

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

งานเสริมเสถียรภาพลาดคันทาง บริเวณ กม. ๑๑๙ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บริเวณ อ.ศรีราชา อ.บางละมุง ถูกสร้างบนพื้นดินทรายที่ไม่มี ความเชื่อมแน่น เมื่อเกิดฝนตกจะเกิดการไหลของดินคันทาง และเกิดการกัดเซาะโครงสร้าง ส่งผลต่อปัญหา เสถียรภาพคันทาง และโครงสร้างอาคารของประชาชนบริเวณข้างเคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่เป็นคันทาง สูง และคันทางดินตัดที่ค่อนข้างลึก (deep cut and high fill) จำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่าง เร่งด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามกระทบต่อโครงสร้าง

๒. วัตถุประสงค์

จัดจ้างงานเสริมเสถียรภาพลาดคันทาง บริเวณ กม. ๑๑๙ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เพื่อ เสริมเสถียรภาพของคันทางบริเวณที่เป็นคันทางสูง และคันทางดินตัด (deep cut and high fill) เพื่อไม่ให้ความ เสียหายลุกลามกระทบต่อโครงสร้างใกล้เคียง

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๓.๙ ไม่เป็น...

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า ชั้นที่ ๕ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ชั้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ ชั้นที่ ๓ ชั้นที่ ๔ และชั้นที่ ๕ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (ประเภท SOIL NAIL และ COMPACTION CEMENT GROUTING) เพื่อเพิ่มเสถียรภาพลาดคันทาง อย่างน้อย ๑ โครงการ ในวงเงินค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลา ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ร่วมเข้าเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดเอาไว้ในเอกสาร เชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๔. เอกสาร...

๔. เอกสารทางด้านเทคนิค

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้มีความประสงค์เข้าเสนอราคาต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๔.๑ แผนการจัดการจราจรระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานเสริมเสถียรภาพลาดคันทาง ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอแผนเบี่ยงการจราจรระหว่างงานบูรณะ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย
- ๔.๒ แผนดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด
- ๔.๓ หนังสือรับรองผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ
- ๔.๔ แนบกรรมวิธีในการดำเนินงานเสริมเสถียรภาพลาดคันทาง บริเวณ กม. ๑๑๙ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระบุขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรอย่างชัดเจนและสอดคล้องกับการดำเนินงานเพื่อให้เห็นถึงความเข้าใจอย่างเหมาะสม ซึ่งจัดทำโดยสามัญวิศวกรโยธา พร้อมแนบเอกสารรายการคำนวณตรวจสอบเสถียรภาพของลาดคันทางและหนังสือรับรองใบอนุญาตฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมประกวดราคา

- ๕.๑ กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
- ๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการก่อสร้างงานเสริมเสถียรภาพลาดคันทาง บริเวณ กม. ๑๑๙ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ งานก่อสร้างโดยสังเขป ประกอบไปด้วย

- งาน SOIL NAIL ความยาว ๓ ม.
- งาน COMPACTION CEMENT GROUTING
- งานติดตั้ง CONCRETE GRID BEAM
- งานปลูกพืชคลุมผิวหน้าลาดคันทาง
- งาน WATERING SYSTEM





/๗.ระยะ...

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)
- ๘.๒ ราคาากลาง ๑๔,๙๘๒,๘๕๘.๖๖ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบบาทหกสิบกสตางค์)
- ๘.๓ หลักประกันของ ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๙.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จ เดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๙.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๙.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๙.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
 - ๙.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวันเกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ในรายการ

๑๐. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

กรณีงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา คิดค่าปรับรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานตามสัญญา

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน





๗๑๒.การหักเงิน...

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่างานในแต่ละงวดและจะจ่ายเงินให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๓. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๓.๑ จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. ระยะเวลา ๕ เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญาทั้งหมด...๒...ห้อง (พร้อมน้ำ,ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กรมทางหลวงก่อน
- ๑๓.๒ รถปิคอัพตอนครึ่งจำนวน...๑...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้นหนึ่ง ให้กับยานพาหนะ จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๓.๓ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร งานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ๑๓.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจบริเวณสถานที่ก่อสร้าง รวมถึงดำเนินการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน และวิเคราะห์คุณสมบัติของวัสดุโดยละเอียด และต้องเสนอรายการคำนวณการวิเคราะห์เสถียรภาพเชิงลาด ทั้งก่อนและหลังการดำเนินงานติดตั้ง Soil Nail ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาความเหมาะสมก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ๑๓.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐานส่วน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับผู้ควบคุมงานภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ๑๓.๖ กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียด ของโครงการก่อสร้างงานเสริมเสถียรภาพลาดคันทางบริเวณ กม. ๑๑๙ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ใต้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้
- ๑๓.๗ ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้น ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- ๑๓.๘ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

/๑๓.๘ ผู้รับจ้าง...


๑๓.๘ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา


๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์


- ๑๔.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๔.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๔.๓ กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

๑๕. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถพิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๘๓๐ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

.....

 (นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์) ประธานกรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

.....

 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง) กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

.....

 (นายสอน รักษา) กรรมการและเลขานุการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน