

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ**  
**งานจัดซื้อรถจักรยานยนต์พร้อมอุปกรณ์ ขนาดไม่เกิน ๑,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน**

**๑. หลักการและเหตุผล**

กองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง มีภารกิจหลักในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ อีกทั้ง มีภารกิจพิเศษในการถวายอารักขาและถวายความปลอดภัยในการนำขบวนเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๑๐ สมเด็จพระบรมราชินี และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ในการเสด็จพระราชดำเนินไปปฏิบัติพระราชกรณียกิจต่าง ๆ อำนวยความสะดวกให้กับขบวนคณะรัฐมนตรี บุคคลสำคัญ และคลี่คลายคดีจราจรที่ต้องใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ให้กองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ ดังนั้น จึงต้องจัดหารถจักรยานยนต์พร้อมอุปกรณ์ ขนาดไม่เกิน ๑,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน ให้กับกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙

**๒. วัตถุประสงค์**

จัดซื้อรถจักรยานยนต์พร้อมอุปกรณ์ ขนาดไม่เกิน ๑,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน ให้กับกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙

**๓. ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ เมื่อนั่งขับขี่ผู้ขับขี่จะต้องนั่งในลักษณะหลังยึดตรง (Upright Riding Position) เพื่อใช้เป็นรถนำขบวนเสด็จพระราชดำเนินและบุคคลสำคัญ โดยมีอุปกรณ์เครื่องรับส่งวิทยุ อุปกรณ์สัญญาณไฟไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ แบบวับวาบสีแดงแบบ LED ด้านหน้ารถ ด้านข้างรถ และด้านท้ายรถ และเครื่องขยายเสียงลำโพงติดด้านหน้าพร้อมไมโครโฟน

**๔. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ**

**๔.๑ เครื่องยนต์**

- ๔.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๓ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๑.๒ มีความจุกระบอกสูบระหว่าง ๘๐๐ - ๑,๐๐๐ ซีซี
- ๔.๑.๓ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์
- ๔.๑.๔ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๕ นิวตัน-เมตร
- ๔.๑.๕ สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า

**๔.๒ ระบบส่งกำลัง**

- ๔.๒.๑ ส่งกำลังด้วยโซ่
- ๔.๒.๒ มีเกียร์ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์

**๔.๓ ระบบห้ามล้อ**

- ๔.๓.๑ ล้อหน้าเป็นแบบ DISC BRAKE จานคู่ มีระบายความร้อน
- ๔.๓.๒ ล้อหลังเป็นแบบ DISC BRAKE จานเดี่ยว มีระบายความร้อน

๑.๓. พงศาณ อิศร์

๑.๓.๓. อิศร์

๑.๓.๓. อิศร์

๔.๔ ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ

๔.๔.๑ กันสะเทือนหน้าเป็นแบบ TELESCOPIC FORK

๔.๔.๒ กันสะเทือนหลังเป็นแบบ SWING ARM

๔.๕ น้ำหนักและมิติ

๔.๕.๑ ความยาวช่วงล้อ (WHEEL BASE) วัดจากศูนย์กลางล้อหน้าถึงศูนย์กลางล้อหลังระหว่าง ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๕.๒ ความสูงของเบาะนั่งวัดจากพื้น (SEAT HEIGHT) ไม่เกิน ๘๖๕ มิลลิเมตร

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖.๑ ใช้น้ำมันเบนซินหรือเบนซินไร้สารตะกั่ว

๔.๖.๒ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๖ ลิตร

๔.๗ กงล้อและยาง

๔.๗.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘ ระบบไฟฟ้า

๔.๘.๑ แบตเตอรี่จ่ายไฟระบบ ๑๒ โวลต์

๔.๘.๒ มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และมีไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามแบบและรุ่นรถถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ความต้องการอื่น ๆ

๕.๑ อุปกรณ์เพิ่มเติมตัวรถ และอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย

๕.๑.๑ อุปกรณ์เพิ่มเติมตัวรถ

๕.๑.๑.๑ มาตรวัดความเร็ว (ก.ม./ช.ม.) มาตรวัดระยะทาง

๕.๑.๑.๒ กระจกมองหลัง ๒ บาน

๕.๑.๑.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต คันละ ๑ ชุด

๕.๑.๑.๔ โครงกันล้มทำจากโลหะ หรือวัสดุกันสนิม ซึ่งเป็นชนิดอย่างหนา ทนทาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว

๕.๑.๑.๕ แผ่นพลาสติกใสอย่างหนากำบังลม สำหรับผู้ขับขี่อยู่เหนือโคมไฟหน้า และสวยงามรับกับลักษณะของรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีความแข็งแรงทนทานต่อสภาพการใช้งาน โดยด้านบนติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองคำว่า “ตำรวจทางหลวง” และด้านล่างติดตัวหนังสือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคำว่า “HIGHWAY POLICE”



๕.๑.๒ อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย มีชุดสัญญาณไฟกระพริบสีแดงแบบหลอด LED ติดตั้งบริเวณด้านหน้า จำนวน ๒ ชุด โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

๕.๑.๒.๑ ดวงไฟ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ซม. และหนาไม่เกิน ๒.๕ ซม.

๕.๑.๒.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๕.๑.๒.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง

๕.๑.๒.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑.

๑๓๓ สมหมาย อินท  พ.๑๓๓ 

๕.๑.๒.๕ สัญญาณไฟที่ขาย ผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕

๕.๑.๒.๖ ผู้ขายรับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและมีการรับรองการสำรองอะไหล่ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๑.๓ มีชุดสัญญาณไฟกระพริบสีแดงแบบหลอด LED ติดตั้งบริเวณข้างตัวรถ จำนวนข้างละ ๒ ชุด โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๕.๑.๓.๑ ดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ ซม. หนาไม่เกิน ๓.๕ ซม.

๕.๑.๓.๒ มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด

๕.๑.๓.๓ สามารถมองเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา

๕.๑.๓.๔ เลือกจังหวะกระพริบขณะ ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ

๕.๑.๓.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๕.๑.๓.๖ สัญญาณไฟที่ขายผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE และ SAE J๘๔๕

๕.๑.๓.๗ ผู้ขายได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๑.๔ ด้านท้ายรถหลังเบาะนั่งของผู้ขับขี่ มีไฟสัญญาณวับวาบสีแดงแบบหลอด LED ทรงกลม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเลนส์ ๑๐๕-๑๒๕ มม. สูง ๗๘-๑๒๐ มม. มี LED รอบตัวไม่น้อยกว่า ๘ ดวง ติดตั้งอยู่บนเสาชนิดปรับความสูง ต่ำได้ พร้อมมีตัวล็อกให้มั่นคงแข็งแรง จำนวน ๑ ชุด และผลิตภัณฑ์ไฟสัญญาณผ่านมาตรฐาน SAE J๘๔๕ รวมทั้ง ผู้ขายได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๑.๕ มีสัญญาณไฟกระพริบสีแดง แบบหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณท้ายรถขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่น้อยกว่า ๔.๕ x ๑๓ ซม. มีจำนวนหลอด ไม่น้อยกว่า ๑๒ หลอด สามารถเลือกจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ ผลิตภัณฑ์ไฟสัญญาณผ่านมาตรฐาน SAE J๘๔๕ ผู้ขายได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๑.๖ สัญญาณไซเรนระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONICS SIREN) สามารถปรับใช้เสียงสัญญาณฉุกเฉินของความสวดกในการจราจรได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง มีกำลังขยายเสียงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ โดยมีชุดกำเนิดเสียง (Remote Siren Amplifier) โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมกันน้ำติดตั้งไว้ในกล่องท้ายรถและลำโพงขยายเสียงติดตั้งที่โครงกันลัม จำนวน ๑ ชุด เมื่อใช้ร่วมกับไมโครโฟนชนิดติดกับหมวกนิรภัยผู้ขับขี่สามารถใช้พูดเปล่งเสียงประกาศหรือพูดวิทยุรับ - ส่งได้

๕.๑.๗ มีชุดควบคุมการเปลี่ยนเสียงไซเรนหรือเปลี่ยนระบบจากการพูดประกาศเป็นวิทยุสื่อสาร ติดตั้งที่แฮนด์มือจับของรถ โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องละมือจากการขับ

๕.๑.๘ บริเวณเบาะนั่งด้านท้ายรถ มีกล่องสำหรับเก็บสัมภาระ ซึ่งใช้ตัดแปลงเป็นที่ติดตั้งวิทยุรับ - ส่งและชุดกำเนิดสัญญาณเสียงไซเรน

๕.๑.๙ กระจาเก็บสัมภาระสีขาวทำด้วยวัสดุแข็งแรงเหนียวอย่างดี ป้องกันน้ำเข้าไว้สำหรับเก็บของขนาดความจุกระจาตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดอยู่ด้านข้างตัวรถด้านท้าย ซ้ายและขวา ข้างละ ๑ กระจา โดยมีโครงรองรับซึ่งทำจากวัสดุโลหะที่แข็งแรง

๑๓ สมชาย วัฒนา ร.ท. S๘ พ.ท. ๒๒๒

- ๕.๑.๑๐ แบตเตอรี่สำรอง ๑ ชุด สำหรับจ่ายไฟให้กับวิทยุสื่อสารสัญญาณไฟหรือไซเรน
- ๕.๑.๑๑ มีกล่องสำหรับบันทึกภาพขณะปฏิบัติหน้าที่ ติดตั้งที่หมวกด้านขวา สามารถถอดและติดตั้งได้ง่าย
- ๕.๑.๑๒ ติดตั้งกันสะบัด เพื่อความปลอดภัย
- ๕.๒ วิทยุสื่อสารชนิดติดรถจักรยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้
- ๕.๒.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่ง วิทยุ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์แบบ Code Squelch ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๕.๒.๒ ตัวเครื่องรับ-ส่งวิทยุ อยู่ในกล่องแข็งแรงทนทานไม่ชำรุดเสียหายง่าย อุปกรณ์ประกอบของวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทนทานต่อสภาพแวดล้อมของประเทศไทย ไม่เสื่อม หรือเสียหายง่ายตัวเครื่องรับ-ส่งและอุปกรณ์ประกอบอิเล็กทรอนิกส์ภายในมี Shock and Vibration stability ตามมาตรฐาน TIA ๖๐๓D
- ๕.๒.๓ ย่านความถี่ใช้งานระหว่าง ๑๓๖-๑๗๔ เมกะเฮิรตซ์ มี Frequency Separation ไม่น้อยกว่า ๒๖ เมกะเฮิรตซ์ หรือดีกว่า โดยมีคุณลักษณะเฉพาะย่านความถี่ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้
- ๕.๒.๔ Channel Spacing เป็นแบบ ๒๕ kHz มีช่องทำงานไม่น้อยกว่า ๖๐ ช่อง เลือกช่องทำงานด้วย Channel Selector
- ๕.๒.๕ เปลี่ยนแปลงความถี่ข้อมูลด้วย Software โดยการใช้อุปกรณ์ ต่อเครื่องรับ-ส่งวิทยุ เข้าเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ผ่าน Port หรือ Parallel Port
- ๕.๒.๖ ใช้งานได้ทั้งแบบ Carrier Squelch และ Code Squelch โดย Continuous Tone – Coded Squelch System (CTCSS) และ Continuous Digital-Coded Squelch System (CDCSS หรือ DCS) เป็นไปตามมาตรฐาน TIA ๖๐๓D
- ๕.๒.๗ มีระบบส่ง DTMF Identification Number ทุกครั้งที่กด Key เครื่องส่ง
- ๕.๒.๘ สแกนช่องความถี่ที่เลือกไว้ โดยกำหนดให้มีช่องความถี่ Priority ได้
- ๕.๒.๙ สามารถตั้งความถี่และ Code Squelch ของภาครับและส่งแยกกันโดยอิสระได้
- ๕.๒.๑๐ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง จ่ายจากแบตเตอรี่รถยนต์ แรงดัน ๑๒ โวลท์
- ๕.๒.๑๑ สามารถใช้งานได้ดีที่อุณหภูมิ ๐ องศาเซลเซียส ถึง ๖๐ องศาเซลเซียส
- ภาคเครื่องส่ง
- ๕.๒.๑๒ มีกำลังส่งอากาศไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ และความแรงของ Spurious และ Harmonic Emission – ๗๐ ดีบี เมื่อเปรียบเทียบกับ Carrier หรือดีกว่า
- ๕.๒.๑๓ ค่า FM noise – ๔๐ ดีบี หรือดีกว่า
- ๕.๒.๑๔ ค่า Audio Distortion ไม่เกิน ๕%
- ๕.๒.๑๕ สามารถโปรแกรม Channel Busy Lockout ได้
- ๕.๒.๑๖ มีวงจรตัดการทำงานภาคเครื่องส่ง เมื่อทำการส่งติดต่อกันประมาณ ๑ นาที และ Reset ตัวเอง ทุกครั้งที่ปล่อย Key
- ๕.๒.๑๗ ค่า Sensitivity ๐.๓ ไมโครโวลต์ ที่ ๑๒ ดีบี EIA SINAD หรือดีกว่า
- ๕.๒.๑๘ ค่า Selectivity - ๗๕ ปี EIA ที่ + -๒๕ กิโลเฮิรตซ์ หรือดีกว่า
- ๕.๒.๑๙ กำจัด Spurious และ Image ได้ ๘๐ ปี EIA เมื่อเทียบกับ Carrier หรือดีกว่า

๑๓๓ พล.ต.ท. อ.อ.อ.

๑๓๓ พล.ต.ท. อ.อ.อ.

๑๓๓ พล.ต.ท. อ.อ.อ.

- ๕.๒.๒๐ สัญญาณความถี่มีความเพี้ยนไม่เกิน ๕% วัดตามมาตรฐาน EIA
  - ๕.๒.๒๐.๑ ความดังออกทางลำโพงภายในไม่น้อยกว่า ๓ วัตต์
  - ๕.๒.๒๐.๒ ความดังออกทางลำโพงภายนอกไม่น้อยกว่า ๔ วัตต์
- ๕.๒.๒๑ สายอากาศแบบกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๓ ปี พร้อมสายและขั้วต่ออุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๒๒ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓ หมวกกันน็อคเต็มใบแบบเปิดคาง สีขาวพร้อมหูฟังและไมโครโฟน รวมอยู่ในชุดเดียวกันพร้อมสายและขั้วต่อ จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง
- ๕.๔ อุปกรณ์ป้องกันสำหรับใส่ขั้วซีรจกักรยานยนต์ ได้แก่ ถุงมือ เสื้อเกราะหรือเสื้อคลุมสำหรับขั้วซีรจกักรยานยนต์ ชุดกันฝน
- ๕.๕ เครื่องประจุแบตเตอรี่ และเครื่องแบตเตอรี่สำรองสำหรับชาร์จไฟ ในกรณีฉุกเฉิน
- ๕.๖ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับช่วยเหลือประชาชน
  - ๕.๖.๑ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดปากเป่า (Pocket Mask) ๑ ชุด
  - ๕.๖.๒ ผ้าคลุมดับไฟบนร่างกาย (Fire Blanket) จำนวน ๑ ผืน
  - ๕.๖.๓ ฝือกตามคอชนิดแข็งแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๑ ชิ้น
- ๕.๗ ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กก. จำนวน ๑ ถัง
- ๕.๘ สีของรถจักรยานยนต์เป็นสีขาวหรือตามที่ผู้ซื้อกำหนด

## ๖. เงื่อนไขผลิตภัณฑ์

- ๖.๑ เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ มีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่าย ได้กำหนดเสนอขาย ให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)
- ๖.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พรบ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๖.๓ เป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ และบริการในประเทศไทย


## ๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๗.๑ ตัวรถจักรยานยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาต มาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์
- ๗.๒ ผู้ขายเป็นผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ของผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์ กรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย (DEALER) ต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต
- ๗.๓ มีศูนย์บริการซ่อมรถจักรยานยนต์ ตั้งอยู่ทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย พร้อมทั้งมีเอกสารรับรองว่ามีการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

## ๘. เงื่อนไขการส่งมอบ

- ๘.๑ ส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ที่ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง เต็มถัง

๑๓ 

ร.ต. 

พ.ต. 

๘.๒ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบด้วย

๘.๒.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) เป็นภาษาไทย ๑ เล่ม/คัน

๘.๒.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นภาษาไทย/ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม/คัน

๘.๓ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะ ที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียน ให้กับกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขาย เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๘.๔ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้ว กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจัดทำทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวง ผู้ขายจะดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวง ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาต่อหน่วยตามวงเงินงบประมาณ

#### ๙. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๙.๑ ผู้ขายรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันในระยะเวลาของผู้ผลิตที่ให้แก่มือซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ขายจะรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี การันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวง เรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนเงินค่าประกันสัญญาหลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๙.๑.๑ การรับประกันจะรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีเกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และจะดำเนินการให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขาย ได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาต่อหน่วยตามวงเงินงบประมาณจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่ง ผลิตภัณฑ์ประเภทชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำไปใช้งานปกติ

๙.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะเสียค่าใช้จ่ายเพื่อ การนั้นด้วยทั้งสิ้น

๙.๒ ผู้ขายจะเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่

๙.๓ ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะทำบริการหล้อลื่น ตามกำหนดเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง นำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการในจังหวัดนั้นหรือจังหวัด

#### ๑๐. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์เสนอราคา

๑๐.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๑๑ สมชาย อินโต

สมชาย

พ.ต.ท. งาม

๑๐.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๐.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๐.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๐.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑๐.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑๐.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๑๐.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๑๐.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๑๑. วงเงินงบประมาณและราคากลาง

๑๑.๑ วงเงินงบประมาณ ๑,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) คั่นละ ๙๘๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๒ คั่น)

๑๑.๒ ราคากลาง ๑,๙๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

#### ๑๒. สถานที่ส่งของและระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของ ณ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาคาร ๑๙ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๑๓. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการ ตามข้อกำหนด ข้อ ๓.-ข้อ ๑๑. ข้อหนึ่งข้อใด ผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน

#### ๑๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑๔.๑ การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๑๓ สมชาย สันโต

สมชาย สันโต

พ.ท.ท. จันท

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๑๐. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น

๑๔.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียมในกรณีดังต่อไปนี้

๑๔.๓.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง

๑๔.๓.๒ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๔.๔ ในการตัดสินใจประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๔.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๔.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๑๔.๗ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

## ๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดกกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๕.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๖๒)

๑๕.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

๑๓ คณะกร อื่น

สม ๕๖

พ.๓.๓. ๕๖๖

หมายเหตุ


ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ข้อเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทร. ๐๒ ๓๕๔ ๔๔๖๑ หรือ E-mail address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

  
พ.ต.ต..... ประธานกรรมการ

( ชัยจร ถวิลเพชรสกุล )

สว.ส.ทล.๒ กก.๘ บก.ทล.

  
ร.ต.ท..... กรรมการ

( รัชกฤต มาลาพงษ์ )

รอง สว.(ป.) ส.ทล.๑ กก.๘ บก.ทล.

  
ด.ต..... กรรมการ

( สมชาย อินโต )

ผบ.หมู่ ส.ทล.๑ กก.๘ บก.ทล.