

ร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง

แผนงานรายประมาณโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.๖+๖๐๐-กม.๘+๑๐๐ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
ตากที่ ๒ (แม่สอด) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณที่ขอดำเนินการนี้ เป็นเส้นทางที่ใช้คมนาคมขนส่งสินค้า ผลผลิตทางการเกษตรประกอบ
กับเป็นเส้นทางเดียวที่เข้าสู่ตัวอำเภอพบพระ และเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญได้แก่ น้ำตกนางครวญ และ
บ่อน้ำพุร้อนห้วยน้ำนัก อีกทั้งสองข้างทางเป็นย่านชุมชน มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ประกอบกับปัจจุบันมีอัตรา
ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น แขนงๆ เห็นควรดำเนินการตามรหัสงานดังกล่าว โดยทำการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางจากเดิม ๒ ช่อง
จราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบยกระดับ พร้อมจุดกลับรถ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความ
ปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนและการค้า
การลงทุนตลอดจนเป็นการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรแออัดและย่นระยะเวลาในการเดินทางให้น้อยลง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่าน
ชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง
กม.๖+๖๐๐ - กม.๘+๑๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding:
e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้
มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๙๙,๘๓๘.๘๓ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ-วะเลย์ ระหว่าง กม.๖+๖๐๐ - กม.๘+๑๐๐ ให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ข้อกำหนดตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามรายการดังนี้-

๑. งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๓๑,๒๗๐.๐๐ ตร.ม.
๒. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๘,๑๖๐.๐๐ ลบ.ม.
๓. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๘๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๔. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๙๐.๐๐ ลบ.ม.
๕. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๔,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๖. งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.
๗. งานวัสดุคัดเลือก ก.	ปริมาณงาน	๕,๐๘๐.๐๐ ลบ.ม.
๘. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๔,๘๗๐.๐๐ ลบ.ม.
๙. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๔,๖๒๕.๐๐ ลบ.ม.
๑๐. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling)	ปริมาณงาน	๙,๕๔๐.๐๐ ตร.ม.
๑๑. งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیเค็ด	ปริมาณงาน	๓๒,๐๑๐.๐๐ ตร.ม.
๑๒. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐ ตัน
๑๓. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๓๑,๘๖๐.๐๐ ตร.ม.
๑๔. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม.๗+๒๑๓ ขนาด ๒-(๓.๐๐x๒.๗๐)	ปริมาณงาน	๑๓.๐๐ ม.
๑๕. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๔๘.๐๐ ม.
๑๖. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๘.๐๐ ม.
๑๗. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ ม.
๑๘. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๓	ปริมาณงาน	๑๘๐.๐๐ ม.
๑๙. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาคอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐ แห่ง
๒๐. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๑.๔๕ ลบ.ม.
๒๑. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๑.๕๕ ลบ.ม.

๒๒. งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒	ปริมาณงาน	๑,๓๙๕.๐๐	ตร.ม.
๒๓. งานขบคันหินรางต้น	ปริมาณงาน	๑,๑๗๕.๐๐	ม.
๒๔. งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๗๙๕.๐๐	ม.
๒๕. งานแผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้าชนิด C	ปริมาณงาน	๒.๐๐	แห่ง
๒๖. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม.	ปริมาณงาน	๘๔๕.๐๐	ตร.ม.
๒๗. งานเสากันรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๖.๐๐	ต้น
๒๘. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๕.๑๐	ตร.ม.
๒๙. งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม.	ปริมาณงาน	๓๕.๐๐	ม.
๓๐. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT, CUT-OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๑๘.๐๐	ต้น
๓๑. งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๘.๐๐	ต้น
๓๒. งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ปริมาณงาน	๓.๐๐	ชุด
๓๓. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๑๔๐.๐๐	ตร.ม.
๓๔. งานทาสีขบคันหิน	ปริมาณงาน	๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๕. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๓๖. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๑.๐๐	ชุด

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเห็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ยังมิได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION - ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
 ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
 ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
 ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
 ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
 ๑๑.๑๑ แบบแปลน
 ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
 (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ถนนอินทรี ต่าบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐๘๖-๔๔๙๔๙๐๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕-๕๓๓๓๘๗ หรือทาง E-Mail ADDRESS: DOH๐๔๔๑ @ DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายศราวุฒิ ภูชินาพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส
 (ลงชื่อ).....กรรมการฯ
 (นายเพชร ผาแสนเถิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (ลงชื่อ).....กรรมการฯ
 (นางสาวจรรุวรรณ บ่อเครือ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ



(นายสนิท ทองมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)