

ร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่ระมาด - ห้วยสัมป่อย ระหว่าง กม.๓+๐๕๐ - กม.๔+๙๒๕ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางช่วงบริเวณดังกล่าวนี้ เป็นเส้นทางสายรองที่เชื่อมระหว่าง อ.แม่ระมาด และ อ.บ้านตาก จ.ตาก ซึ่งมีการคมนาคมขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร ถูกลำเลียงผ่านเส้นทางนี้ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดตาก คือ อุทยานแห่งชาติขุนพะวอ อีกทั้งอยู่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก ซึ่งบริเวณดังกล่าว สองข้างทางเป็นย่านชุมชนมีผิวจราจรและไหล่ทางค่อนข้างแคบ ประกอบกับมีปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นเรื่อยๆ จึงเห็นควรดำเนินการในรหัสงานดังกล่าว โดยขยายผิวจราจรและไหล่ทางให้ได้มาตรฐานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นและเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชน อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่ระมาด - ห้วยสัมป่อย ระหว่าง กม.๓+๐๕๐ - กม.๔+๙๒๕ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตแบบตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๙๗๙,๒๕๒.๘๑ บาท (สิบหกล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบ สองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย ระหว่าง กม.๓+๐๕๐ - กม.๔+๙๒๕ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ข้อกำหนดตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามรายการดังนี้.-

๑. งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๑๗,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๑,๒๓๐.๐๐	ลบ.ม.
๓. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๔. งานขุดดินบริเวณอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๑๘๐.๐๐	ลบ.ม.
๕. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๕,๔๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๖. งานวัสดุคัดเลือก ก	ปริมาณงาน	๒,๒๔๕.๐๐	ลบ.ม.
๗. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒,๑๒๐.๐๐	ลบ.ม.
๘. งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๑๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๙. งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๑,๘๕๕.๐๐	ลบ.ม.
๑๐. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling)	ปริมาณงาน	๑๓,๐๘๐.๐๐	ตร.ม.
๑๑. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด	ปริมาณงาน	๒๑,๖๘๕.๐๐	ตร.ม.
๑๒. งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด	ปริมาณงาน	๙๖๐.๐๐	ตร.ม.
๑๓. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๔๕.๐๐	ตัน
๑๔. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๒,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๕. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๓+๘๔๔ ขนาด ๑-๒.๔๐ x ๒.๑๐ ม.	ปริมาณงาน	๕.๐๐	ม.
๑๖. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๔+๐๗๙ ขนาด ๒-๒.๑๐ x ๒.๑๐ ม.	ปริมาณงาน	๕.๐๐	ม.
๑๗. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๑.๐๐	ม.
๑๘. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๖.๐๐	ม.
๑๙. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๖.๐๐	ม.
๒๐. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก ๑๔๐ > กรัม/ตร.ม.)	ปริมาณงาน	๓๖๐.๐๐	ตร.ม.
๒๑. งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๑.๐๐ ม. (กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๒.๐๐ ม.)	ปริมาณงาน	๓๖๐.๐๐	ลบ.ม.
๒๒. งานวางทรายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ปริมาณงาน	๓๕.๐๐	ม.
๒๓. งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐	ตร.ม.

๒๔. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๕.๓๐	ลบ.ม.
๒๕. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๖.๗๐	ลบ.ม.
๒๖. งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ ๒	ปริมาณงาน	๘๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒๗. งานขอบคันหินรางดิน	ปริมาณงาน	๑๕๐.๐๐	ม.
๒๘. งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๑๕ ม.	ปริมาณงาน	๗๒๐.๐๐	ม.
๒๙. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) ปริมาณงาน	ปริมาณงาน	๖๔๕.๐๐	ตร.ม.
๓๐. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเห็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION - ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. การส่งเสริมพืชที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้แผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพืชที่จะจัดหานี้ ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ถนนอินทรีศรี ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐๘๖-๔๔๔๔๔๐๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕-๕๓๓๓๘๗ หรือทาง E-Mail ADDRESS: DOH๐๔๔๑ @ DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายศรารุติ ภูชีนาพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายเพชร ผาแสนเถิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นางสาวจารุวรรณ ป้อเครือ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ



(นายสนิท ทองมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)