถนน)
 อำเภอเมืองฯ : อำเภอเมืองนครปฐม
 หมู่บ้าน : 2/2

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางออก	ทางเข้า	ทางออก	ทางเข้า
0 - 10	0	0	0	0
11 - 20	0	0	0	0
21 - 30	0	0	0	0
31 - 40	0	0	0	0
41 - 50	0	0	0	0
51 - 60	0	0	0	0
61 - 70	0	0	0	0
71 - 80	1	0	0	0
81 - 90	10	1	0	0
91 - 100	76	49	0	0
101 - 110	1	19	0	0
111 - 120	0	0	0	0
121 - 130	0	0	0	0
131 - 140	0	0	0	0
141 +	0	0	0	0
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที
 PER-3-013 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ระหว่าง กม.35-36 อ.เมืองฯ อ.นครปฐม จ.นครปฐม
 ช่วง 0202 : ช่วง 14 - บางพลี
 วันที่ตรวจ : 04.02.2563



การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที
 PER-3-013 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ระหว่าง กม.35-36 อ.เมืองฯ อ.นครปฐม จ.นครปฐม
 ช่วง 0202 : ช่วง 14 - บางพลี

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ชื่อโครงการ :

Site : เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 3

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 4

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 5

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 6

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 7

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 8

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 9

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 10

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 11

เขตพัฒนาระบบรางสายสีแดง Phase 12

PER-11-001 : 212 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-002 : 201 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-003 : 229 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-004 : 23 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-005 : 208 - อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 PER-11-006 : 213 - อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 PER-11-007 : 2 - อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 PER-11-008 : 24 - อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 PER-11-009 : 226 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-010 : 214 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-011 : 226 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-012 : 201 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-013 : 1 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-014 : 2 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-015 : 362 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-016 : 3195 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-017 : 334 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-018 : 32 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-019 : 311 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-020 : 33 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-021 : 321 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-022 : 324 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-023 : 3242 - อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 PER-11-024 : 3242 - อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 PER-11-025 : 3263 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-026 : 315 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-027 : 361 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-028 : 3 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-029 : 331 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-030 : 331 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-031 : 34 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
 PER-11-032 : 344 - อ.เมือง นครปฐม
 PER-11-033 : 3312 - อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

มือสายทาง : สะพานต่างระดับท่าตำหนัก
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ถนนควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

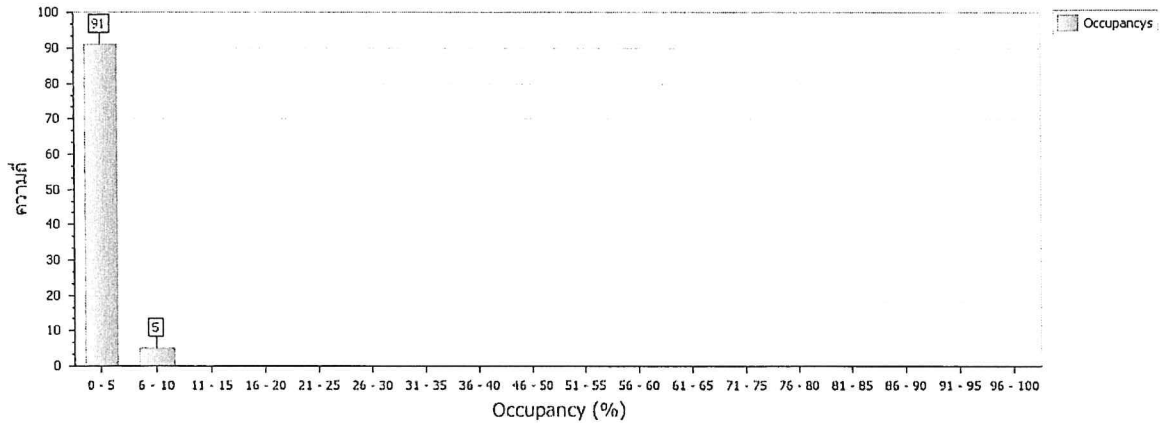
Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

