

## ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑  
ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.๓+๕๗๕ - กม.๕+๔๗๕

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางที่ขอดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงนี้ เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างภาคกลาง จ.พิจิตร จ.พิษณุโลก อีกทั้งเป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรจากแหล่งผลิต สู่แหล่งแปรรูป ซึ่งเดิมบริเวณที่ขอดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงมีลักษณะแคบเป็นคอขวด มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและลดระยะเวลาในการเดินทาง อีกทั้ง เป็นการตอบสนองการพัฒนาเชิงพื้นที่ จ.กำแพงเพชร อีกด้วย  
แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จึงจำเป็นต้องขอดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงบริเวณดังกล่าว

### ๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร มีความประสงค์จะดำเนินการตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.๓+๕๗๕ - กม.๕+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง...ไม่น้อยกว่าชั้น...๒ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๔๔,๙๕๗,๒๗๑.๙๒ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบบสองสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ....๑๘๐...วัน

#### ๖. ราคาเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.๓+๕๗๕ - กม.๕+๔๗๕

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงดังนี้

๑.งานทางป่าและชุตต่อ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๓๓,๗๒๕ ตร.ม.
๒.งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๑,๙๐๕ ลบ.ม.
๓.งานชุตวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๓,๐๐๐ ลบ.ม.
๔.งานชุตบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุต)	ปริมาณงาน	๒๒๕ ลบ.ม.
๕.งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๑๒,๔๖๕ ลบ.ม.
๖.งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๗๔๐ ลบ.ม.
๗.งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณงาน	๕,๑๕๐ ลบ.ม.
๘.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๔,๙๕๐ ลบ.ม.
๙.งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๑๐๐ ลบ.ม.
๑๐.งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๔,๖๘๐ ลบ.ม.
๑๑.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ปริมาณงาน	๑๕,๓๑๐ ตร.ม.
๑๒.งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ด	ปริมาณงาน	๓๗,๘๔๐ ตร.ม.
๑๓.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ปริมาณงาน	๓๗,๖๖๓ ตร.ม.
๑๔.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๓๐ ตัน
๑๕.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๓๗,๖๖๓ ตร.ม.
๑๖.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๓๗,๔๘๕ ตร.ม.
๑๗.งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๓+๖๕๖ ขนาด ๓-๑.๒๐x๑.๒๐ ม.	ปริมาณงาน	๑๒ ม.
๑๘.งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๔+๗๔๗ ขนาด ๔-๒.๑๐x๑.๘๐ ม.	ปริมาณงาน	๑๐ ม.
๑๙.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๔๕ ม.
๒๐.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๓	ปริมาณงาน	๑๖๐ ม.
๒๑.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๓๐ ม.
๒๒.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๒ ม.
๒๓.งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาดรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๑๗ แห่ง

๒๔.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๔.๓๕ ลบ.ม.
๒๕.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๔.๖๕ ลบ.ม.
๒๖.งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑B	ปริมาณงาน	๕๐ ม.
๒๗.งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒A	ปริมาณงาน	๕๐ ม.
๒๘.งานขบค้นหินวางต้น	ปริมาณงาน	๒,๑๐๐ ม.
๒๙.งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๗๐๐ ม.
๓๐.งานแผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้าชนิด C	ปริมาณงาน	๓ แห่ง
๓๑.งานแผ่นพื้นปูคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม.	ปริมาณงาน	๒,๐๕๐ ตร.ม.
๓๒.งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๖.๖๐ ตร.ม.
๓๓.งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม.	ปริมาณงาน	๔๑ ม.
๓๔.งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF	ปริมาณงาน	๕ ต้น
๓๕.งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF	ปริมาณงาน	๕๔ ต้น
๓๖.งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.)	ปริมาณงาน	๓ ต้น
๓๗.งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ปริมาณงาน	๔ ชุด
๓๘.งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๔ ต้น
๓๙.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๔๖๕ ตร.ม.
๔๐.งานทาสีขบค้นหิน	ปริมาณงาน	๓๕๐ ตร.ม.
๔๑.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑ เหม่าจ่าย
๔๒.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๒ ชุด

#### ๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

#### ๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

- ๑๑.๑  ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว  
๑๑.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. แนวทางหลวงกำแพงเพชร ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิचारณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แนวทางหลวงกำแพงเพชร ๒๕๒ ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ๖๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๘ หรือทางเว็บไซต์ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) E-Mail ADDRESS: [DOH๐๕๕๐๑@DOH.GO.TH](mailto:DOH๐๕๕๐๑@DOH.GO.TH) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดเป็นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)

(นายเดชา กุลกิจวโรภาส)

ประธานคณะกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายวิษรากร มิ่งโย)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวรุ่งรัตนา หุ่นโพธิ์ตระกูล)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน