

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง งบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ จ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบผังกำหนด ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.๑๑+๓๔๙-กม.๑๑+๔๖๙.๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านบาทถ้วน) ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่าง จ.ตรัง กับ จ.สตูล ช่วง กม.ดังกล่าว เป็นพื้นที่สงวนนอกเขตทาง ซึ่งมีสภาพเป็นที่ดินว่างเปล่าและรกร้าง และในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณดังกล่าวไปแล้วใน เฟส ๑ แขนงฯ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ต่อเนื่องจากเฟส ๑ เพื่อเป็นการสานต่อจากโครงการในปี ๒๕๖๔ เพื่อความสวยงาม ผ่อนคลายแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณ สองข้างทาง เป็นจุดพักรถเพื่อผ่อนคลายความเมื่อยล้าระหว่างการเดินทาง อีกทั้งยังเป็นการป้องกันการรุกรานพื้นที่ดินสงวนนอกเขตทางอีกด้วย

แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนงานประมาณการเสนอเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานภูมิสถาปัตย์งานทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.๑๑+๓๔๙-กม.๑๑+๔๖๙.๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ภูมิทัศน์สองข้างทางเกิดความสวยงามและเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ

หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขา.....-.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....-.....ประเภท.....-(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสองล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง **ชั้น ๑ - ๔** หรืองานบำรุงปกติประเภท **ข ชั้น ๑** กับ **กรมทางหลวง** และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๗,๗๗๒,๔๓๙.๖๔ บาท (เงินเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทหกสิบสี่สตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- งานส่วนที่ ๑ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วัน
- งานส่วนที่ ๒ งานบำรุงรักษา ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน ๑ ปี = ๑๒ เดือน = ๓๖๕ วันนับถัดจากวันส่งมอบงานส่วนที่ ๑

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.๑๑+๓๔๙-กม.๑๑+๔๖๙.๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการตามรูปแบบรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ตามรายละเอียดต่อไปนี้

๑. งานเตรียมพื้นที่

- | | |
|--|----------------------|
| ๑.๑ CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | จำนวน ๖,๔๑๘.๐๐ SQ.M. |
| ๑.๒ ดินถมสำหรับงานปรับปรุงภูมิทัศน์ | จำนวน ๓,๒๔๘.๐๐ CU.M. |

๒. งาน HARDSCAPE

- | | |
|--|----------------------|
| ๒.๑ JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๐ CM. THICK | จำนวน ๒,๔๘๕.๐๐ SQ.M. |
| ๒.๒ CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION | จำนวน ๖๔๑.๐๐ SQ.M. |
| ๒.๓ SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | จำนวน ๒๔๘.๐๐ CU.M. |
| ๒.๔ ขอบคั่นหินสำเร็จรูป ๐.๑๕ x ๐.๓ x ๑.๐๐ ม. | จำนวน ๙๙๔.๐๐ M. |
| ๒.๕ THERMOPLASTIC PAINT | จำนวน ๕๓.๐๐ SQ.M. |
| ๒.๖ RETAINING WALL TYPE ๑B | จำนวน ๓๗๘.๐๐ M. |
| ๒.๗ แท่งปูนหยดรถสำเร็จรูปเสริมเหล็ก (ชนิดแคลมป์รัด)
ขนาด ๑๐x๑๐x๒๐๐ ซม. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | จำนวน ๒๘.๐๐ EACH |
| ๒.๘ NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ | จำนวน ๑๐.๐๐ M. |
| ๒.๙ NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ | จำนวน ๑๐.๐๐ M. |
| ๒.๑๐ R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M.
WITH STEEL COVER | จำนวน ๑.๐๐ EACH |
| ๒.๑๑ R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET | จำนวน ๒๑.๐๐ M. |
| ๒.๑๒ STEEL GRATING | จำนวน ๗.๐๐ EACH |

๓. งานอาคาร

๓.๑	งานศาลา	จำนวน	๓.๐๐	EACH
๓.๒	งานห้องน้ำขนาดเล็ก (ภาคใต้)	จำนวน	๑.๐๐	EACH

๔. งานระบบไฟฟ้า

๔.๑	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	จำนวน	๑๓.๐๐	EACH
๔.๒	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS , CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	จำนวน	๗.๐๐	EACH
๔.๓	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ครบชุด	จำนวน	๑.๐๐	P.S.

๕. งานปลูกต้นไม้

๕.๑	ต้นพิกุลขนาด ๑๓ นิ้ว สูงไม่ต่ำกว่า ๒ ม.	จำนวน	๓๐.๐๐	ต้น
๕.๒	ต้นแก้ว ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า ๑ ม.	จำนวน	๒๐๐.๐๐	ต้น
๕.๓	หญ้านวลน้อย	จำนวน	๒,๗๘๙.๐๐	SQ.M.
๕.๔	ดินผสมสำเร็จ ขนาดน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า ๘ กก./ถุง	จำนวน	๕๒๐.๐๐	ถุง
๖. งานบำรุงรักษาต้นไม้ ๑๒ เดือน (๓ เดือน/งวด)		จำนวน	๔.๐๐	งวด

๙.๑ ให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ซึ่งต้องพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยให้ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรวม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙
- ๑๒.๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑
- ๑๒.๓ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๒.๖ STANDARD DRAWING
- ๑๒.๗ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๘ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดทำนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : doh๑๔๓๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายมนูญ พุทสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบตามเสนอ


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง C