

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปายการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. ปริมาณงาน 364.50 SQ.M. SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) (ชนิดมีเฟรม) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (DWG.NO.RS.-101) และเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงหนา 3.20 มม. ขนาด 3" x 3" ปริมาณงาน 1,549.80 M. ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - ป่อเกลือ ระหว่าง กม.16+850 - กม.33+640 วงเงินงบประมาณ 1,998,500.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

1. ความเป็นมา

เส้นทางปัจจุบัน สภาพทางเป็นทางเขา ป้ายจราจรบนทางหลวงไม่เพียงพอ และมีปริมาณน้อย แขวงทางหลวงน่านที่ 2 เห็นสมควรทำการติดตั้งป้ายจราจรบนเส้นทางดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ 2 มีความประสงค์จะทำการ งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. ปริมาณงาน 364.50 SQ.M. SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) (ชนิดมีเฟรม) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (DWG.NO.RS.-101) และเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงหนา 3.20 มม. ขนาด 3" x 3" ปริมาณงาน 1,549.80 M. ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - ป่อเกลือ ระหว่าง กม.16+850 - กม.33+640 วงเงินงบประมาณ 1,998,500.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขาไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนด ให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท (-) (กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า 30 %) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้-

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณ สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลัก รายเดียวกันเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลง กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง เป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท 15 (งานป้ายจราจร) กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1	วงเงินงบประมาณ	1,998,500.00 บาท	(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
4.2	วงเงินราคากลาง	1,998,526.00 บาท	(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

5. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน	60	นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
---------------------------------	----	--------------------------

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

6.1	ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ	200.00 บาท	(สองร้อยบาทถ้วน)
-----	--------------------------------	------------	------------------

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน	-	บาท
-----------------------------	---	-----

8. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด
- การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (แบบถ้ำมี)

9. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. ปริมาณงาน 364.50 SQ.M.

SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) (ชนิดมีเฟรม) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (DWG.NO.RS.-101)

และเสาป้ายจราจรเหล็กกลางหนา 3.20 มม. ขนาด 3" x 3" ปริมาณงาน 1,549.80 M. ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอนควบคุม 0101,0102

ตอน บัว - อุทยานแห่งชาติตอยลภูคา - บ่อเกลือ ระหว่าง กม.16+850 - กม.33+640 วงเงินงบประมาณ 1,998,500.00 บาท มีรายละเอียดดังนี้.-

1	งาน SAFFTY ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	ปริมาณงาน	1.00	LS.
2	งาน SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) (ชนิดมีเฟรม)	ปริมาณงาน	364.50	SQ.M.
3	งาน เสาป้ายจราจรเหล็กกลางหนา 3.20 มม. ขนาด 3" x 3"	ปริมาณงาน	1,549.80	M.

ดำเนินการโดยวิธีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัว ในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

11. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐ สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

12. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 12.1 รวบรวมรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 12.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- 12.3 คู่มือและมาตรฐานป้ายจราจร เล่ม 1 พ.ศ. 2554 กรมทางหลวง
- 12.4 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้าง
- 12.5 STANDRD DRAWING (revision 2015) DWG.NO.RS.- 101
- 12.6 มาตรฐานที่ ทล.-ก.603/2526,ทล.-ก.606/2525,ทล.-ก.609/2550
- 12.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานท่อและเหลี่ยม คสล.
- 12.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง.
- 12.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไปกระพริบบนทางหลวง
- 12.10 ข้อกำหนดพิเศษ

- 12.11 แบบแปลน
- 12.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงฉบับเดือนสิงหาคม 2561
- 12.13 เงื่อนไขการจ่ายเงินค่างานผิวทาง
- 12.14 รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน
- 12.15 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- 12.16 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้าง

13. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหาได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงน่านที่ 2 ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน

โทรศัพท์ 0-5471-8040 โทรสาร 0-5471-8041

ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ Email address.doh.0260@doh.go.th

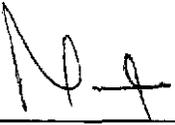
สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ,วิจัยารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นด้วย

14. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ

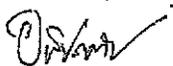
วันที่ 9 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายสุทธิชัย ร่มเย็น)	รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางกิตติพันธุ์ กุศล)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายมานพ อินแปลง)	

คณะกรรมการ

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอภิชาติ ชาญัญญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2