

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ ปี 2565 โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.40+050 - กม.43+000 อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.950 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณ 47,774,200.00 บาท (เงินสี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงดังกล่าว เป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น 39.215 กิโลเมตร ปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง และการเจริญของผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ทั้ง ศาสนสถาน วัดเกตุม ที่เป็นที่ศรัทธาของประชาชนทั้งในประเทศและนอกประเทศ อีกทั้งเป็นแหล่งย่านอุตสาหกรรม ชุมชน ที่ก่อสร้างรายได้ ทั้งในรูปการจ้างงาน ในภาคอุตสาหกรรม และการเกษตร การประมง แต่สภาพทางกายภาพของโครงสร้างถนน ยังเป็นถนนลูกรัง ไม่มีสะพานเชื่อมต่อในสายทาง ผิวทางมีการทรุดตัว ไม่รองรับการเติบโตของสังคม ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร และความไม่เอื้ออำนวยต่อผู้ใช้ทาง จึงเห็นสมควรทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อรองรับการเติบโตของสังคม ตามนโยบายโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ภายใต้แผนงานโครงการ โครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 โดยการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ก่อสร้างทางขนาน ขยายช่องจราจร 2 ช่องจราจร เป็นชนิดผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และก่อสร้างสะพานข้ามคลองเกตุม ในพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐาน ให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับเคลื่อนพาหนะในเวลาเร่งด่วน เพิ่มความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ยกกระตือรือร้นเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

2. วัตถุประสงค์

จังหวัดสมุทรสาคร โดยแขวงทางหลวงสมุทรสาคร มีความประสงค์จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.40+050 - กม.43+000 อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.950 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

3. คุณสมบัติ...

3. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 - 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 - 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
 - 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- กรณีผู้ประกอบการ SMEs เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายการจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

กรณีผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 110 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ 47,774,200.00 บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น 47,773,181.00 บาท
(เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 2,388,710.00 บาท

(เงินสองล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน)

8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาต่ำสุดและจะพิจารณาจากราคารวม

- หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

9. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาคอก ระหว่าง กม.40+050 – กม.43+000 อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.950 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) หรืออ้างอิงตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 หรือแบบอนุมัติโดยสำนักงานแขวงฯ คูสัญญา รายละเอียด ดังนี้

1	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	12,143	SQ.M.
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	ปริมาณงาน	9,000	SQ.M.
3	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	ปริมาณงาน	12,800	SQ.M.
4	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ปริมาณงาน	12,800	SQ.M.
5	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	4,215	CU.M.
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	9,090	CU.M.
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	360	CU.M.
8	SAND EXBANKMENT	ปริมาณงาน	6,910	CU.M.
9	SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	539	CU.M.
10	POROUS BACKFILL	ปริมาณงาน	63	CU.M.
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	3,700	CU.M.
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	6,700	CU.M.
13	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	160	CU.M.
14	PRIME COAT (RATE 0.8 – 1.2 L/SQ.M.)	ปริมาณงาน	33,250	SQ.M.

15	TACK COAT	ปริมาณงาน	34,598	SQ.M.
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	162	TON
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	33,238	SQ.M.
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	33,238	SQ.M.
19	SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE	ปริมาณงาน	630	SQ.M.
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. CLASS 2	ปริมาณงาน	144	M.
21	P.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. CLASS 3	ปริมาณงาน	20	M.
22	P.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 2	ปริมาณงาน	30	M.
23	P.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. CLASS 3	ปริมาณงาน	834	M.
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	40	SQ.M.
25	R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	68	EACH.
26	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	2	EACH.
27	R.C.MANHOLE TYPE "J" FOR BOX CULVERT 2 (2.10 x 2.10)	ปริมาณงาน	1	EACH.
28	INSTALL THE FLOODGATES	ปริมาณงาน	2	EACH.
29	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	34	M.
30	RETAINING WALL TYPE 1B, CONCRETE (H < 0.60)	ปริมาณงาน	730	M.
31	RETAINING WALL TYPE 2 A (H = 0.61 – 1.40 M)	ปริมาณงาน	270	M.
32	CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	1,000	M.
33	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ปริมาณงาน	2,400	SQ.M.
34	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	ปริมาณงาน	48	M.
35	MEDIAN DROP INLETS TYPE II (FOR R.C.P. DIA 1.00 M.)	ปริมาณงาน	2	EACH.
36	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS -2 (2.10x2.10) M. (1-HDWL)S=2:1	ปริมาณงาน	1	EACH.
37	SIGN PLATE TYPE BLACK AND WHITE HIGH INTENSITY GRADE (ALUMINUM ALLOY THICK 2.00 MM.)	ปริมาณงาน	32	SQ.M.
38	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	55	M.
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH RPESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ปริมาณงาน	14	EACH.
40	THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	1,700	SQ.M.
41	BRIDGE APPROACH SLAB	ปริมาณงาน	220	SQ.M.

42	BEARING UNIT	ปริมาณงาน	330	SQ.M.
43	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA42+595 ROADWAY WIDTH 11.00 M.	ปริมาณงาน	12	M.
44	CURB MARKING	ปริมาณงาน	26	SQ.M.
45	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	ปริมาณงาน	1	EACH.
46	BUS STOP SHELTER	ปริมาณงาน	1	EACH.
47	NEW PRE-CAST BOX CULVERTS 2 (2.10 x 2.10) x 12.00 M.	ปริมาณงาน	12	M.
48	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	2	SET.
49	ELECTRICITY FEES	ปริมาณงาน	1	P.S.

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

11. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือ.....แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือ 2565.....

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว

และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

12. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

12.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

12.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551

12.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. 2561

12.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

12.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

12.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

- 12.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 12.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 12.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 12.10 ข้อกำหนดพิเศษ
- 12.11 แบบแปลน
- 12.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม 2561

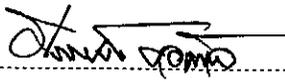
13. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

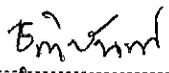
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร 74130 โทรศัพท์ หมายเลข 0 2420 1406 ต่อ 116-118 โทรสารหมายเลข 0-2420-2367 หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง E-mail Address : doh1131@doh.go.th

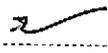
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

14. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...270...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายบรรยงค์ ยอดแก้ว) รอ.ขท.(ว) สมุทรสาคร

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์) ชม.ขท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวสุภัทรา อ่อนลมุล) พพ.ขท.สมุทรสาคร

เห็นชอบ



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผอ.ขท. สมุทรสาคร

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร