ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง – เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๙๙+๗๒๐ – กม.๓๐๐+๑๖๗ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง – เข็กน้อย เป็นทางหลวงที่เดินทางไปสู่จังหวัดสุโขทัย และเป็นเส้นทางสู่จังหวัดภาคเหนือ อีสาน ทำให้ปริมาณการจราจรสูง บริเวณช่วง ระหว่าง กม.๒๙๙+๗๒๐ - กม.๓๐๐+๑๖๗ เป็นบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สภาพทางในปัจจุบันผิวทางแอสฟัลต์เกิดความเสียหายเนื่องจากมีปริมาณการจราจรสูง และมีรถบรรทุกหนักจำนวนมาก ทำให้ผิวทางได้รับความเสียหาย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เห็นควรดำเนินการจัดทำแผนรายประมาณการ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง – เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๙๙+๗๒๐ - กม.๓๐๐+๑๖๗ วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมเป็นผิวทางคอนกรีต เพื่อเพิ่มความคงทนของผิวทางเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางตามนโยบายของกรมทางหลวง

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง – เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๙๙+๗๒๐ – กม.๓๐๐+๑๖๗ มาตรฐานชั้นพิเศษ ผิวทางคอนกรีต กว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐/๒.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๕.๐๐ ม. เขตทางกว้างทั้งหมด ๖๐.๐๐ ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี ๒๕๕๕ อายุบริการ ๘ ปี อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุซึ่งไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้” หมายความว่า สามารถนำผลงานงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจกการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ~~เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้ขึ้นบัญชีรายการพัสดุ และบัญชีรายชื่อไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)~~

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕. เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ – ๒ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมานั้น

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘-๒๕๓๒

๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๑.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๘๘,๔๓๐.๘๑ บาท
(เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง – เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๙๙+๗๒๐ – กม.๓๐๐+๑๖๗ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๘.๒ แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ ๘.๑

๘.๓ พัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวงได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ ๘.๑

๑.	งาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๘ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๗,๖๓๕.๐๐ ตร.ม.
๒.	งาน	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๕,๐๗๖.๐๐ ตร.ม.
๓.	งาน	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE ๐.๒๕ M DEPTH	ปริมาณงาน	๔,๗๖๒.๐๐ ลบ.ม.
๔.	งาน	SCARFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBBASE ๑๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๘,๐๖๙.๐๐ ตร.ม.
๕.	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐ ลบ.ม.
๖.	งาน	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๑,๘๐๗.๐๐ ลบ.ม.
๗.	งาน	TACK COAT	ปริมาณงาน	๖๙๙.๐๐ ตร.ม.
๘.	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	๕๑.๐๐ ตัน.
๙.	งาน	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๘,๐๖๙.๐๐ ตร.ม.
๑๐.	งาน	CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๑,๘๖๔.๐๐ ม.
๑๑.	งาน	LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๔,๓๐๓.๐๐ ม.
๑๒.	งาน	EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน	๓๖.๐๐ ม.
๑๓.	งาน	DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	๑,๓๑๖.๐๐ ม.
๑๔.	งาน	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๔๑.๐๐ ม.
๑๕.	งาน	SIDE DITCH LINING TYPE I	ปริมาณงาน	๓๓๐.๐๐ ตร.ม.
๑๖.	งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๗๑๒.๐๐ ตร.ม.
๑๗.	งาน	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	ปริมาณงาน	๔๔๘.๐๐ อัน
๑๘.	งาน	REFELCTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE ๑๕x๑๕ CM.	ปริมาณงาน	๑๒๑.๐๐ อัน
๑๙.	งาน	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	ปริมาณงาน	๑.๐๐ แห่ง
๒๐.	งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

๙. <u>ค่าปรับ</u>

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. <u>การจัดสรรงบประมาณ</u>

☐ ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

☑ ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๑. <u>รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง</u> **ดังนี้.-**

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ ~~ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)~~

๑๑.๗ ~~ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)~~

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓ (มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต)

๑๑.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๓๐๙/๒๕๔๔ (มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต)

๑๑.๑๒ ~~ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๓ (การลาดยางแอสฟัลต์Tack Coat)~~

๑๑.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)

๑๑.๑๔ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ (มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching

๑๑.๑๔ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๑๕ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๖ แบบแปลน

๑๑.๑๗ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑.๑๘ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๑.๑๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑๑.๒๐ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๑.๒๑ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๑.๒๒ การใช้พัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ

๑๒. <u>สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น</u>

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก – หล่มสัก ตำบล วังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑,โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยืนราคา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย) รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) ชม.ขท.บ้านป่า

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางธรรมภรณ์ ปรางมาศ) หพ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)