ถนน 0202 : สะพานต่างระดับท่าตำหนัก

ทางหลัก - ขาเข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564

ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานดำรงระดับห้าเสาหลัก
แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
กม. จุดสำรวจ : 26+950

ดอควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport and Infrastructure

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
ดอควบคุม : 0202
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
ชื่อสายทาง : สะพานดำรงระดับห้าเสาหลัก
แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
กม. จุดสำรวจ : 26+950
ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศกศ	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,683	2,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,605	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,280	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,835	2,865	2,903	2,964	3,148	3,097	2,713	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	184	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,836	2,860	1,513	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,663	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	694	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล : ประเภท :

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40


ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขกล้อง	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันเริ่มงาน	วันหมดอายุตามสัญญา	วันหมดอายุการใช้งานจริง	IP Address	สถานะ	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.200.21		PER-12-025
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7926	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21		PER-12-025
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.198.21		PER-12-025
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21		PER-12-025
5	MR12-0036	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21		PER-12-025
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21		PER-12-025
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21		PER-12-025
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21		PER-12-025
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7893	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21		PER-12-025
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7892	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21		PER-12-025
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7891	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21		PER-12-025
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7890	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21		PER-12-025
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7889	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21		PER-12-025
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21		PER-12-025

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล :

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport


รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขการปฏิบัติงาน	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขกล้อง	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	รายละเอียด	สถานะก่อนซ่อม	ลงมือ	คืนงาน
22/05/2559	R2559/0001	UP57-0007	NA	เครื่องสำรวจ (UPS) - Phase 7	PowerMatic	SMK-1000A	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (UPS) - Phase 7	ซ่อมเสร็จ ไม่ใช้งานได้	22/05/2559	
22/05/2559	R2559/0002	R07-0007	NA	เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ (Router) - Phase 7	Cisco	CSR7VAVG	สายเคเบิล : ช่อง ADSL ไม่สามารถเชื่อมต่อสัญญาณได้ หลังจากการซ่อม	ซ่อมเสร็จ ไม่ใช้งานได้	22/05/2559	
27/05/2559	R2559/0003	MR7-0003	NA	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTM5 G4	ส่งข้อมูลรายงานผิดปกติ ซึ่งบางครั้งมีสัญญาณผิดปกติ	ซ่อมเสร็จ ไม่ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0004	R07-0006	NA	เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ (Router) - Phase 7	Cisco	CSR7VAVG	ส่งข้อมูลรายงานผิดปกติ หลังจาก ADSL ไม่	ซ่อมเสร็จ ไม่ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0005	VEN7-0008	NA	เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ (Modem) - Phase 7	UTC	LiteModem BVP (LIVE-001)	ส่งข้อมูล Error หลังจากการซ่อม (Len) ไม่สามารถ	ซ่อมเสร็จ ไม่ใช้งานได้	27/05/2559	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways


ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบจราจร | ฝ่ายข้อมูลจราจร | รายงานปริมาณจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Page 1 of 6

สถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร ส่วนเงินอุดหนุน

ชนิดอุปกรณ์	รวม	ติดตั้ง	อยู่ในคลังพัสดุ	ส่งมอบ	เสีย	จนหาย	ไม่มีใช้งาน
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลในตู้คอมพิวเตอร์ (GPS Module)	62	5	54	-	1	2	-
หน่วยประมวลผลกลาง (ไมโครโปรเซสเซอร์)	60	37	21	-	-	2	-
หน่วยรับสัญญาณ Phase 2	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	60	30	14	10	3	1	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 3	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องคอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ (Router) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (Phase 3)	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องขยายสัญญาณเสียง (Phase 3)	33	22	9	-	2	-	-
ตู้จ่ายพลังงานสำรอง (RACK) - Phase 3	30	30	-	-	-	-	-
เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3	19	7	-	-	12	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Magnetic Sensor - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (Phase 4)	37	4	26	-	7	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 4	31	25	-	-	3	-	-

เมนูสรุปข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบจราจร | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 7

ปี : 2559

ค้นหา

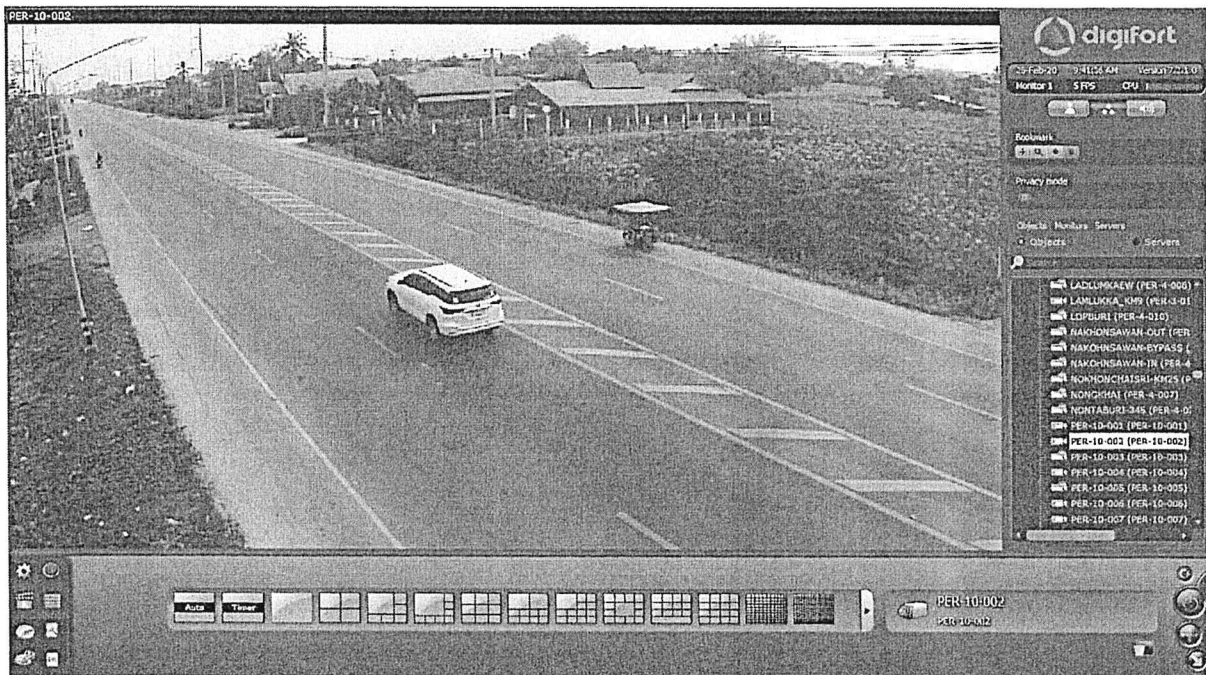
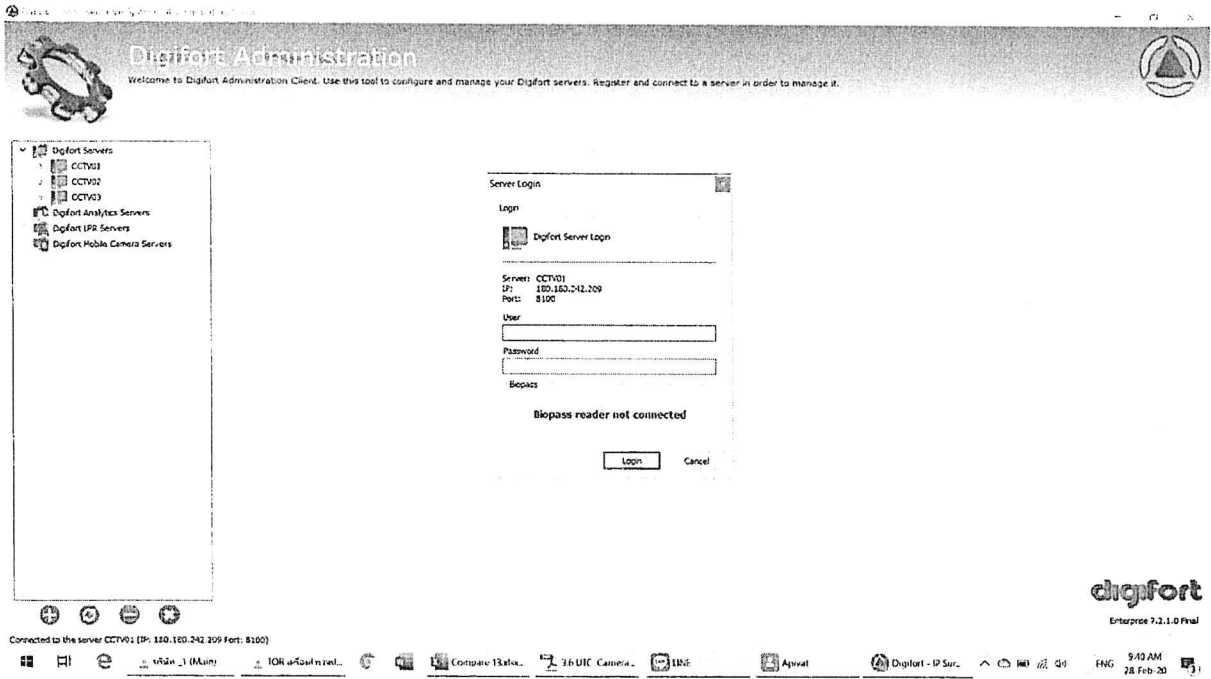
ปี 2559

