

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/๕๑/๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

ตามประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงวันที่ ๑๐/๑๑/๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ซึ่งต่อไปเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวด
ราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม
๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)
วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและ
ข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม
พ.ศ. ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๓
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.
- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๙) STANDARD DRAWING
- (๑๐) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) หลักประกันสัญญา
- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- (๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๐ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑.๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑.๑๔ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑.๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๑.๑๖ แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง
- ๑.๑๗ เงื่อนไขการจ้างช่วง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง.....ไม่น้อยกว่าชั้น ๔..... ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้าง เหมาก่อสร้าง บุรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึก

ข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคาตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

(๔) สำเนาหลักฐานการจดทะเบียนงานก่อสร้าง สภาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔... ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔)

จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ
ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่อื่น จะต้องแนบหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม
แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงาน
อุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ
ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๖) แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง
เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียว ตามแบบเอกสารแนบท้ายประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(๗) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๘) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand (ถ้ามี)

(๙) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้อง
แล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้อง
ครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ
PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามข้อ ๑.๒ พร้อมจัดทำ
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา ใบบัญชีรายการก่อสร้างให้ครบถ้วน

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว
โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวม
ที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิด ราคา
รวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ป่วงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐.....วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา
โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐...วัน นับถัด
จากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ

ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่อกรรมาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่า ผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวันเวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวด

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศยื่นต่อหน่วยงานรัฐ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน...๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราฟรอนท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟรอนท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟรอนท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราฟรอนท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการพ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าว ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามี การกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

*พิจารณาจากสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs เท่านั้น

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย

หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรม หรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรมจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า...๒...ปี...เดือน (ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างด้วยโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๐) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ...๑๕...ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๒ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาให้ใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา(สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้.-

๑๕.๑ วิศวกรโยธา..(ภาคีวิศวกร)

๑๕.๒ ปวส. ช่างก่อสร้าง.....

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

วันที่ 10 - 11 - 2562

- หมายเหตุ**
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาทขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
 - ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
 - เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

.....

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานจ้างเหมาทำการ
รื้อสร้าง ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขานก
ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก เป็นการขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ควรขยายทางจราจรเพื่อให้
ผู้ใช้เส้นทาง และราษฎรสองข้างทางมีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น และเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาทำการ
รื้อสร้าง ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขานก
ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก
เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงนครสวรรค์
ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง.....ไม่น้อยกว่าชั้น...๕... ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง.....ไม่น้อยกว่าชั้น...๕... ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖)

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
ราคากลาง	๑๙,๙๙๑,๒๔๔.๕๐ บาท	(สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบบาทสี่สิบสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...๑,๐๐๐...บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน...๑,๐๐๐,๐๐๐...บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะงาน

๙.๑ งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขานกัณ ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

ชนิดผิวทาง AC

มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๘)

จำนวนช่องจราจร ๒ ช่องจราจร

รายละเอียดของงาน ตามเอกสารแนบ

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ซึ่ง ผส.ทล.๑๑ อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้

- ๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว
- ๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๒.๑๑ แบบแปลน
- ๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ถนนมาตุลี ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสารหมายเลข ๐-๕๖๒๒-๖๑๒๑ หรือทาง e-mail Address : doh๐๙๕๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....*วิไล*.....ประธานกรรมการฯ
(นางชนัดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ).....*สุ*.....กรรมการฯ
(นายสมมาตร หนูโพธิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

(ลงชื่อ).....*วิจิตร*.....กรรมการและเลขานุการ
(นางวิญญารัตน์ ไตรเดช) ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e ๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขานกัณ
ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) มีรายละเอียดงานดังนี้-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	๓๖,๕๔๐ ตร.ม.	เวลาทำการ
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑๐,๘๘๑ ลบ.ม.	๑๕๐ วัน
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๙๐๐ ลบ.ม.	
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๒๗๐ ลบ.ม.	
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๕,๘๙๔ ลบ.ม.	
๖	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๓,๑๒๗ ลบ.ม.	
๗	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑,๔๘๒ ลบ.ม.	
๘	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๓๑๕ ลบ.ม.	
๙	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	๑๐,๑๕๐ ตร.ม.	
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์แทรกโค้ด (TACK COAT)	๒๕,๘๓๒.๓๐๐ ตร.ม.	
๑๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทรกโค้ด)	๗๐ ตัน	
๑๒	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๔ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (PRIME COAT)	๑๐,๑๕๐ ตร.ม.	
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๒๔,๓๖๐ ตร.ม.	
๑๔	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๖๐ ม. ชั้น ๒	๓๐ ม.	
๑๕	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๘๐ ม. ชั้น ๒	๖ ม.	
๑๖	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๐ ม.	
๑๗	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑)	๑๐ ลบ.ม.	
๑๘	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑)	๑๒ ลบ.ม.	
๑๙	งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง ๘.๐๐ ม. เป็น ๑๒.๐๐ ม. ที่ กม. ๔๙ + ๔๕๔.๕๐	๑ แห่ง	
๒๐	งานเสาเข็ม คสล. ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม.	๒๒๔ ม.	
๒๑	พื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (DWG.NO. AP - ๑๐๑)	๔๐ ตร.ม.	
๒๒	งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง แบบ MORTAR RIPRAP (DWG.NO. SP - ๑๐๕)	๑๒๐ ตร.ม.	
๒๓	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	๑๒ ลบ.ม.	
๒๔	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO. EE - ๑๐๕)	๓๑ ตัน	
๒๕	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๖๑๕ ตร.ม.	
๒๖	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	๑๐๐ ตร.ม.	
๒๗	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑ L.S.	

หมายเหตุ

๑. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๒. ผู้รับจ้างจะทำและติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ

๓. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมขอใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๔. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
๕. แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๖. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๗. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะกะไวในทางสาธารณะ
๘. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
๙. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๐. กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
๑๑. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๒. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายรุ่งโรจน์ สลิตย์)

ร.ส.ทล.๑๑.๒

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนลาดยาว - เขาชมนกั้น ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(.....)

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน
ลาดยาว - เขานกัณ ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(.....)

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๐
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e ๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔.๕.๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e ๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่..... ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๓.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๓

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๔

หนังสือเรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....

โดย..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/
ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะ
ให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด
..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ
รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว -
เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) ตลอดระยะเวลา
การก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

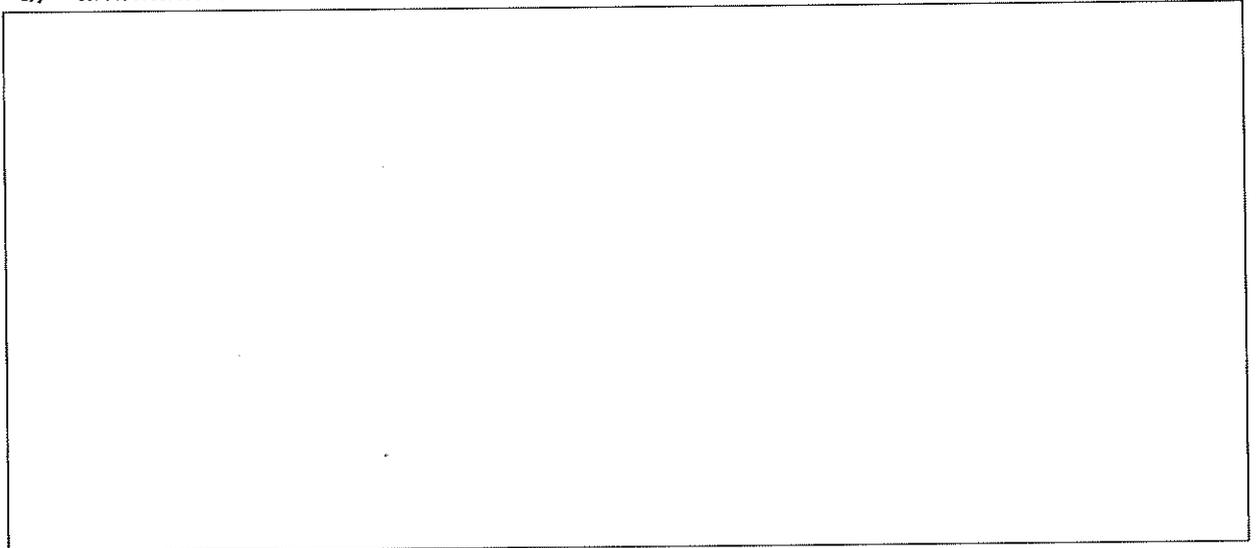
(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๕

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude , Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. ๑๐๗๒ กม. ๔๘ + ๕๘๕ พิกัด ๑๕.๘๖๗๐๐๔ , ๙๙.๖๒๔๒๐๔ (Latitude , Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ – เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๖

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e ๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗
ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ	
	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครสวรรค์
โครงการก่อสร้าง	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ลักษณะงานก่อสร้าง	ขยายทางจราจร
ผู้รับจ้าง	
สัญญาเลขที่	เริ่มต้นสัญญาวันที่ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	บาท
ผู้ควบคุมงาน	๑. โทร. ๒. โทร.
สำนักงานสนาม	โทร. โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	๑. โทร. ๒. โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าว และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

เงื่อนไขการจ้างช่วง

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/๑๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๕

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วยหรือของตัวแทนหรือของลูกค้าจ้างของผู้รับจ้างช่วยนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของค่างานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ 437/พ.1/ e ๑ /2565 ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไ้ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเสนอราคางานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ ระหว่าง กม. 47 + 570 - กม. 49 + 600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (24,360 ตร.ม.) มีรายละเอียดงานดังนี้-

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) เป็นเงินหน่วยละ	36,540	ตร.ม.		
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ	10,881	ลบ.ม.		
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ	900	ลบ.ม.		
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินหน่วยละ	270	ลบ.ม.		
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) เป็นเงินหน่วยละ	5,894	ลบ.ม.		
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) เป็นเงินหน่วยละ	3,127	ลบ.ม.		
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) เป็นเงินหน่วยละ	1,482	ลบ.ม.		
8	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นเงินหน่วยละ	2,315	ลบ.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) เป็นเงินหน่วยละ	10,150	ตร.ม.		
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) เป็นเงินหน่วยละ	25,832.300	ตร.ม.		
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแยกโค้ด) เป็นเงินหน่วยละ	70	ตัน		
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (PRIME COAT) เป็นเงินหน่วยละ	10,150	ตร.ม.		
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) เป็นเงินหน่วยละ	24,360	ตร.ม.		
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	30	ม.		
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	6	ม.		
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	10	ม.		
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) เป็นเงินหน่วยละ	10	ลบ.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	กักแชนปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) เป็นเงินหน่วยละ	12	ลบ.ม.		
19	งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 8.00 ม. เป็น 12.00 ม. ที่ กม. 49 + 454.50 เป็นเงินหน่วยละ	1	แห่ง		
20	งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. เป็นเงินหน่วยละ	224	ม.		
21	พื้นคอนกรีตรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (DWG.NO. AP - 101) เป็นเงินหน่วยละ	40	ตร.ม.		
22	งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง แบบ MORTAR RIPRAP (DWG.NO. SP - 105) เป็นเงินหน่วยละ	120	ตร.ม.		
23	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) เป็นเงินหน่วยละ	12	ลบ.ม.		
24	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTTINGS) (DWG.NO. EE - 105) เป็นเงินหน่วยละ	31	ต้น		
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงินหน่วยละ	615	ตร.ม.		
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงินหน่วยละ	100	ตร.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
27	งานติดตั้งป้ายโฆษณาก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร เป็นเงินหน่วยละ	1	L.S.		

(.....)
 ผู้เสนอราคา
 (.....)

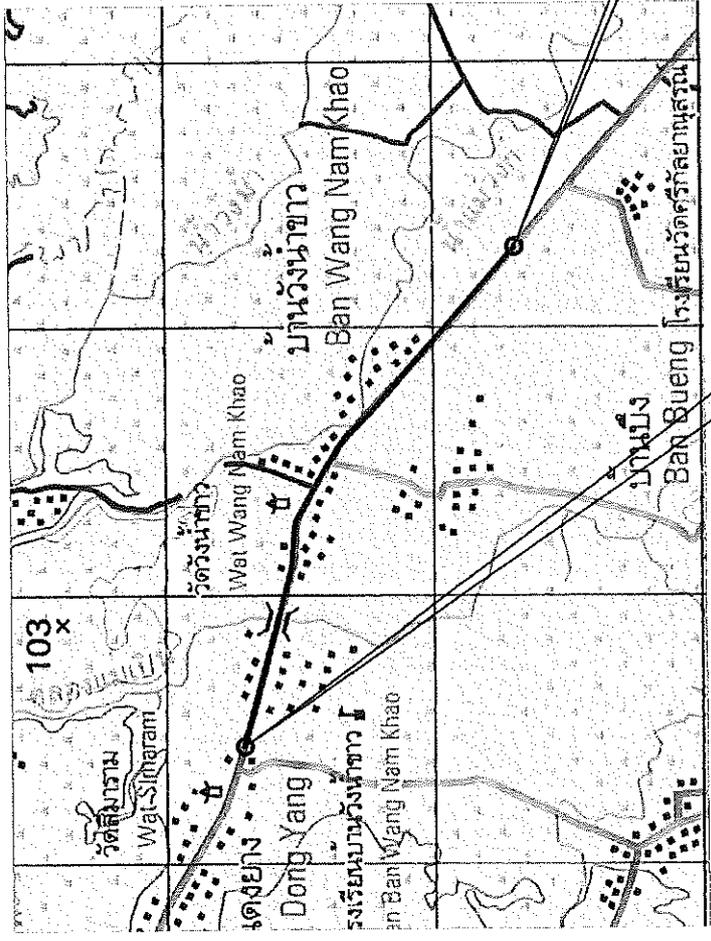
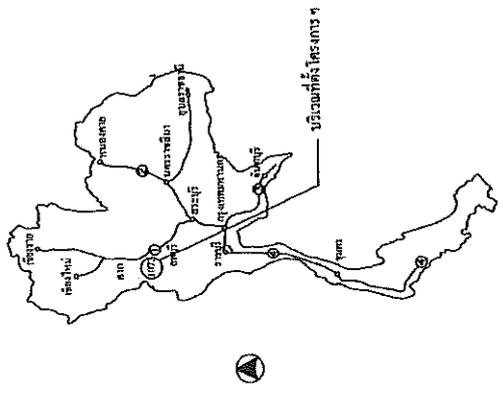
หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายความจราจรชั่วคราวในวงก่อนสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดตามประกาศ
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ ฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
6. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มแบบ ภพ. 20 มาพร้อมใบเสนอราคาด้วยเสมอ
7. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศกรายการด้วย

37/65

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ
 ระหว่าง กม.47+570 - กม.49+600

สำนักงานทางหลวงที่ 11	พื้นที่
เขตทางหลวง	1072
ชนิดวัสดุผิว	A
TITLE SHEET	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ	
ระหว่าง กม.47+570 - กม.49+600	



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.47+570

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.49+600

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN	A
SUMMARY OF ESTIMATED QUANTITIES	B+B3
TYPICAL CROSS SECTION	C
SPECIFICATION	D+D4
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING	E
WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY	F1

INTERSECTION	
TITLE	SHEET NO.

ALIGNMENT	
TITLE	SHEET NO.
	1-6
PLAN & PROFILE	

บัญชีเขตทาง

กม.-กม.	เขตทางเดิม		เขตทางใหม่		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.47+570 - กม.49+600	15	15	15	15	

กรมทางหลวง

เปิดรับ	จัด	จัด	งาน	วันที่
ออกแบบ	1-11	1-11	1-11	1-11
แก้ไข	1-11	1-11	1-11	1-11
อนุมัติ	1-11	1-11	1-11	1-11

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.100	REINFORCING BAR	M	100	
6.101	CONCRETE	M ³	100	
6.102	STEEL	M	100	
6.103	WOOD	M ³	100	
6.104	PAINT	L	100	
6.105	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.106	REINFORCING BAR	M	100	
6.107	CONCRETE	M ³	100	
6.108	STEEL	M	100	
6.109	WOOD	M ³	100	
6.110	PAINT	L	100	
6.111	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.112	REINFORCING BAR	M	100	
6.113	CONCRETE	M ³	100	
6.114	STEEL	M	100	
6.115	WOOD	M ³	100	
6.116	PAINT	L	100	
6.117	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.118	REINFORCING BAR	M	100	
6.119	CONCRETE	M ³	100	
6.120	STEEL	M	100	
6.121	WOOD	M ³	100	
6.122	PAINT	L	100	
6.123	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.124	REINFORCING BAR	M	100	
6.125	CONCRETE	M ³	100	
6.126	STEEL	M	100	
6.127	WOOD	M ³	100	
6.128	PAINT	L	100	
6.129	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.130	REINFORCING BAR	M	100	
6.131	CONCRETE	M ³	100	
6.132	STEEL	M	100	
6.133	WOOD	M ³	100	
6.134	PAINT	L	100	
6.135	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.136	REINFORCING BAR	M	100	
6.137	CONCRETE	M ³	100	
6.138	STEEL	M	100	
6.139	WOOD	M ³	100	
6.140	PAINT	L	100	
6.141	LABOR	MAN-HOUR	100	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.142	REINFORCING BAR	M	100	
6.143	CONCRETE	M ³	100	
6.144	STEEL	M	100	
6.145	WOOD	M ³	100	
6.146	PAINT	L	100	
6.147	LABOR	MAN-HOUR	100	

