

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕
รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น บริเวณ กม.๙+๐๑๒

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น บริเวณ กม.๙+๐๑๒
มาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทาง ASPHALT กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางด้านใน กว้างข้างละ ๑.๕๐ ม. ไหล่ด้านนอก กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๔๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นเชื่อมต่อไปสู่จังหวัดต่างๆ ในภาคอีสาน มีผู้สัญจรเดินทางเป็นจำนวนมาก เห็นควรปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางต่างระดับและสองข้างทาง เพื่อให้ทัศนียภาพบริเวณตามแนวทางหลวง มีความสะอาดสวยงาม ร่มรื่น เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นที่ประทับใจของผู้ใช้เส้นทาง และรักษาสภาพแวดล้อม ช่วยเพิ่มพื้นที่สีเขียว อันเป็นส่วนหนึ่งในการลดสภาวะโลกร้อน

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง และได้รับความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น บริเวณ กม.๙+๐๑๒ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็น
ธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐ งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑
กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า...๗,๒๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท (เจ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน) และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษาใน
วงเงินไม่น้อยกว่า๕๔๔,๕๗๒.๔๐....บาทในสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน
ของรัฐ

ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า”
ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น
ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วม
ค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วม
ค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วม
ค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ
หลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วม
ค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
ในการประกวดราคาได้

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทาง
หลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐ งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑
กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีรถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวมไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร โดยแสดง
หลักฐานการมี หรือการเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครอง เช่น ใบเสร็จรับเงิน (ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษี
และมีรายละเอียดต่างๆ ที่เชื่อถือได้), สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาเช่า ต้องแสดงคู่มือทะเบียน
เครื่องจักรที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว พร้อมแนบภาพถ่ายให้เห็นลักษณะของรถและหมายเลขทะเบียน
ชัดเจน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องแสดงความพร้อมในด้าน
บุคลากรเพื่อประสิทธิภาพในการทำงานดังนี้

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่เกษตรระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาเกษตรหรือเทียบเท่า ซึ่งเป็นพนักงานที่ปฏิบัติงานกับผู้รับจ้างและต้องเป็นพนักงานของห้าง/บริษัท มาแล้วอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๖ เดือนและมีหนังสือรับรองการหักภาษีครบถ้วน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิกตั้งแต่ระดับภาคีสถาปนิกขึ้นไป

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธาตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีรถขกร หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการตัดแต่งต้นไม้ยืนต้น และดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ที่มีต้นไม้ใหญ่ โดย มีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรม ในโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวกับการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ ซึ่งจัดโดยสถาบัน องค์การภาครัฐหรือภาคเอกชนที่เป็นที่ยอมรับ และได้รับใบรับรองจากการอบรม โดย หลักสูตรดังกล่าวต้องมีระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง หรือ

(๒) มีประสบการณ์ทำงานด้านการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีผลงานการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ด้วยวิธีที่ถูกต้อง อย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียดผลงานชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่มีการปฏิบัติงานด้านภูมิทัศน์และเป็นที่ยอมรับ

ในกระบวนการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาผลการการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะสอบถามข้อเท็จจริง และให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณา นำเอกสารแสดงความพร้อมของบุคลากร ตามเงื่อนไขประกาศฯ ข้อ ๓.๑๕ - ๓.๑๘ มาแสดงต่อคณะกรรมการฯ ภายใน ๓ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการฯ เพื่อแสดงความชัดเจนของเอกสารตามเงื่อนไขประกาศฯ ประกอบการพิจารณาเสนอผู้มีอำนาจในขั้นตอนต่อไป

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น๒๓,๙๙๙,๐๗๒.๐๔..... บาท
(...ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดสิบสองบาทสี่สตางค์.....)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

๕.๑ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามรูปแบบที่กำหนดก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ งานบำรุงรักษา กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน โดยระยะเวลาเริ่มต้นให้นับถัดจากวันส่งมอบงาน ๕.๑ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก บริเวณ กม.๙+๐๑๒ ตามแบบก่อสร้างของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โดยแบ่งออกเป็น

- งานปรับลอกรั้วพืชเดิมและชนทั้ง
- งานชุดสระ ปูแผ่นพลาสติกบ่อน้ำ
- งานปรับระดับดิน
- ปลุกไม้ยืนต้น ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ม.
- ปลุกไม้ยืนต้น ความสูงไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ ม.
- ปลุกไม้พุ่ม ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ ม.
- ปลุกไม้พุ่ม ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ ม.
- งานพื้นทางเดิน คสล.
- งานประติมากรรมรูปไดโนเสาร์ขนาดสูง ๒ ม.
- งานเจาะบ่อบาดาล ติดตั้งปั๊ม Submesh พร้อมระบบตู้ควบคุมระบบน้ำอัตโนมัติ ในกรณีชุดเจาะบาดาลระดับตื้น (๑๕-๒๐ เมตร) ให้ใช้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง บ่อเจาะตั้งแต่ ๘ นิ้วขึ้นไป และให้มีจำนวนหลุมชุดเจาะมากพอที่จะนำน้ำมาดูแลรักษาดินไม้ได้อย่างเหมาะสม
- ระบบท่อส่งน้ำท่อ PE ติดตั้งชุดสปริงเกอร์ พร้อมขาปักและอุปกรณ์
- โรงเก็บเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๖ ตร.ม.
- งานบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา ๑ ปี = ๑๒ เดือน = ๓๖๕ วัน

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่างาน (หากสัญญาฯ ยังมีนิติสัมพันธ์โดยสัญญาฯ ครบกำหนดหลังวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ยังมีได้มีการส่งมอบงาน และมีค่าปรับเกิดขึ้นให้นับจำนวนวันที่ต้องปรับตามสัญญาฯ โดยคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ)

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๑.๒ ☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.ม.) และข้อกำหนด (ทล.ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ
บนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๒.๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร (ปรับปรุง ๒๕๖๑)

๑๒.๑๒ คู่มือมาตรฐานออกแบบ และติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุง ๒๕๖๑)

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยาย อายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม: ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ ที่
“แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๓๒๓-๗๑๔๕ หรือทางอีเมลแอดเดรส DOH๐๕๑๑@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข โทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวัฒน์) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวาทีต กิจเชาว์) ชผ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวชนากานต์ คำภูเวียง) หพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

รอ.ขท. (น), คณะกรรมการ
หพ.ขท.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