จุดสำรวจ	เดือน					
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-002	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-003	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-004	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-005	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.2.1.0 Final




[Handwritten signatures and initials]

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



[TH/EN]

Login

จังหวัด: สุพรรณบุรี | ประเภทจุดสำรวจ: จุดสำรวจของกรมทางหลวง

อำเภอ: อู่ทอง | หมายเหตุ: ไม่ระบุ

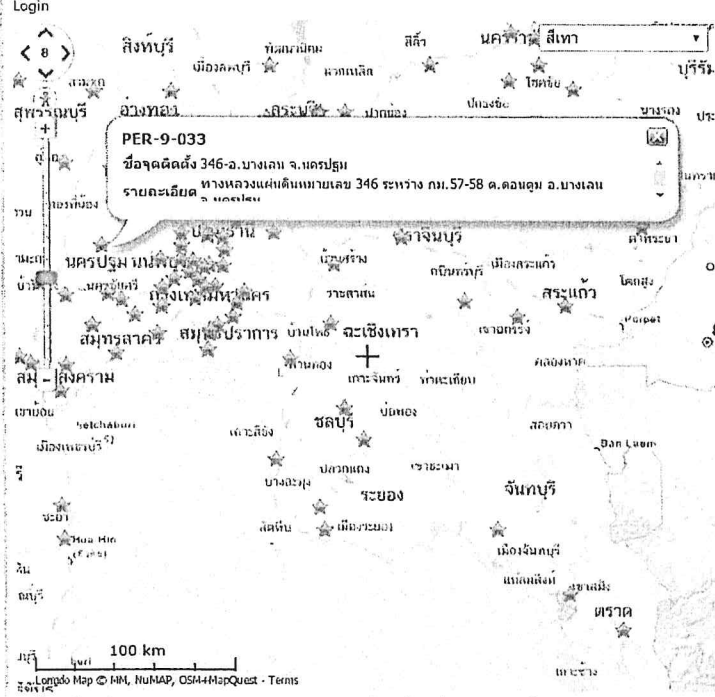
จุดสำรวจ: PER-9-033

ชื่อจุดติดตั้ง: 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนตูม อ.บางเลน

รายละเอียด: ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง	กม.	ค่าน้ำ
PER-9-030	3214	0100
PER-9-031	3	0704
PER-9-032	325	0102
PER-9-033	346	0301
PER-9-034	375	0102
PER-9-035	3208	0100
PER-9-036	4	0303
Tmp-037	2	0101
Temp 038	2	0101