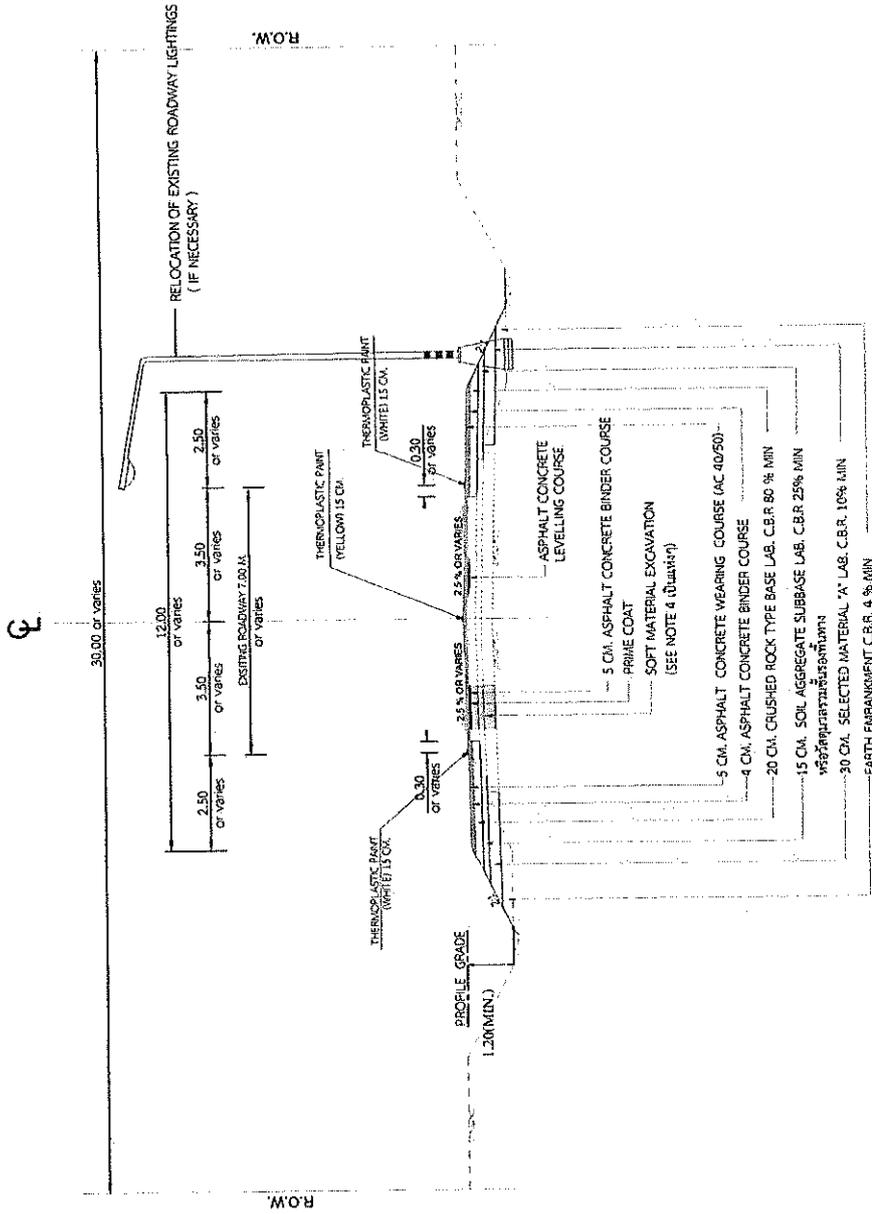
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
6.14	MARRIAGE			
6.14(1)	PERMANENT PLANT			
6.14(1.1)	YELLOW	50 M	100.00	PERMANENT PLANT
6.14(1.2)	WHITE	50 M	100.00	PERMANENT PLANT
6.14(2)	PAINTING WORK			
6.14(2.1)	WHITE	50 M		PERMANENT PLANT
6.14(2.2)	YELLOW	50 M		PERMANENT PLANT
6.14(3)	CURE MARKERS			
6.14(3.1)	BARBER MARKINGS	50 M		PERMANENT PLANT
6.14(3.2)	BARBER MARKINGS	50 M		PERMANENT PLANT
6.14(4)	STOP SIGN			
6.14(4.1)	1M - PROVISION	EACH		PERMANENT PLANT
6.14(4.2)	1.5M - PROVISION	EACH		PERMANENT PLANT
6.14(5)	DOUBLE ENDS			
6.14(5.1)	TRANSVERSE DOUBLE ENDS	M		PERMANENT PLANT
6.14(5.2)	TRANSVERSE DOUBLE ENDS	M		PERMANENT PLANT
6.15	BARRECADE AT INTERSECTION			
6.15(1)	THREE BARRECADE			
6.15(1.1)	3-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M		PERMANENT PLANT
6.15(1.2)	3-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M		PERMANENT PLANT
6.16	BUS STOP SHELTER			
6.16(1)	REAR TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(2)	REAR TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(3)	REAR TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(4)	REAR TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(5)	TYPE E - WALKWAY TYPE	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(6)	WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(7)	WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(8)	WOODEN TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(9)	WOODEN TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH		PERMANENT PLANT
6.16(10)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH		PERMANENT PLANT
6.17	LANDSCAPING WORK			
6.17(1)	TREE PLANTING			
6.17(1.1)	SMALL SIZE (DIA. ... M. HIGH)	EACH		PERMANENT PLANT
6.17(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. ... M. HIGH)	EACH		PERMANENT PLANT
6.17(1.3)	LARGE SIZE (DIA. ... M. HIGH)	EACH		PERMANENT PLANT
6.17(2)	SPRIB PLANTING	50 M		PERMANENT PLANT
6.17(3)	GRASS COVER PLANTING			
6.17(3.1)	GRASS	50 M		PERMANENT PLANT
6.17(3.2)	GRASS	50 M		PERMANENT PLANT
6.17(4)	GRASS FILL FOR LANDSCAPING WORK	CUM.		PERMANENT PLANT
6.18	WASTE BARBER			
6.18(1)	BRIDGE FOR REPOSED BLADES	50 M		PERMANENT PLANT
6.18(2)	BRIDGE FOR REPOSED BLADES	50 M		PERMANENT PLANT
6.18(3)	METAL PANEL	50 M		PERMANENT PLANT
6.18(4)	APPROX REINFORCED	50 M		PERMANENT PLANT
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION			
7.1	TRAFFIC SIGN AND DEVICE DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.4	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.6	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.11	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.12	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.13	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.14	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.15	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.16	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.17	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.18	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.19	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.20	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.21	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.22	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.24	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.25	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.26	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.27	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.29	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.31	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.32	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.33	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.34	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.35	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.36	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.37	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.38	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.39	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.40	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.41	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.42	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.43	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.44	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.45	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.46	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.47	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.48	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.49	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.50	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.51	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.52	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.53	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.54	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.55	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.56	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.57	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.58	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.59	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.60	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.61	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.62	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.63	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.64	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.65	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.66	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.67	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.68	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.69	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.70	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.71	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.72	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.73	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.74	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.75	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.76	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.77	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.78	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.79	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.80	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.81	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.82	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.83	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.84	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.85	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.86	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.87	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.88	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.89	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.90	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.91	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.92	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.93	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.94	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.95	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.96	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.97	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.98	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.99	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
7.100	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
6.11	ROADWAY LIGHTING			
6.11(1)	300 W (MOUNTING HEIGHT) LAMPED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH		
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH		
6.11(1.2)	MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH		
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11(1.4)	300 W (MOUNTING HEIGHT) TRIPLED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH		
6.11(1.5)	MOUNTED AT GRADE	EACH		
6.11(1.6)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11(1.7)	300 W (MOUNTING HEIGHT) TRIPLED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH		
6.11(1.8)	MOUNTED AT GRADE	EACH		
6.11(1.9)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11(2)	2000 W, HIGH	EACH		
6.11(2.1)	2000 W, HIGH	EACH		
6.11(2.2)	2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH		
6.11(3.1)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.2)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.3)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.4)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.5)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.6)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.7)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.8)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(3.9)	PALE FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH		
6.11(4.1)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.2)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.3)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.4)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.5)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.6)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.7)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.8)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(4.9)	FOUNDATION FOR 2000 W, HIGH	EACH		
6.11(5)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH		
6.11(5.1)	TYPE A	EACH		
6.11(5.2)	TYPE B	EACH		
6.11(5.3)	TYPE C	EACH		
6.11(5.4)	TYPE D	EACH		
6.11(5.5)	TYPE E	EACH		
6.11(5.6)	TYPE F	EACH		
6.11(6)	400 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH		
6.11(6.1)	TYPE A	EACH		
6.11(6.2)	TYPE B	EACH		
6.11(6.3)	TYPE C	EACH		
6.11(6.4)	TYPE D	EACH		
6.11(6.5)	TYPE E	EACH		
6.11(6.6)	TYPE F	EACH		
6.11(7)	SUPPLY PULLER			
6.11(7.1)	MOUNTED ON CONCRETE POLE	EACH		
6.11(7.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH		
6.11(8)	HANDSOME			
6.11(8.1)	TYPE A	EACH		
6.11(8.2)	TYPE B	EACH		
6.11(8.3)	TYPE C	EACH		
6.11(8.4)	TYPE D	EACH		
6.11(8.5)	TYPE E	EACH		
6.11(8.6)	TYPE F	EACH		
6.11(9)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING			
6.11(9.1)	SINGLE BRACKET	EACH		
6.11(9.2)	DOUBLE BRACKET	EACH		
6.11(9.3)	HIGH MAST	EACH		
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS			
6.12(1)	AT STA. (PHASE 1)	L.S.		
6.12(2)	AT STA. (PHASE 2)	L.S.		
6.12(3)	AT STA. (PHASE 3)	L.S.		
6.12(4)	AT STA. (PHASE 4)	L.S.		
6.12(5)	AT STA. (PHASE 5)	L.S.		
6.12(6)	AT STA. (PHASE 6)	L.S.		
6.12(7)	AT STA. (PHASE 7)	L.S.		
6.12(8)	AT STA. (PHASE 8)	L.S.		
6.12(9)	AT STA. (PHASE 9)	L.S.		
6.12(10)	AT STA. (PHASE 10)	L.S.		
6.12(11)	AT STA. (PHASE 11)	L.S.		
6.12(12)	AT STA. (PHASE 12)	L.S.		
6.12(13)	AT STA. (PHASE 13)	L.S.		
6.12(14)	AT STA. (PHASE 14)	L.S.		
6.12(15)	AT STA. (PHASE 15)	L.S.		
6.12(16)	AT STA. (PHASE 16)	L.S.		
6.12(17)	AT STA. (PHASE 17)	L.S.		
6.12(18)	AT STA. (PHASE 18)	L.S.		
6.12(19)	AT STA. (PHASE 19)	L.S.		
6.12(20)	AT STA. (PHASE 20)	L.S.		
6.12(21)	AT STA. (PHASE 21)	L.S.		
6.12(22)	AT STA. (PHASE 22)	L.S.		
6.12(23)	AT STA. (PHASE 23)	L.S.		
6.12(24)	AT STA. (PHASE 24)	L.S.		
6.12(25)	AT STA. (PHASE 25)	L.S.		
6.12(26)				

แผนผังทางหลวง หมายเลข 1072	พื้นที่ C
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ขุขันธ์ - ฮาดซำ	
ระยะทาง กม. 47-570 - กม. 49+600	

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ฮาดซำ - ขุขันธ์



ระหว่าง กม. 47+570 - กม. 49+600

กรมทางหลวง			
เขียน	จัดพิมพ์	ทาน	อนุมัติ
ออกแบบ	ควบคุม	ตรวจ	ควบคุม
เห็นชอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ

สำนักงานโครงการที่ 11	
แผนก	DI
เลขที่โครงการ	1072
เลขที่พัสดุ	1
SPECIFICATIONS	
ข้อกำหนดของงาน 1072 ตอน การวาง-ซ่อมถนน	
เลขที่ร่างแบบ 47-570 - ภา.49-640	

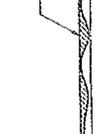
ASPHALTIC CONCRETE LEVELING COURSE FOR OVERLAY OR REHABILITATION (SEE NOTE ①)



EXISTING SURFACE

CORRUGATION

ASPHALTIC CONCRETE LEVELING COURSE FOR OVERLAY OR REHABILITATION (SEE NOTE ②)



EXISTING SURFACE

RAVELING

ASPHALTIC CONCRETE LEVELING COURSE FOR OVERLAY OR REHABILITATION (SEE NOTE ①)



EXISTING SURFACE

LONGITUDINAL DEPRESSION

ASPHALTIC CONCRETE LEVELING COURSE FOR OVERLAY OR REHABILITATION (SEE NOTE ②)

