

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

.....

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานจ้างเหมาทำการ
รื้อสะพาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขานก
ระหว่าง กม. ๕๗ + ๕๗๐ - กม. ๕๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก เป็นการขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ควรขยายทางจราจรเพื่อให้
ผู้ใช้เส้นทาง และราษฎรสองข้างทางมีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น และเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาทำการ
รื้อสะพาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขานก
ระหว่าง กม. ๕๗ + ๕๗๐ - กม. ๕๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก
เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงนครสวรรค์
ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง.....ไม่น้อยกว่าชั้น...๔... ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง.....ไม่น้อยกว่าชั้น...๔... ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖)

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ ๑ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
ราคากลาง	๑๙,๙๙๑,๒๔๔.๕๐ บาท	(สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สิบสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...๑,๐๐๐...บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน.)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน...๑,๐๐๐,๐๐๐...บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน.)

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะงาน

๙.๑ งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

ชนิดผิวทาง AC

มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๘)

จำนวนช่องจราจร ๒ ช่องจราจร

รายละเอียดของงาน ตามเอกสารแนบ

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ซึ่ง ผส.ทล.๑๑ อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้

- ๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว
- ๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๒.๑๑ แบบแปลน
- ๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ถนนมาตุลี ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสารหมายเลข ๐-๕๖๒๒-๖๑๒๑ หรือทาง e-mail Address : doh๐๕๕๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๑ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....^{ช.นท}.....ประธานกรรมการฯ
(นางชนิดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ).....^ส.....กรรมการฯ
(นายสมมาตร หนูโพธิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

(ลงชื่อ).....^{อ.น.จ}.....กรรมการและเลขานุการ
(นางวิญญารัตน์ ไตรเดช) ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/๒๒/๒๕๖๕

การจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน
ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม.๔๗ + ๕๗๐ - กม.๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม.๔๗ + ๕๗๐ - กม.๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) ณ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ +
๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อ
กำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ

กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.

๒๕๒๒

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๓

(๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.

๒๕๖๑

(๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.

(๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๘) ข้อกำหนดพิเศษ

(๙) STANDARD DRAWING

(๑๐) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

1.9 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

1.10 รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย

ภายในกำหนดเวลา

1.11 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ

กรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม 2561)

1.12 เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

1.13 เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

1.14 หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีต

1.15 แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม

แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

1.16 แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

1.17 เงื่อนไขการจ้างช่วง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ๓ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า _____ บาท (_____) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วม ค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการ ร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ผู้ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วม ค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสาร เชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิก ดอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม แอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่ง พักใช้ หรือเพิกถอน

2.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./4506 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ท่างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์
 - (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
 - (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่ มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

(4) สำเนาหลักฐานการจดทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(5) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่อื่น จะต้องแนบหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(6) แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑0๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียว ตามแบบเอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑5

(7) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(8) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand (ถ้ามี)

(9) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ 1.7 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง

ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับ

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอดำเนินการตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการยื่นข้อเสนอดำเนินการและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอดำเนินการและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอดำเนินการและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอดำเนินการ มีผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำการดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง ล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งง่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งง่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดีผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วม

กัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่า งานงวดอื่นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ 10 ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 6 เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน _____ บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก

ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบัน ของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวส. ปวช. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ วิศวกรโยธา (ภาคีวิศวกร)

๑๕.๒ ปวส. ช่างก่อสร้าง

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้
เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ
ทำสัญญากับกรม ไร่ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

- หมายเหตุ**
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาทขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็น
นิติบุคคลตามกฎหมาย
 - ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
 - เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่
เว็บไซต์ www.doh.go.th

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน
ลาดยาว - เขาชมนกั้น ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(.....)

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนลาดยาว - เขาชนไก่ ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(.....)

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๐
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕.๑. ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๕ ลงวันที่..... ๖.ค. ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๓.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๓

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว - เขาชวนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.)

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๔

หนังสือเรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....

โดย..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/

ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะ

ให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ลาดยาว -

เขาชนกัน ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๗๐ - กม. ๔๙ + ๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๓๖๐ ตร.ม.) ตลอดระยะเวลา

การก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

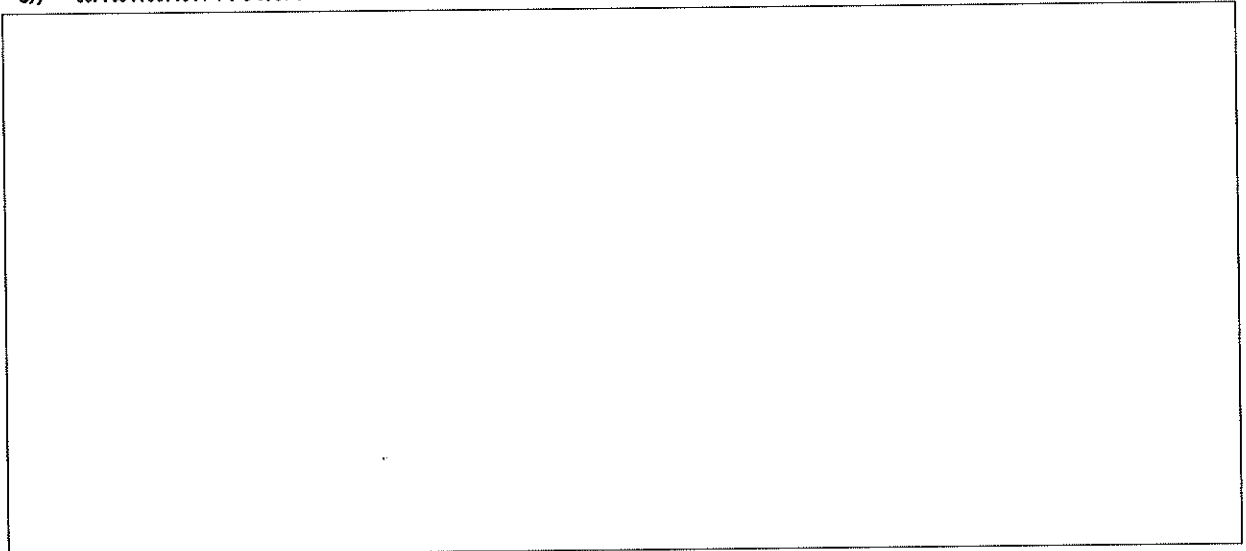
(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๕

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude , Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. ๑๐๗๒ กม. ๔๘ + ๕๘๕ _____ พิกัด ๑๕.๘๖๗๐๐๔ , ๙๙.๖๒๔๒๐๔ _____ (Latitude , Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้


เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๖

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๕ ลงวันที่

จ.ค. ๒๕๖๔

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗
ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ	
	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครสวรรค์
โครงการก่อสร้าง	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ลักษณะงานก่อสร้าง ผู้รับจ้าง	ขยายทางจราจร
สัญญาเลขที่	เริ่มต้นสัญญาวันที่ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	บาท
ผู้ควบคุมงาน	๑. โทร. ๒. โทร.
สำนักงานสนาม	โทร. โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	๑. โทร. ๒. โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าว และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

เงื่อนไขการจ้างช่วง

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖.๓. ๒๕๖๕

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วยเหลือของตัวแทนหรือของลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วยนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของค่างานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ 437/พ.บ./e /2565 ลงวันที่ น.ค. ๒๕๖๕

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

รายการเสนอราคางานจ้างמהתקרת רחלסגן 25200 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนครบคุม 0102 ตอน ลาตยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม. 47 + 570 - กม. 49 + 600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (24,360 ตร.ม.) มีรายละเอียดงานดังนี้-

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) เป็นเงินหน่วยละ	36,540	ตร.ม.		
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ	10,881	ลบ.ม.		
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ	900	ลบ.ม.		
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินหน่วยละ	270	ลบ.ม.		
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) เป็นเงินหน่วยละ	5,894	ลบ.ม.		
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) เป็นเงินหน่วยละ	3,127	ลบ.ม.		
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) เป็นเงินหน่วยละ	1,482	ลบ.ม.		
8	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นเงินหน่วยละ	2,315	ลบ.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) เป็นเงินหน่วยละ	10,150	ตร.ม.		
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) เป็นเงินหน่วยละ	25,832.300	ตร.ม.		
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด) เป็นเงินหน่วยละ	70	ตัน		
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (PRIME COAT) เป็นเงินหน่วยละ	10,150	ตร.ม.		
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) เป็นเงินหน่วยละ	24,360	ตร.ม.		
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	30	ม.		
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	6	ม.		
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	10	ม.		
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) เป็นเงินหน่วยละ	10	ลบ.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	กำแพงปากท่อสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) เป็นเงินหน่วยละ	12	ลบ.ม.		
19	งานขยายความกว้างสะพาน คลส. จากความกว้าง 8.00 ม. เป็น 12.00 ม. ที่ กม. 49 + 454.50 เป็นเงินหน่วยละ	1	แห่ง		
20	งานเสาเข็ม คลส. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. เป็นเงินหน่วยละ	224	ม.		
21	พื้นคอนกรีตรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (DWG.NO. AP - 101) เป็นเงินหน่วยละ	40	ตร.ม.		
22	งานหินทิ้งช่องกันลาดคันทาง แบบ MORTAR RIPRAP (DWG.NO. SP - 105) เป็นเงินหน่วยละ	120	ตร.ม.		
23	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) เป็นเงินหน่วยละ	12	ลบ.ม.		
24	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO. EE - 105) เป็นเงินหน่วยละ	31	ต้น		
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงินหน่วยละ	615	ตร.ม.		
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงินหน่วยละ	100	ตร.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
27	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร เป็นเงินหน่วยละ	1	L.S.		
	()				

