

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

แผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน ๔) ระหว่าง กม.๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๕+๗๙๖, กม.๔๕+๘๓๘ ถึง กม.๔๗+๓๐๖ ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๙๑๘.๐๐ SQ.M.) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน ๔) ระหว่าง กม. ๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๕+๗๙๖, กม.๔๕+๘๓๘ ถึง กม.๔๗+๓๐๖ ทางขนานด้านซ้ายทาง อยู่ในพื้นที่จังหวัด ปทุมธานี

แขวงทางหลวงปทุมธานี ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน ๔) ระหว่าง กม.๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๕+๗๙๖, กม.๔๕+๘๓๘ ถึง กม.๔๗+๓๐๖ ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๙๑๘.๐๐ SQ.M.) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาทำการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นย่านชุมชน ปัจจุบันทางเท้าและระบบระบายน้ำชำรุด เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน เห็นควรปรับปรุงทางเท้าและระบบระบายน้ำ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี มีความประสงค์จ้างเหมาทำงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน ๔) ระหว่าง กม.๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๕+๗๙๖, กม.๔๕+๘๓๘ ถึง กม.๔๗+๓๐๖ ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๙๑๘.๐๐ SQ.M.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงปทุมธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ก ชั้น ๑ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(สามล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๖๒,๗๑๑.๒๘ บาท

(สองล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคาจำนวน.....บาท (.....)

๘. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๘.๑ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน ๔) ระหว่าง กม.๔๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๕+๗๙๖, กม.๔๕+๘๓๘ ถึง กม.๔๗+๓๐๖ ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต ๑ แห่ง มีรายการก่อสร้าง ๗ รายการ ดังนี้

๑. SANDFILL UNDER SIDEWALK ปริมาณงาน ๓๓๕.๐๐ CU.M.
๒. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE ๑.๘๐ x ๑.๓๐ M.) ปริมาณงาน ๗๒.๐๐ EACH.
๓. REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK ๔๐x๔๐x๓.๕ CM. ปริมาณงาน ๒,๙๑๘.๐๐ SQ.M.
๔. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET ปริมาณงาน ๗๒.๐๐ M.
๕. ๔๐ x ๔๐ x ๓.๕ CM. CONCRETE SLAB BLOCK ปริมาณงาน ๒,๙๑๘.๐๐ SQ.M.
๖. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB ปริมาณงาน ๑,๓๑๙.๐๐ M.
๘. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน ๒.๐๐ SET.

๘.๒ ดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเนินการ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๙.๑ ให้ใช้เหล็ก...

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากการใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๑๐.๓ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

- ๑๑.๑ กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๑๑.๒ กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

- ๑๒.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว
- ๑๒.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

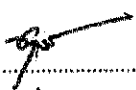
- ๑๓.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๓.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๓.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๓.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๓.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๓.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๓.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๓.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงฉบับเดือน มกราคม ๒๕๖๒
- ๑๓.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวงฉบับเดือน มกราคม ๒๕๖๓
- ๑๓.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๓.๑๑ แบบแปลน
- ๑๓.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา


ของ กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

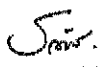
๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ แขวงทางหลวงปทุมธานี ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐ โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ โทรสาร ๐๒-๕๒๙-๐๖๗๙ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ


- กำหนดยืนยันราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการฯ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... ..... กรรมการฯ
(นายประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... ..... กรรมการฯ
(นายธวัชชัย แก้วทวี) รก.ขผ.ขท.ปทุมธานี

เห็นชอบ


(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี