

**ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปราคารงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)  
งานจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๖ รายการ  
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม  
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา**

.....

**๑. ความเป็นมา**

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างอำเภอศรีบรรพตและอำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง เป็นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร และสามารถใช้เป็นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด บนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ในช่วงเทศกาล ช่วงดำเนินการก่อสร้างทั้งโครงการฯ ระหว่าง กม.๒๗+๙๕๐ – กม.๓๕+๐๐๐ และ กม.๓๗+๐๐๐ – กม.๕๑+๖๐๕ รวมระยะทาง ๒๑.๖๖๕ กิโลเมตร โดยก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทางเดิม ผิวจราจร Cape Seal สลับ Single Surface Treatment บางช่วงมีผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ – ๖.๐๐ เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และมาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ระหว่าง กม.๓๑+๕๕๐ - กม.๓๓+๘๒๕ (ช่วงบริเวณอ่างเก็บน้ำวังเลน) ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๑๐ ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างถึงชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กม.๒๗+๙๕๐ – กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๕๐ กิโลเมตร และจากกม.๓๗+๐๐๐ – ๓๙+๗๐๐ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๙.๗๕๐ กิโลเมตร รวมงานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ทดแทนสะพานเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน ๓ แห่ง

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๖ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม ที่ กม.๒๙+๘๙๒.๐๐๐ ขนาด (๑x๘.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐)+(๑x๘.๐๐) ความยาวรวม ๒๖.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอศรีบรรพต จังหวัดพัทลุง)

**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างสะพาน ชั้น ๑-๕ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ

๓.๑๑. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา หรือ

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐,๔๘๐.๐๐ บาท (...หนึ่งล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน...) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

จ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๖ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ที่ กม.๒๙+๘๙๒.๐๐๐ ขนาด (๑x๘.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐)+(๑x๘.๐๐) ความยาวรวม ๒๖.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอศรีบรรพต จังหวัดพัทลุง) ดังนี้

- |   |     |      |
|---|-----|------|
| ๑. งานเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. ปริมาณ | ๓๒๐ | เมตร |
| ๒. งานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ที่ กม.๒๙+๘๙๒.๐๐๐ ปริมาณ       | ๒๖  | เมตร |
| ขนาด (๑x๘.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐)+(๑x๘.๐๐) (SKEW ๐°)                |     |      |
| ความยาวรวม ๒๖.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ ม.                   |     |      |
| ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.                                 |     |      |

๓. งาน Concrete Slope Protection	ปริมาณ	๔๕๐	ตร.ม
๔. งาน Porous Backfill	ปริมาณ	๑๒	ลบ.ม.
๕. งานป้องกันการจราจรชั่วคราว	ปริมาณ	๑	L.S.
๖. งานบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณ	๑	ชุด

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k)

๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๔.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

การใช้เหล็กในงานก่อสร้าง คู่สัญญาจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐ และ ๑.๒๑

#### ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย

#### ๖. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๓,๔๗๖,๑๙๘.๐๐ บาท  
(...สามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...)
- ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๓,๔๗๖,๑๙๘.๐๐ บาท  
(...สามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน จำนวน ๑๕๐ วัน