ผู้เสนอราคา

()

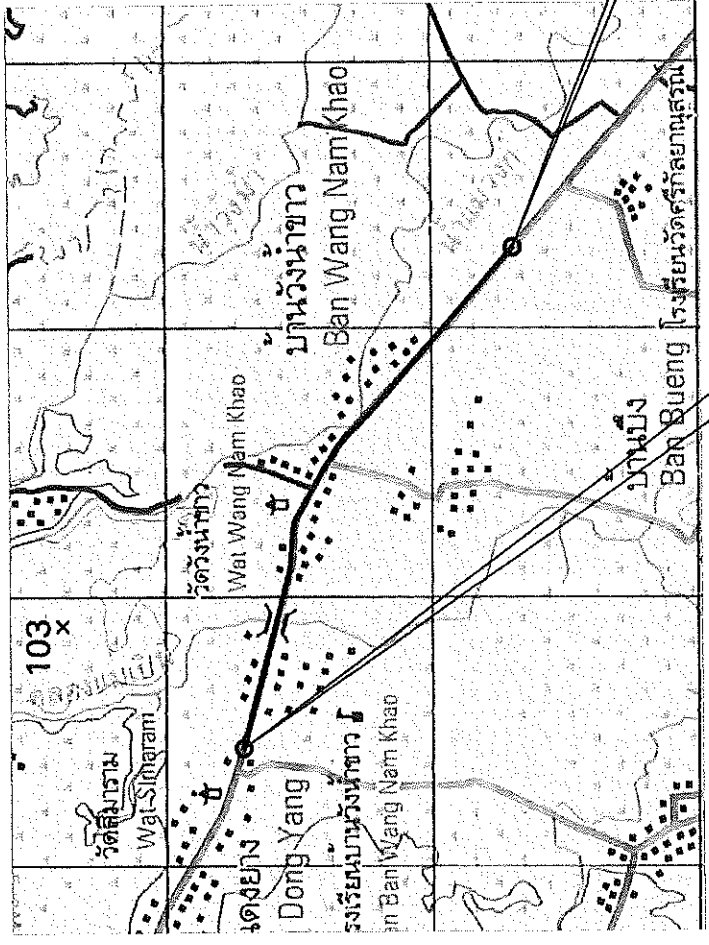
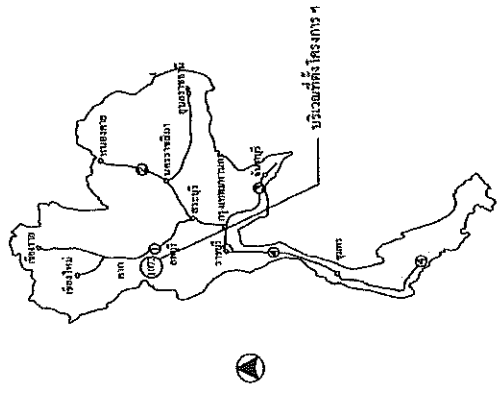
หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายความควบคุมจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ ฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
6. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษณูมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่ยรวมภาษณูมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษณูมูลค่าเพิ่มแบบ ภพ. 20 มาพร้อมใบเสนอราคาค่าด้วยเสมอ
7. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาค่าต่อหน่วยเป็นตัวเลขทั้งหมดทุกรายการด้วย

37/65

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ดาดยาว - เขานกมัน
 ระหว่าง กม.47+570 - กม.49+600

สำนักงานทางหลวงที่ 11	พื้นที่
เขตทางหลวง	ชนิดถนน
นครสวรรค์ 1	1072
TITLE SHEET	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ดาดยาว - เขานกมัน	
ระหว่าง กม.47+570 - กม.49+600	



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.47+570

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.49+600

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN	A
SUMMARY OF ESTIMATED QUANTITIES	B1-B3
TYPICAL CROSS SECTION	C
SPECIFICATION	D1-D4
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING	E
WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY	F1

INTERSECTION	
TITLE	SHEET NO.

ALIGNMENT	
TITLE	SHEET NO.
	1-d
PLAN & PROFILE	

บัญชีเขตทาง

กม.-กม.	เขตทางเดิม		เขตทางใหม่		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.47-570 - กม.49+600	15	15	15	15	

กรมทางหลวง

เขียน	จักรกฤษ์	ทัศน	จักรกฤษ์	งาน	ธนาคาร
ออกแบบ					

เลขที่	BI
วันที่	1072

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE	L.S.		
1.1.1	11.1 AT STA. 1+100 TO 1+150	L.S.		
1.1.2	REMOVAL OF EXISTING FOOTING BRIDGE	L.S.		
1.2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT BRIDGE	L.S.		
1.2.1	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	L.S.		
1.2.1.1	12.1 AT STA. 1+150 TO 1+200	L.S.		
1.2.1.2	12.2 AT STA. 1+200 TO 1+250	L.S.		
1.2.1.3	12.3 AT STA. 1+250 TO 1+300	L.S.		
1.2.1.4	12.4 AT STA. 1+300 TO 1+350	L.S.		
1.2.1.5	12.5 AT STA. 1+350 TO 1+400	L.S.		
1.2.1.6	12.6 AT STA. 1+400 TO 1+450	L.S.		
1.2.1.7	12.7 AT STA. 1+450 TO 1+500	L.S.		
1.2.1.8	12.8 AT STA. 1+500 TO 1+550	L.S.		
1.2.1.9	12.9 AT STA. 1+550 TO 1+600	L.S.		
1.2.1.10	12.10 AT STA. 1+600 TO 1+650	L.S.		
1.2.1.11	12.11 AT STA. 1+650 TO 1+700	L.S.		
1.2.1.12	12.12 AT STA. 1+700 TO 1+750	L.S.		
1.2.1.13	12.13 AT STA. 1+750 TO 1+800	L.S.		
1.2.1.14	12.14 AT STA. 1+800 TO 1+850	L.S.		
1.2.1.15	12.15 AT STA. 1+850 TO 1+900	L.S.		
1.2.1.16	12.16 AT STA. 1+900 TO 1+950	L.S.		
1.2.1.17	12.17 AT STA. 1+950 TO 1+1000	L.S.		
1.2.1.18	12.18 AT STA. 1+1000 TO 1+1050	L.S.		
1.2.1.19	12.19 AT STA. 1+1050 TO 1+1100	L.S.		
1.2.1.20	12.20 AT STA. 1+1100 TO 1+1150	L.S.		
1.2.1.21	12.21 AT STA. 1+1150 TO 1+1200	L.S.		
1.2.1.22	12.22 AT STA. 1+1200 TO 1+1250	L.S.		
1.2.1.23	12.23 AT STA. 1+1250 TO 1+1300	L.S.		
1.2.1.24	12.24 AT STA. 1+1300 TO 1+1350	L.S.		
1.2.1.25	12.25 AT STA. 1+1350 TO 1+1400	L.S.		
1.2.1.26	12.26 AT STA. 1+1400 TO 1+1450	L.S.		
1.2.1.27	12.27 AT STA. 1+1450 TO 1+1500	L.S.		
1.2.1.28	12.28 AT STA. 1+1500 TO 1+1550	L.S.		
1.2.1.29	12.29 AT STA. 1+1550 TO 1+1600	L.S.		
1.2.1.30	12.30 AT STA. 1+1600 TO 1+1650	L.S.		
1.2.1.31	12.31 AT STA. 1+1650 TO 1+1700	L.S.		
1.2.1.32	12.32 AT STA. 1+1700 TO 1+1750	L.S.		
1.2.1.33	12.33 AT STA. 1+1750 TO 1+1800	L.S.		
1.2.1.34	12.34 AT STA. 1+1800 TO 1+1850	L.S.		
1.2.1.35	12.35 AT STA. 1+1850 TO 1+1900	L.S.		
1.2.1.36	12.36 AT STA. 1+1900 TO 1+1950	L.S.		
1.2.1.37	12.37 AT STA. 1+1950 TO 1+2000	L.S.		
1.2.1.38	12.38 AT STA. 1+2000 TO 1+2050	L.S.		
1.2.1.39	12.39 AT STA. 1+2050 TO 1+2100	L.S.		
1.2.1.40	12.40 AT STA. 1+2100 TO 1+2150	L.S.		
1.2.1.41	12.41 AT STA. 1+2150 TO 1+2200	L.S.		
1.2.1.42	12.42 AT STA. 1+2200 TO 1+2250	L.S.		
1.2.1.43	12.43 AT STA. 1+2250 TO 1+2300	L.S.		
1.2.1.44	12.44 AT STA. 1+2300 TO 1+2350	L.S.		
1.2.1.45	12.45 AT STA. 1+2350 TO 1+2400	L.S.		
1.2.1.46	12.46 AT STA. 1+2400 TO 1+2450	L.S.		
1.2.1.47	12.47 AT STA. 1+2450 TO 1+2500	L.S.		
1.2.1.48	12.48 AT STA. 1+2500 TO 1+2550	L.S.		
1.2.1.49	12.49 AT STA. 1+2550 TO 1+2600	L.S.		
1.2.1.50	12.50 AT STA. 1+2600 TO 1+2650	L.S.		
1.2.1.51	12.51 AT STA. 1+2650 TO 1+2700	L.S.		
1.2.1.52	12.52 AT STA. 1+2700 TO 1+2750	L.S.		
1.2.1.53	12.53 AT STA. 1+2750 TO 1+2800	L.S.		
1.2.1.54	12.54 AT STA. 1+2800 TO 1+2850	L.S.		
1.2.1.55	12.55 AT STA. 1+2850 TO 1+2900	L.S.		
1.2.1.56	12.56 AT STA. 1+2900 TO 1+2950	L.S.		
1.2.1.57	12.57 AT STA. 1+2950 TO 1+3000	L.S.		
1.2.1.58	12.58 AT STA. 1+3000 TO 1+3050	L.S.		
1.2.1.59	12.59 AT STA. 1+3050 TO 1+3100	L.S.		
1.2.1.60	12.60 AT STA. 1+3100 TO 1+3150	L.S.		
1.2.1.61	12.61 AT STA. 1+3150 TO 1+3200	L.S.		
1.2.1.62	12.62 AT STA. 1+3200 TO 1+3250	L.S.		
1.2.1.63	12.63 AT STA. 1+3250 TO 1+3300	L.S.		
1.2.1.64	12.64 AT STA. 1+3300 TO 1+3350	L.S.		
1.2.1.65	12.65 AT STA. 1+3350 TO 1+3400	L.S.		
1.2.1.66	12.66 AT STA. 1+3400 TO 1+3450	L.S.		
1.2.1.67	12.67 AT STA. 1+3450 TO 1+3500	L.S.		
1.2.1.68	12.68 AT STA. 1+3500 TO 1+3550	L.S.		
1.2.1.69	12.69 AT STA. 1+3550 TO 1+3600	L.S.		
1.2.1.70	12.70 AT STA. 1+3600 TO 1+3650	L.S.		
1.2.1.71	12.71 AT STA. 1+3650 TO 1+3700	L.S.		
1.2.1.72	12.72 AT STA. 1+3700 TO 1+3750	L.S.		
1.2.1.73	12.73 AT STA. 1+3750 TO 1+3800	L.S.		
1.2.1.74	12.74 AT STA. 1+3800 TO 1+3850	L.S.		
1.2.1.75	12.75 AT STA. 1+3850 TO 1+3900	L.S.		
1.2.1.76	12.76 AT STA. 1+3900 TO 1+3950	L.S.		
1.2.1.77	12.77 AT STA. 1+3950 TO 1+4000	L.S.		
1.2.1.78	12.78 AT STA. 1+4000 TO 1+4050	L.S.		
1.2.1.79	12.79 AT STA. 1+4050 TO 1+4100	L.S.		
1.2.1.80	12.80 AT STA. 1+4100 TO 1+4150	L.S.		
1.2.1.81	12.81 AT STA. 1+4150 TO 1+4200	L.S.		
1.2.1.82	12.82 AT STA. 1+4200 TO 1+4250	L.S.		
1.2.1.83	12.83 AT STA. 1+4250 TO 1+4300	L.S.		
1.2.1.84	12.84 AT STA. 1+4300 TO 1+4350	L.S.		
1.2.1.85	12.85 AT STA. 1+4350 TO 1+4400	L.S.		
1.2.1.86	12.86 AT STA. 1+4400 TO 1+4450	L.S.		
1.2.1.87	12.87 AT STA. 1+4450 TO 1+4500	L.S.		
1.2.1.88	12.88 AT STA. 1+4500 TO 1+4550	L.S.		
1.2.1.89	12.89 AT STA. 1+4550 TO 1+4600	L.S.		
1.2.1.90	12.90 AT STA. 1+4600 TO 1+4650	L.S.		
1.2.1.91	12.91 AT STA. 1+4650 TO 1+4700	L.S.		
1.2.1.92	12.92 AT STA. 1+4700 TO 1+4750	L.S.		
1.2.1.93	12.93 AT STA. 1+4750 TO 1+4800	L.S.		
1.2.1.94	12.94 AT STA. 1+4800 TO 1+4850	L.S.		
1.2.1.95	12.95 AT STA. 1+4850 TO 1+4900	L.S.		
1.2.1.96	12.96 AT STA. 1+4900 TO 1+4950	L.S.		
1.2.1.97	12.97 AT STA. 1+4950 TO 1+5000	L.S.		
1.2.1.98	12.98 AT STA. 1+5000 TO 1+5050	L.S.		
1.2.1.99	12.99 AT STA. 1+5050 TO 1+5100	L.S.		
1.2.1.100	12.100 AT STA. 1+5100 TO 1+5150	L.S.		
1.2.1.101	12.101 AT STA. 1+5150 TO 1+5200	L.S.		
1.2.1.102	12.102 AT STA. 1+5200 TO 1+5250	L.S.		
1.2.1.103	12.103 AT STA. 1+5250 TO 1+5300	L.S.		
1.2.1.104	12.104 AT STA. 1+5300 TO 1+5350	L.S.		
1.2.1.105	12.105 AT STA. 1+5350 TO 1+5400	L.S.		
1.2.1.106	12.106 AT STA. 1+5400 TO 1+5450	L.S.		
1.2.1.107	12.107 AT STA. 1+5450 TO 1+5500	L.S.		
1.2.1.108	12.108 AT STA. 1+5500 TO 1+5550	L.S.		
1.2.1.109	12.109 AT STA. 1+5550 TO 1+5600	L.S.		
1.2.1.110	12.110 AT STA. 1+5600 TO 1+5650	L.S.		
1.2.1.111	12.111 AT STA. 1+5650 TO 1+5700	L.S.		
1.2.1.112	12.112 AT STA. 1+5700 TO 1+5750	L.S.		
1.2.1.113	12.113 AT STA. 1+5750 TO 1+5800	L.S.		
1.2.1.114	12.114 AT STA. 1+5800 TO 1+5850	L.S.		
1.2.1.115	12.115 AT STA. 1+5850 TO 1+5900	L.S.		
1.2.1.116	12.116 AT STA. 1+5900 TO 1+5950	L.S.		
1.2.1.117	12.117 AT STA. 1+5950 TO 1+6000	L.S.		
1.2.1.118	12.118 AT STA. 1+6000 TO 1+6050	L.S.		
1.2.1.119	12.119 AT STA. 1+6050 TO 1+6100	L.S.		
1.2.1.120	12.120 AT STA. 1+6100 TO 1+6150	L.S.		
1.2.1.121	12.121 AT STA. 1+6150 TO 1+6200	L.S.		
1.2.1.122	12.122 AT STA. 1+6200 TO 1+6250	L.S.		
1.2.1.123	12.123 AT STA. 1+6250 TO 1+6300	L.S.		
1.2.1.124	12.124 AT STA. 1+6300 TO 1+6350	L.S.		
1.2.1.125	12.125 AT STA. 1+6350 TO 1+6400	L.S.		
1.2.1.126	12.126 AT STA. 1+6400 TO 1+6450	L.S.		
1.2.1.127	12.127 AT STA. 1+6450 TO 1+6500	L.S.		
1.2.1.128	12.128 AT STA. 1+6500 TO 1+6550	L.S.		
1.2.1.129	12.129 AT STA. 1+6550 TO 1+6600	L.S.		
1.2.1.130	12.130 AT STA. 1+6600 TO 1+6650	L.S.		
1.2.1.131	12.131 AT STA. 1+6650 TO 1+6700	L.S.		
1.2.1.132	12.132 AT STA. 1+6700 TO 1+6750	L.S.		
1.2.1.133	12.133 AT STA. 1+6750 TO 1+6800	L.S.		
1.2.1.134	12.134 AT STA. 1+6800 TO 1+6850	L.S.		
1.2.1.135	12.135 AT STA. 1+6850 TO 1+6900	L.S.		
1.2.1.136	12.136 AT STA. 1+6900 TO 1+6950	L.S.		
1.2.1.137	12.137 AT STA. 1+6950 TO 1+7000	L.S.		
1.2.1.138	12.138 AT STA. 1+7000 TO 1+7050	L.S.		
1.2.1.139	12.139 AT STA. 1+7050 TO 1+7100	L.S.		
1.2.1.140	12.140 AT STA. 1+7100 TO 1+7150	L.S.		
1.2.1.141	12.141 AT STA. 1+7150 TO 1+7200	L.S.		
1.2.1.142	12.142 AT STA. 1+7200 TO 1+7250	L.S.		
1.2.1.143	12.143 AT STA. 1+7250 TO 1+7300	L.S.		
1.2.1.144	12.144 AT STA. 1+7300 TO 1+7350	L.S.		
1.2.1.145	12.145 AT STA. 1+7350 TO 1+7400	L.S.		
1.2.1.146	12.146 AT STA. 1+7400 TO 1+7450	L.S.		
1.2.1.147	12.147 AT STA. 1+7450 TO 1+7500	L.S.		
1.2.1.148	12.148 AT STA. 1+7500 TO 1+7550	L.S.		
1.2.1.149	12.149 AT STA. 1+7550 TO 1+7600	L.S.		
1.2.1.150	12.150 AT STA. 1+7600 TO 1+7650	L.S.		
1.2.1.151	12.151 AT STA. 1+7650 TO 1+7700	L.S.		
1.2.1.152	12.152 AT STA. 1+7700 TO 1+7750	L.S.		
1.2.1.153	12.153 AT STA. 1+7750 TO 1+7800	L.S.		
1.2.1.154	12.154 AT STA. 1+7800 TO 1+7850	L.S.		
1.2.1.155	12.155 AT STA. 1+7850 TO 1+7900	L.S.		
1.2.1.156	12.156 AT STA. 1+7900 TO 1+7950	L.S.		
1.2.1.157	12.157 AT STA. 1+7950 TO 1+8000	L.S.		
1.2.1.158	12.158 AT STA. 1+8000 TO 1+8050	L.S.		
1.2.1.159	12.159 AT STA. 1+8050 TO 1+8100	L.S.		
1.2.1.160	12.160 AT STA. 1+8100 TO 1+8150	L.S.		
1.2.1.161	12.161 AT STA. 1+8150 TO 1+8200	L.S.		
1.2.1.162	12.162 AT STA. 1+8200 TO 1+8250	L.S.		
1.2.1.163	12.163 AT STA. 1+8250 TO 1+8300	L.S.		
1.2.1.164	12.164 AT STA. 1+8300 TO 1+8350	L.S.		
1.2.1.165	12.165 AT STA. 1+8350 TO 1+8400	L.S.		
1.2.1.166	12.166 AT STA. 1+8400 TO 1+8450	L.S.		
1.2.1.167	12.167 AT STA. 1+8450 TO 1+8500	L.S.		
1.2.1.168	12.168 AT STA. 1+8500 TO 1+8550	L.S.		
1.2.1.169	12.169 AT STA. 1+8550 TO 1+8600	L.S.		
1.2.1.170	12.170 AT STA. 1+8600 TO 1+8650	L.S.		
1.2.1.171	12.171 AT STA. 1+8650 TO 1+8700	L.S.		
1.2.1.172	12.172 AT STA. 1+8700 TO 1+8750	L.S.		
1.2.1.173	12.173 AT STA. 1+8750 TO 1+8800	L.S.		
1.2.1.174	12.174 AT STA. 1+8800 TO 1+8850	L.S.		
1.2.1.175	12.175 AT STA. 1+8850 TO			

