

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซุด ระหว่าง กม.๘+๘๑๐- กม.๙+๕๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก เส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลของ จ.ตรัง ซึ่งปัจจุบัน และเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าทางเกษตร ปัจจุบันผิวทางคับแคบกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. ประกอบกับบริเวณดังกล่าวเป็นตลาด และแหล่งชุมชนขนาดใหญ่และเป็นเส้นทางตัดผ่านสถานที่ราชการหลายแห่ง แขวงฯ จึงเห็นควร ดำเนินการขยายเป็นสี่ช่องจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณดำเนินการ ก่อสร้างช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักแผนกรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซุด ระหว่าง กม.๘+๘๑๐- กม.๙+๕๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยผ่านทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและงานสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
- ๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒๙,๙๒๘,๙๔๐.๓๔ บาท
(เงินยี่สิบล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทสามสิบสี่สตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๙. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

- แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซุด ระหว่าง กม.๘+๘๑๐- กม.๙+๕๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS AT STA. ๙+๐๖๕.๐๐๐	๑.๐๐	L.S.	
๒	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	๑.๐๐	EACH	
๓	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๑๗,๘๙๐.๐๐	SQ.M.	
๔	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. (MIN)THICK	๕,๑๑๐.๐๐	SQ.M.	
๕	EARTH EXCAVATION	๑๐,๑๐๐.๐๐	CU.M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๖	EARTH EMBANKMENT	๔,๙๒๐.๐๐	CU.M.	
๗	SAND EMBANKMENT	๕๐.๐๐	CU.M.	
๘	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๘๒๕.๐๐	CU.M.	
๙	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	๑,๖๖๐.๐๐	CU.M.	
๑๐	SELECTED MATERIAL "A"	๑,๙๑๕.๐๐	CU.M.	
๑๑	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๘๔๐.๐๐	CU.M.	
๑๒	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๒,๓๕๐.๐๐	CU.M.	
๑๓	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	๔๕๐.๐๐	CU.M.	
๑๔	MILLING OF EXISTING SURFACE ๕ CM. THICK	๓๖๐.๐๐	SQ.M.	
๑๕	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๑๖,๖๘๕.๐๐	SQ.M.	
๑๖	TACK COAT	๑๗,๕๖๕.๐๐	SQ.M.	
๑๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๑๖,๖๘๕.๐๐	SQ.M.	
๑๘	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๑๗,๕๖๕.๐๐	SQ.M.	
๑๙	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๓๐ M. CLASS ๓	๑๐.๐๐	M.	
๒๐	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒	๖๔.๐๐	M.	
๒๑	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๓๒.๐๐	M.	
๒๒	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๒๐.๐๐	M.	
๒๓	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓	๖๙๐.๐๐	M.	
๒๔	R.C. U-DITCH TYPE D	๑๖๐.๐๐	M.	
๒๕	CONCRETE SLOPE PROTECTION	๓๕.๐๐	SQ.M.	
๒๖	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH B.C. COVER	๔๘.๐๐	EACH	
๒๗	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER	๔.๐๐	EACH	
๒๘	R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE ๒-(๑.๕๐x๑.๕๐) M. WITH R.C. COVER	๒.๐๐	EACH	
๒๙	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	๔.๐๐	EACH	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๐	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	๒๐๐.๐๐	M.	
๓๑	RETAINING WALL TYPE ๑B	๖๖๐.๐๐	M.	
๓๒	RETAINING WALL TYPE ๒A	๔๐.๐๐	M.	
๓๓	RETAINING WALL TYPE ๔C	๔๐.๐๐	M.	
๓๔	CONCRETE CURB AND GUTTER	๑,๑๕๐.๐๐	M.	
๓๕	CONCRETE SLAB ๗ CM.THICK WITH COMPACTED SAND ๕ CM.THICK	๕,๓๗๕.๐๐	SQ.M.	
๓๖	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	๘๐๕.๐๐	M.	
๓๗	CONCRETE BARRIER TYPE II	๑๑๐.๐๐	M.	
๓๘	CONCRETE BARRIER TYPE II (SPECIAL TYPE)	๔๐.๐๐	M.	
๓๙	APPROCAH CONCRETE BARRIER TYPE C	๑.๐๐	EACH	
๔๐	BLOCK SODDING	๑,๖๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔๑	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS ๑ TYPE ๒	๔๘.๐๐	M.	
๔๒	เสาเสริม Steel Post \varnothing ๐.๑๐ x ๒.๐๐ M.	๑๒.๐๐	ต้น	
๔๓	KILOMETER MARKER KILOMETER STONE TYPE๑ FOR PAINTED FACING	๑.๐๐	EACH	
๔๔	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	๕.๙๖	SQ.M.	
๔๕	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	๒.๘๐	SQ.M.	
๔๖	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๔๖.๐๐	M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๔๗	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT OFF MOUNTED AT GRADE	๙.๐๐	EACH	
๔๘	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS , CUT OFF MOUNTED AT GRADE	๑๙.๐๐	EACH	
๔๙	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)	๕.๐๐	EACH	
๕๐	RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN	๑.๐๐	EACH	
๕๑	THERMOPLASTIC PAINT	๖๓๐.๐๐	SQ.M.	
๕๒	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๕๓	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐	P.S.	
๕๔	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๙+๐๖๕.๐๐๐ SIZE ๑-(๒.๑๐x๒.๑๐) M.	๑๙.๐๐	M.	
๕๕	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๙+๐๗๖.๐๐๐ SIZE ๒-(๑.๕๐x๑.๕๐) M.	๘.๐๐	M.	
๕๖	R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.๙+๐๖๕.๐๐๐ SIZE ๑-(๒.๑๐x๒.๑๐) M.	๑.๐๐	EACH	

๑๐.๑ ให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ซึ่งต้องพิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๒.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ /

๑๓.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ /

๑๓.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ /

๑๓.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ /

๑๓.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๓ /

๑๓.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ /

๑๓.๗ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๓.๘ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร) /

๑๓.๙ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๑๐ STANDARD DRAWING

๑๓.๑๑ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๑๒ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.


๑๓.๑๓ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๓.๑๔ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด


๑๓.๑๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหา นี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : doh๑๔๓๐@doh.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบตามเสนอ


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง *cu*