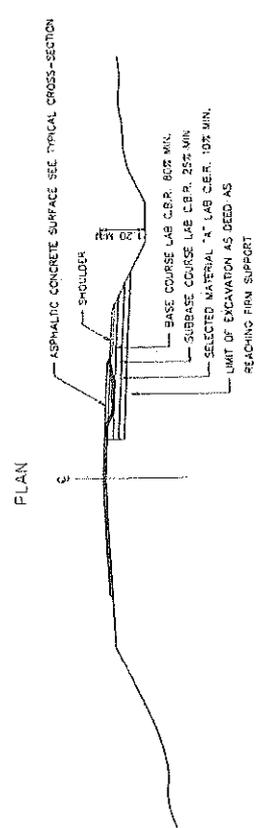
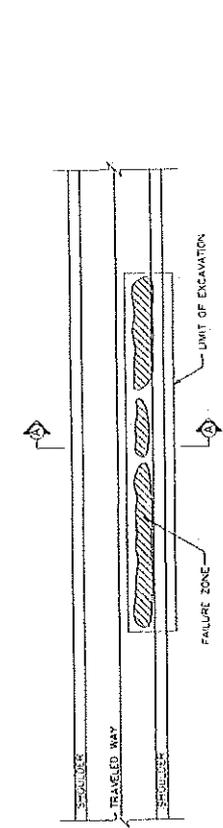


EXISTING SURFACE

SHOVING

PAVEMENT PATCHING FOR DEPRESSION CORRUGATION, SHOVING AND RAVELING

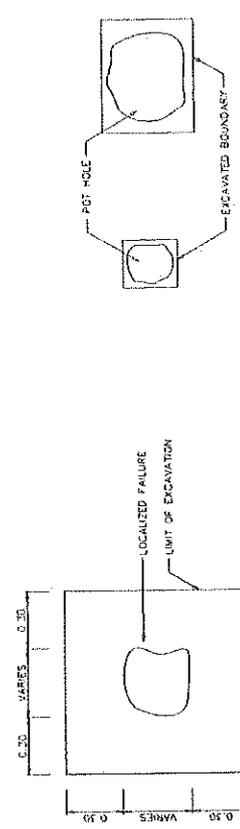
SCALE



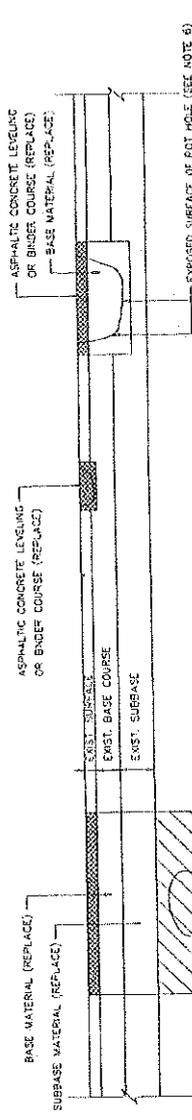
SECTION A - A

PAVEMENT REPAIR FOR FAILURE SETTLEMENT OR UPHEAVAL ZONE

SCALE



PLAN



SECTION OF LOCALIZED FAILURE

SECTION OF POT HOLE

PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE AND POT HOLE

SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	จักรกิตต์	ทนาย	อเนก
ออกแบบ	วิน	ตรวจ	วิน.ท.ท. 11
เห็นชอบ	วิน.ท.ท. 11	หน้า	วิน.ท.ท. 11
อนุมัติ	วิน.ท.ท. 11	หน้า	วิน.ท.ท. 11

เลขที่โครงการ 1072	ชนิดคอนกรีต D3
SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ท่าเรือ-เขาหมื่น	
ครั้งที่ 1072-570 - 1072-600	

SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

GENERAL NOTE

- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15 x 15 x 15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION. IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGE EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.

กรณียางหลวง

เขียน	จัดพิมพ์	พิมพ์	พิมพ์
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ
เห็นชอบ	14/11/2558	17/11/2558	17/11/2558
อนุมัติ	17/11/2558	17/11/2558	17/11/2558

แผนกช่าง วิศวกรรม 1	วันที่ 1072	แผ่นที่ D4
SPECIFICATION FOR STEEL & OTHER มาตรฐานเหล็ก 1072 คอนกรีตวาง-วางกับ ระบุใน 07-570 - 05-09-650		

SPECIFICATION FOR STEEL & OTHER

หมายเหตุ

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

1. เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
2. กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยที่มีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
3. วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามในสัญญา

กรมทางหลวง			
เขียน	จัด	ตรวจ	ทนาย
ออกแบบ	คัด	ตรวจ	ทนาย
เห็นชอบ	14-1	11-2	11-2
อนุญาต	11-2	11-2	11-2

สำนักงานทางหลวงที่ 11	แผนกที่
แขวงทางหลวง	FI
นครราชสีมา	1072
แบบขยายสะพาน	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกขี้เฒ่า	
ที่ กม. 49+454.50	

แบบขยายสะพาน
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขานกขี้เฒ่า
ที่ กม. 49+454.50

รายการก่อสร้าง

- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน คลบ. แบบ SLAB TYPE หรือ PRESTRESSED CONCRETE TYPE
- สะพานเดิม ลีจางรกว้าง 8.00 ม. ความยาวช่วง (1x5)+(1x7)+(1x5) = 17 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

ลิวจางร 12.00 ม. ความยาวช่วง (1x5)+(1x7)+(1x5) = 17 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

2. สะพานเดิม ลีจางรกว้าง 8.00 ม. ความยาวช่วง (1x5)+(1x7)+(1x5) = 17 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

TITLE	DRAWING ON	SHEET ON
1. วัสดุ	SB-101-SB-105	204/R1-207/R1
1.1. R.C. SLAB BRIDGE	PC-101-PC-104	236/R1-239/R1
1.2. P.C. PLANK GIRDER BRIDGE	PB-210-PB-212	235/R1-237/R1
2. วัสดุสำหรับสะพาน	PL-001-PL-101	306/R1-307
3. วัสดุอื่น	PL-001-PL-201	306/R1-310
4. 11 เมตร TYPE II	SP-101-SP-105	207/R1-211
5. BEARING PAD	SP-101	207/R1-211
6. EXISTING BRIDGE WEIRING	WS-101-WS-106	106-113
7. EXISTING BRIDGE WEIRING	SP-102	121
8. LOGitudINAL JOINTS	WS-101-WS-105	106-112
9. BRIDGE APPROACH & POROUS BACKFILL	AP-101-AP-102	294-295
10. 3 เมตร CAP BEAM	WS-101 - WS-207	108 - 122
REMARK		
11. STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (2015)		

- มีและคำครัดขึ้นเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- งานขยายสะพาน

LS = LINK SLAB
EJ = EXPANSION JOINT

- ในการขยายสะพานที่ออกแบบไว้ มีตำแหน่งและกำหนดกับด้านลาดเคลื่อน

จากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง

- ในการรับความถี่ของสะพานสำหรับงานทางหลวงที่ 11

ของคอนกรีตสูงเหล็ก 2.5 ซม. โดยรอบ เมทา

ตัวต่อและเสาเข็ม (ถ้ามี) โดยไม่ต้องเปลี่ยนแปลง ด้านหลัง

- ในการโยกย้ายที่แตกต่าง ๆ ในแบบมี คลาดเคลื่อนไปจาก

หลักวิชาทางวิศวกรรมจราจรของงาน จะต้องพิจารณาแก้ไข

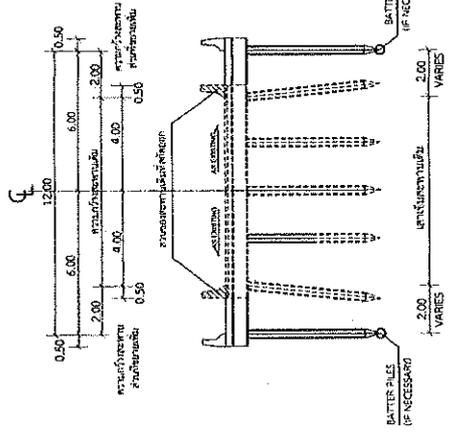
โดยความเห็นชอบของ สำนักงานทางหลวงที่ 11

- ในการโยกย้ายที่แตกต่าง ค่าระดับสะพานที่กำหนดไว้

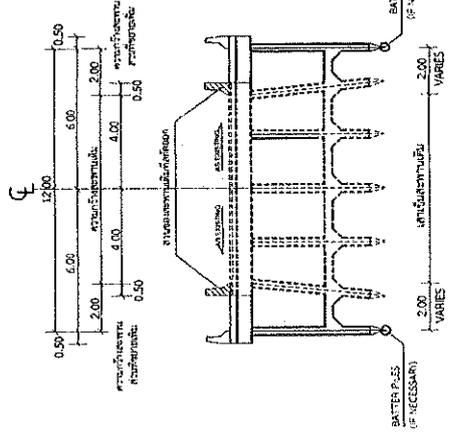
ในแบบมี อาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยสำนักงานทางหลวงที่ 11

จะดำเนินการโดยไม่แยกหลัก

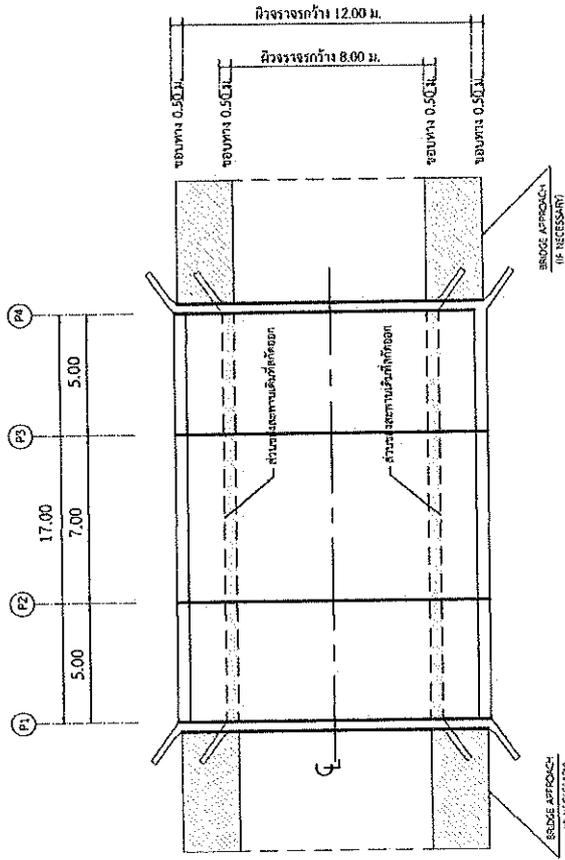
- POROUS BACKFILL ที่สะพานไม่รวมอยู่ในรายการก่อสร้างสะพาน



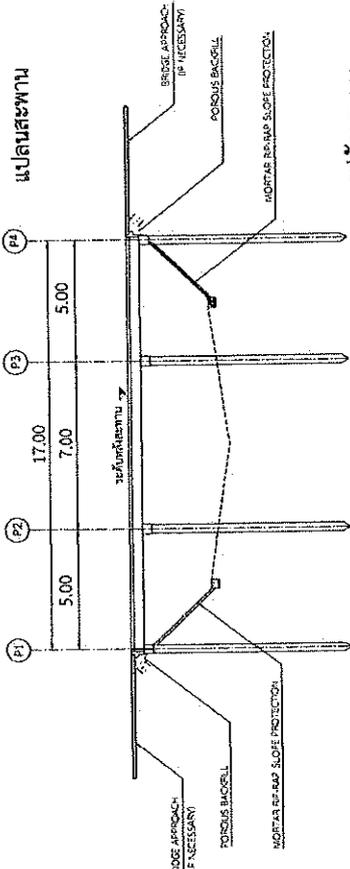
แสดงตำแหน่งเสาตอม่อ
ตัว P1, ตัว P4



แสดงตำแหน่งเสาตอม่อ
ตัว P2, ตัว P3



แบบสะพาน



รูปตัดตามยาว

AXIS	P1	P2	P3	P4
STATION	49+446.00	49+451.00	49+458.00	49+463.00
ELEVATION ROAD (M)	102.807	102.807	102.807	102.807
ELEVATION SOIL (M)	103.167	102.821	102.794	102.460
PIER ON	(3)	(2)	(2)	(3)
SLAB / GIRDER ON	(6)	(6)	(4)	(6)
BEARING TYPE	(1)	(1)	(1)	(1)
EXPANSION JOINT				

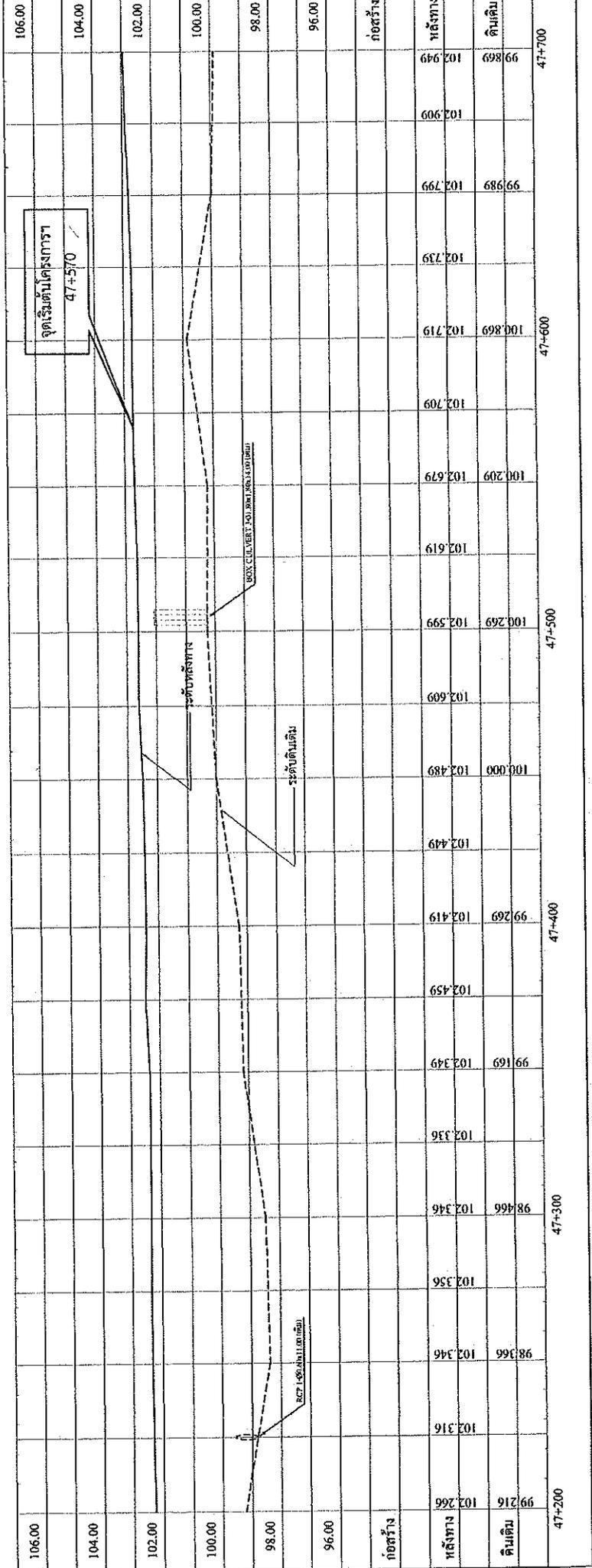
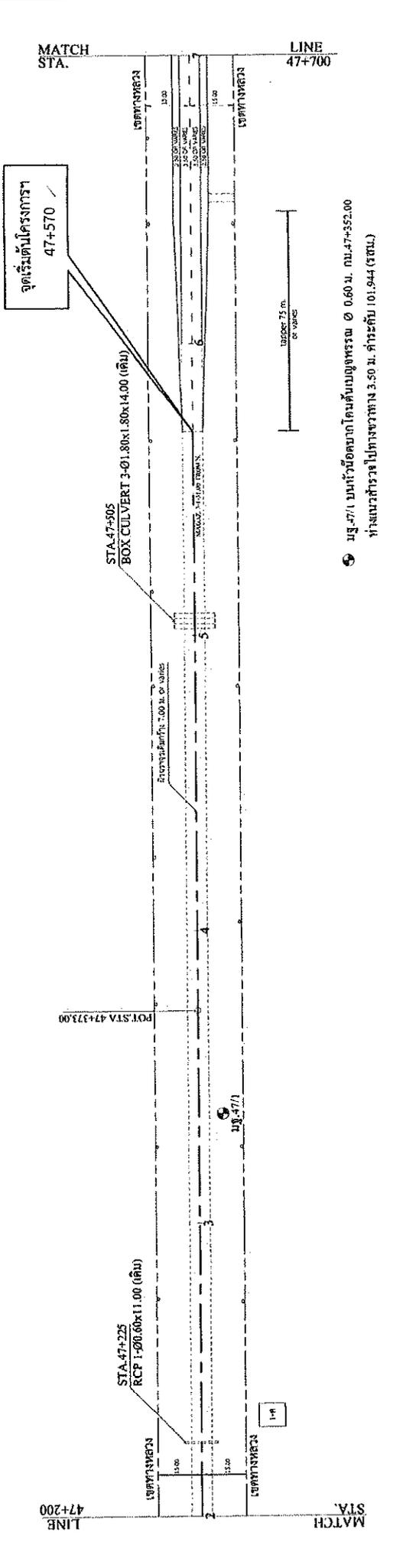
กรมทางหลวง

เขียน จริกิตต์	คำดี จริกิตต์	ทนาย ชนาคกร
ออกแบบ	ควบคุม	ตรวจ
เห็นชอบ	ควบคุม	ควบคุม
อนุญาต	ควบคุม	ควบคุม
		วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๖
		วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๖
		วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๖

ต.วังซ่าน อ.แม่จังก์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 11
แผนกช่าง
วันที่ 15/10/72
แผนที่ 1:5
แบบที่เฉพาะทางและระดับ
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน อ่างศิลา - เขาคันทรง
ระหว่าง กม.47+200 - กม.47+700



ชื่อย่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง
กษ	กษ	กษ

ชื่อย่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง
กษ	กษ	กษ

ชื่อย่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง
กษ	กษ	กษ