100 km

Logos: Map © HM, NuMAP, OSM+MapQuest - Terms

- ★ จุดสำรวจข้อมูลการจราจรของกรมทางหลวง
- ★ จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
- ☆ กล้อง CCTV ของเขตภาคของกรมทางหลวง
- ☆ กล้องจากระบบเตือนภัยอุบัติเหตุบน ทล 304

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



PER-9-033 | สถานีฐานเขต อ.บางเลน จ.สุพรรณบุรี | 16/09/2559 10:16:41 | กรมทางหลวง

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจบริเวณจราจรจากกรมทางหลวง

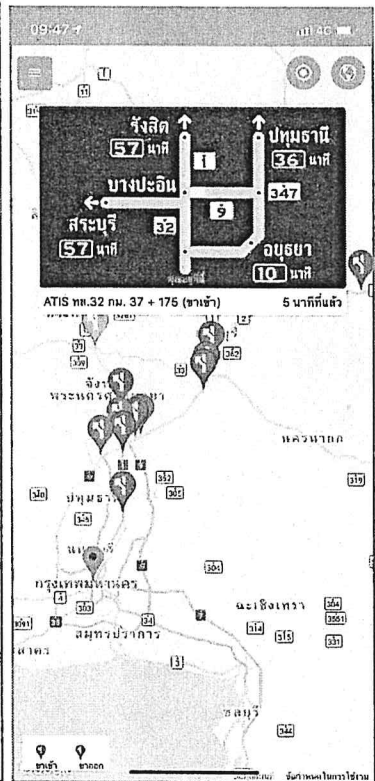
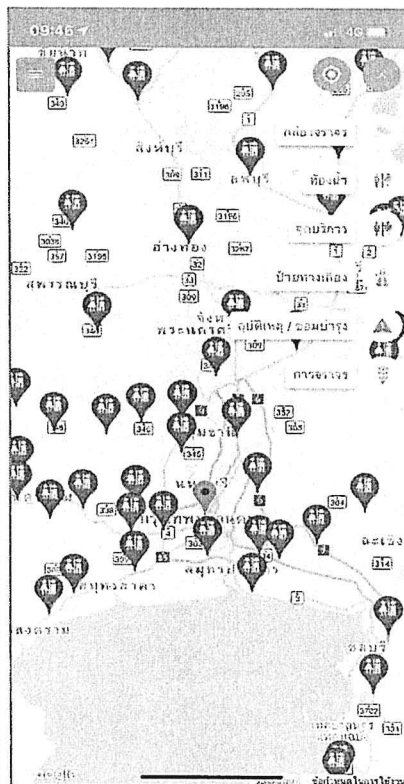
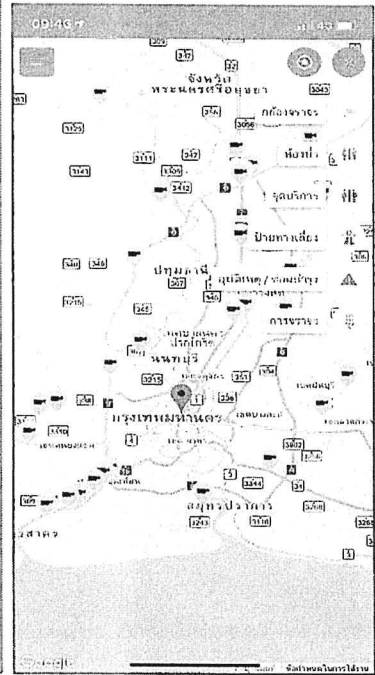
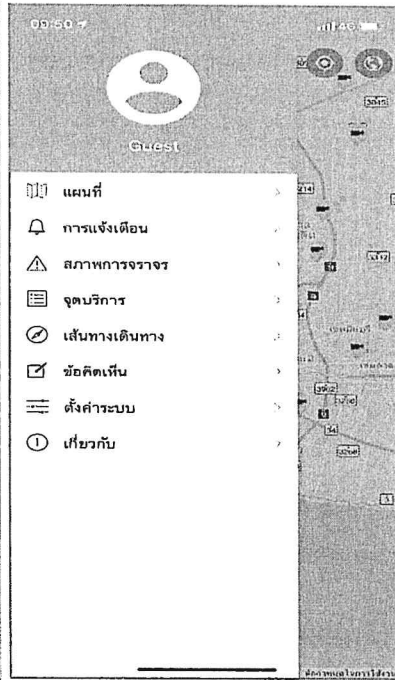
ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

ความเร็วเฉลี่ย



Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



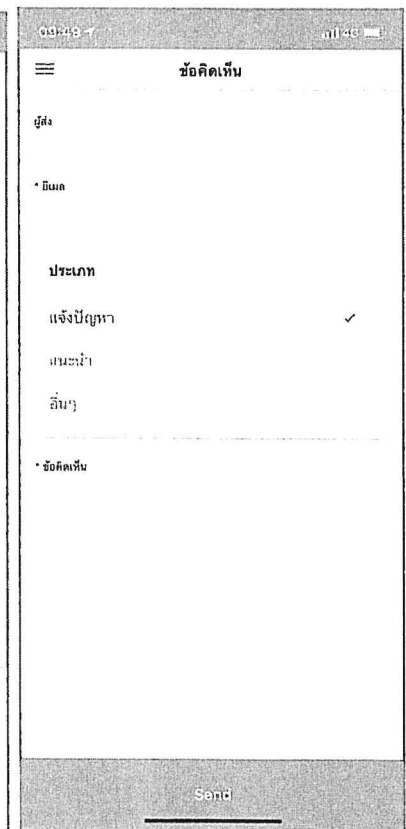
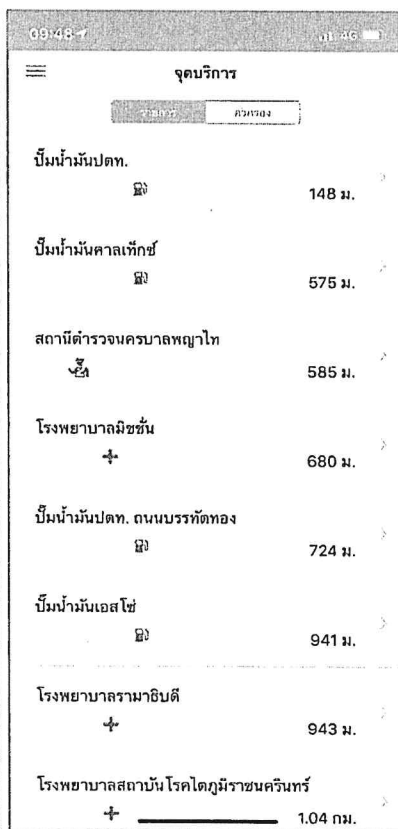
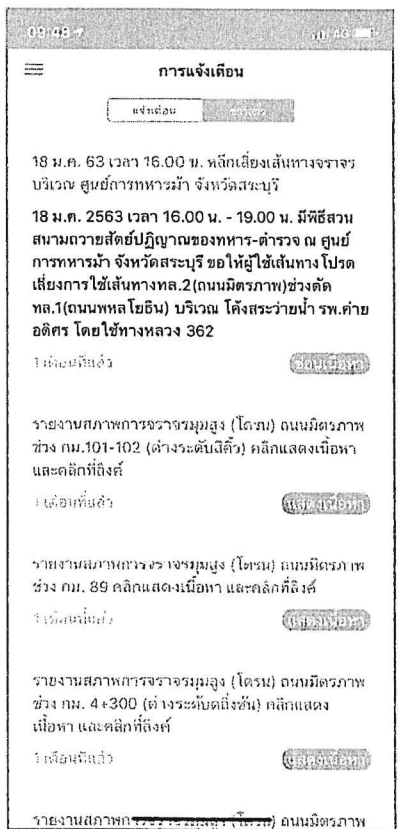
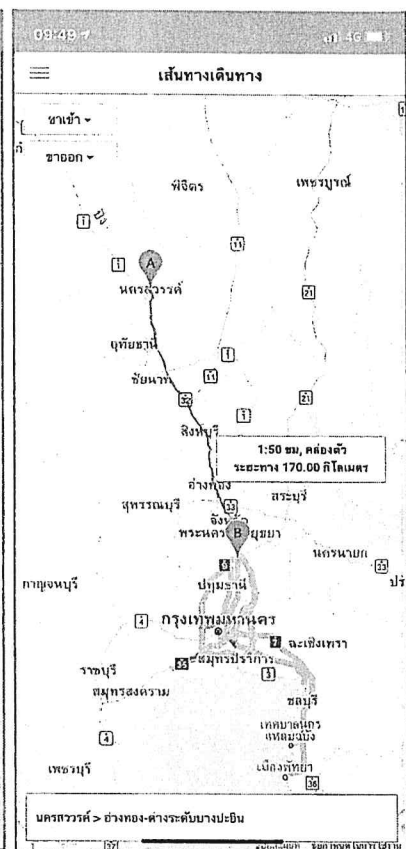
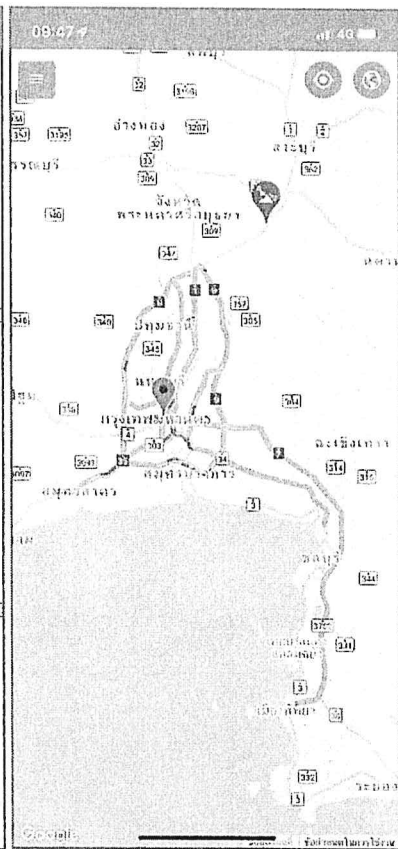
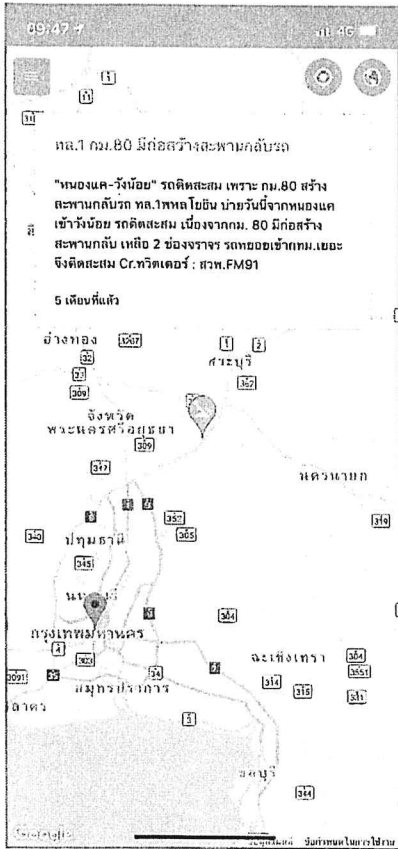
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including '25', '26', and '27'.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ.ที่สำคัญ		
	ชนิดสัญญาทางไกล จำนวน 20 ชุด		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	16,950,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	11 พ.ย. 2564		
เป็นเงิน	16,941,000.-		บาท
ราคา/หน่วย	847,050.-		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุด ในปีงบประมาณ 2564 ตามสัญญาเลขที่ ผอพ/eb2-1/1/2564			
	ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564		
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
6.1 นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	[Signature]		
6.2 นายอภิวรรณ โขติสังกาศ	[Signature]		
6.3 นางสาวอังคณา ผาติบัณฑิต	[Signature]		
6.4 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์	[Signature]		
6.5 นายศิลาวัตี พลสิทธิ์	[Signature]		

- เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ)..... [Signature]

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ 11 พ.ย. 2564