รหัสงบประมาณ ๗๐๐๙๓๓๙๐๑๕๔๑๐๐๐๒

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการก่อสร้าง

งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อบริการประชาชนอย่างทั่วถึงในอำเภอบ้านค่าย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาคันทรง - บ้านค่าย

แผนงาน : พัฒนาระบบโครงสร้างและสาธารณูปโภคพื้นฐาน เพื่อการบริการประชาชนอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อบริการประชาชนอย่างทั่วถึงในอำเภอบ้านค่าย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาคันทรง - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๔๑+๕๓๐ - กม.๔๒+๑๙๐ (หมู่บ้านบางบุตร) ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ปริมาณงาน ๑๒,๙๓๖ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๙,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงระยอง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยปัจจุบันสภาพของทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอน เขาคันทรง - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๔๑+๕๓๐ - กม.๔๒+๑๙๐ (หมู่บ้านบางบุตร) เป็นทางหลวงสายทางที่สำคัญ ที่มีปริมาณการจราจรสูง ประชาชนใช้ในการสัญจรไป - มา เป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง อีกทั้งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้าทางการเกษตรและอุตสาหกรรม จึงมีรถบรรทุกสัญจรเข้า-ออก เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสภาพสายทางเสียหาย ชำรุด ทรุดโทรม เป็นอุปสรรคในการสัญจรไป-มาของประชาชน แขวงทางหลวงระยองสามารถดำเนินการได้ทันที หากดำเนินการได้จะสามารถเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจและแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว (ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (AADT) ๑๖,๐๔๙ คัน/วัน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๒ เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้ามุ่งสู่นิคมอุตสาหกรรม และเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

๒.๓ เพื่อสร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่สัญจรไป-มา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงระยอง มีความประสงค์จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อบริการประชาชนอย่างทั่วถึงในอำเภอบ้านค่าย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาคันทรง - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๔๑+๕๓๐ - กม.๔๒+๑๙๐ ปริมาณงาน ๑๒,๙๓๖ ตร.ม. สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงระยอง โดยจะดำเนินการ หาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง แขวงทางหลวงระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา **งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING กับกรมทางหลวง** และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมากับกรมทางหลวง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศฯ และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศ และผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอโดย

- จะต้องมีการกำหนดสัดส่วน หน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคา

- กรณีข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมา **งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING กับกรมทางหลวง** และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมากับกรมทางหลวง

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญา ต้องเสนอแผนการใช้พัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๔.๒ ราคากลางของงาน ในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๙๕๖,๒๗๓.๓๘ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (พันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคาจำนวน ๔๙๘,๕๐๐.๐๐บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อบริการประชาชนอย่างทั่วถึงในอำเภอบ้านค่าย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาคันทรง - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๔๑+๕๓๐ - กม.๔๒+๑๙๐ ปริมาณงาน ๑๒,๙๓๖ ตร.ม. ให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้าง ข้อกำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

๑. COLD MILLING ๕ CM. DEEP (AVERAGE)	ปริมาณงาน	๑๒,๕๔๐	SQ.M.
๒. PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	ปริมาณงาน	๑๒,๕๔๐	SQ.M.
๓. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๑๒,๕๔๐	SQ.M.
๔. TACK COAT	ปริมาณงาน	๑๒,๙๓๖	SQ.M.
๕. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑,๕๐๕	TON.
๖. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๒,๙๓๖	SQ.M.
๗. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	๔๖๑	SQ.M.
๘. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้าง จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน**ร้อยละ ๑๐** ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากการนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นจะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตรา**ร้อยละ ๐.๒๕** ของราคางานจ้าง

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ☐ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ☑ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. <u>รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้</u>

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ท.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ แบบแปลน

๑๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑.๑๐ ตารางแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหน้านี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงระยอง ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ http: // www.doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๖๑-๑๕๙๐ ต่อ ๑๑๓ โทรสาร ๐-๓๘๖๑-๓๒๔๘ หรือทาง Email address doh ๑๒๕๑ @ doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยืนราคา ๒๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย
- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ
(นายบดินทร์ รุ่งรัตน์) รอ.ขอ.(ว) ระยอง

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ว่าที่ร้อยตรี สุริยน เวกวัง) ชผ.ขท.ระยอง

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นางสาวเอื้อมเดือน แก่นบุบผา) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายศุภโชค มีอำพล)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง