



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร. ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓
ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/- วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
เรื่อง... การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ) ๒๒/๒๒๒๒

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/ ๒๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ ๑ ชนิดที่ ๑ ความหนา ๓.๒ มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai ๐.๑๐ x ๒.๐๐ m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๙+๕๕๐ - กม.๖๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศุภชัย จินตาคม) ขณ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางปรียา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(๒) รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี (วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง)
ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ร่างขอบเขตของงาน

จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ ๑ ชนิดที่ ๑ ความหนา ๓.๒ มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dia ๐.๑๐ x ๒.๐๐ m.) (APPROACH TYPE II)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบนทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๓ มีทางโค้งรัศมีแคบ, คั่นทางสูง ติดตั้งราวกันอันตรายไปแล้วบางส่วนแต่ยังไม่เพียงพอต่อสภาพเส้นทาง

แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) จึงจำเป็นต้องติดตั้งราวกันอันตรายเพิ่มเติม เพื่อป้องกันอันตรายและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จะดำเนินการตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๙+๕๕๐ - กม.๖๗+๑๕๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้าง
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า
- บาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงาน
เอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีทีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด
สัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า
ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีทีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้
ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็น
ผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ (งานราวกันอันตราย ชั้น ๑) และไม่ขาด
คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๖,๙๗๓,๗๑๑.๙๙ บาท

(เงินหกล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๓๕๐,๐๐๐.- บาท (เงินสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ ๑ ชนิดที่ ๑ ความ
หนา ๓.๒ มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai ๐.๑๐ x ๒.๐๐ m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข
๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๙+๕๕๐ - กม.๖๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
จำนวน ๑ รายการ ดังนี้-

๑. งานราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) Class I Type I Thickness ๓.๒ MM.
(Approach Type II ปริมาณงาน ๓,๗๖๐.๐๐ ม.

ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๗.๒ คู่สัญญาจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดย
ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดย กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลัก

๙ งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือลด หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๑. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) เลขที่ ๑ หมู่ ๘ ตำบล เวียงสระ อำเภอ เวียงสระ จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ ๘๔๑๙๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๒๕ หรือทาง E-mail Address doh๑๔๙๓.doh.go.th

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นางสุนันtha ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางปรียา นัคราบัณฑิต) หพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศุภชัย จินตาคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)