SUMMARY OF QUANTITIES
 รายการวัสดุและค่าจ้าง
 รายการ: ...

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
6.1	CONCRETE	CU.M	...	
6.2	STEEL	TON	...	
6.3	BRICKS	NO.	...	
6.4	ROOFING	SQ.M	...	
6.5	PAINTING	SQ.M	...	
6.6	WATER SUPPLY	LITER	...	
6.7	ELECTRICITY	KWH	...	
6.8	LABOR	MAN-DAY	...	
6.9	TRANSPORT	TRUCK-DAY	...	
6.10	MAINTENANCE	

อนุมัติโดย: ...
 วันที่: ...
 สถานที่: ...

SUMMARY OF QUANTITIES
 รายการวัสดุและค่าจ้าง
 รายการ: ...

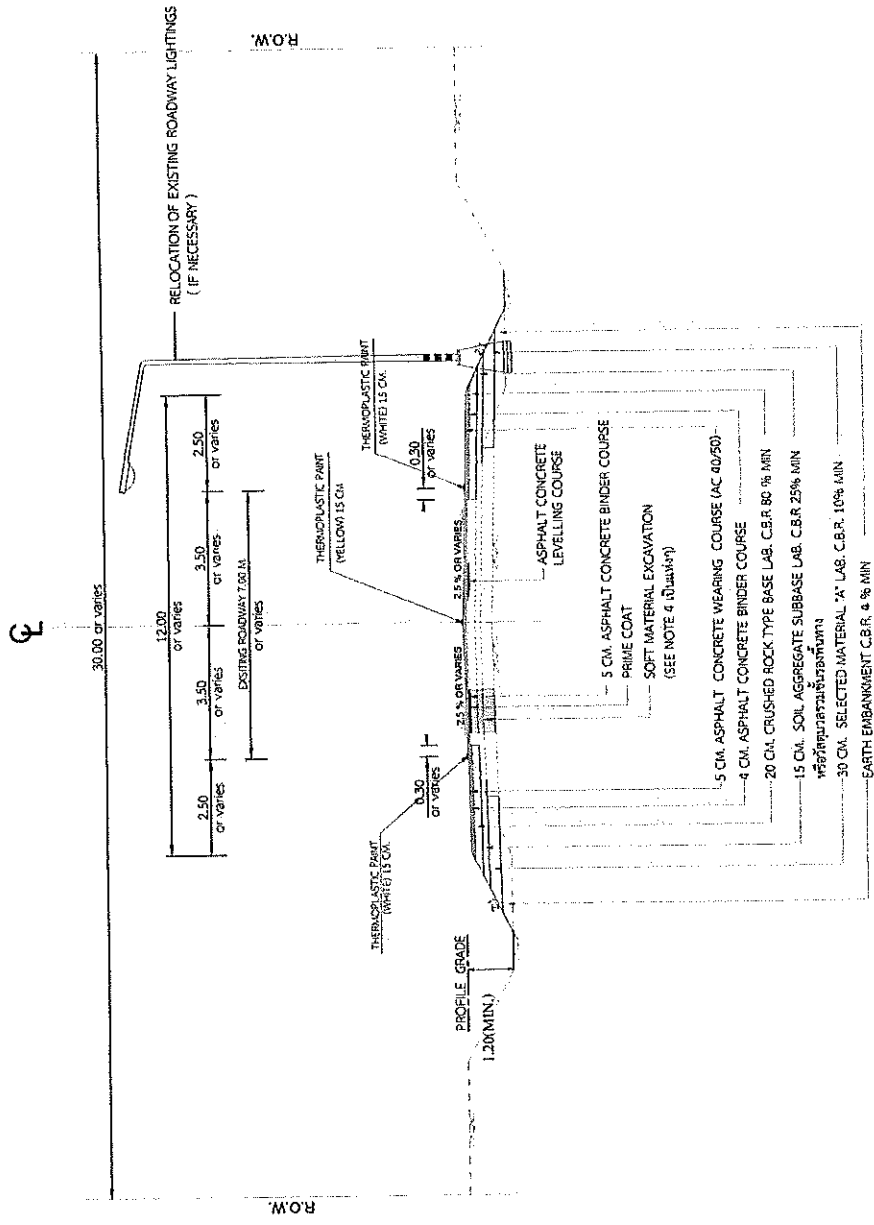
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
6.1101	CONCRETE	CU.M	...	
6.1102	STEEL	TON	...	
6.1103	BRICKS	NO.	...	
6.1104	ROOFING	SQ.M	...	
6.1105	PAINTING	SQ.M	...	
6.1106	WATER SUPPLY	LITER	...	
6.1107	ELECTRICITY	KWH	...	
6.1108	LABOR	MAN-DAY	...	
6.1109	TRANSPORT	TRUCK-DAY	...	
6.1110	MAINTENANCE	

อนุมัติโดย: ...
 วันที่: ...
 สถานที่: ...

แผนผังทางหลวง	รหัสบริเวณ	แผ่นที่
มาตรฐานที่ 1	1072	C
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทบนาแวน - ฝายทราย		
ระวาง กม.47+570 - กม.49+600		

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาตยา - เขาชวนกัน



ระวาง กม.47+570 - กม.49+600

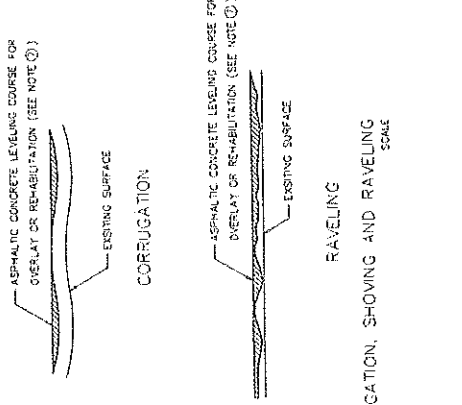
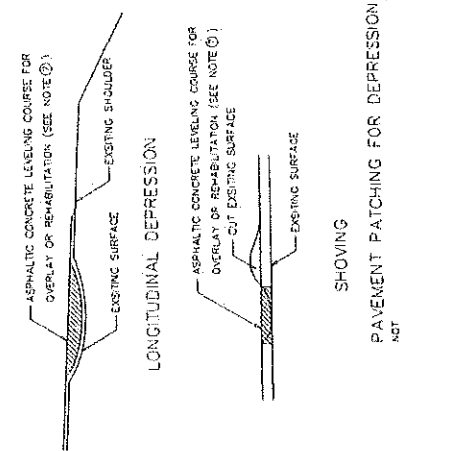
กรมทางหลวง			
เขียน จิตรศิลป์	คิด จิตรศิลป์	ทาน ธนากร	
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	วันที่ 11
เห็นชอบ	ร.ร. 11.2	ศ.บ. ๕๕๕	ศ.บ. ๕๕๕
อนุมัติ	๕๕๕	๕๕๕	๕๕๕
	ร.ร. 11	๕๕๕	๕๕๕

สำนักงานหลวงที่ 11

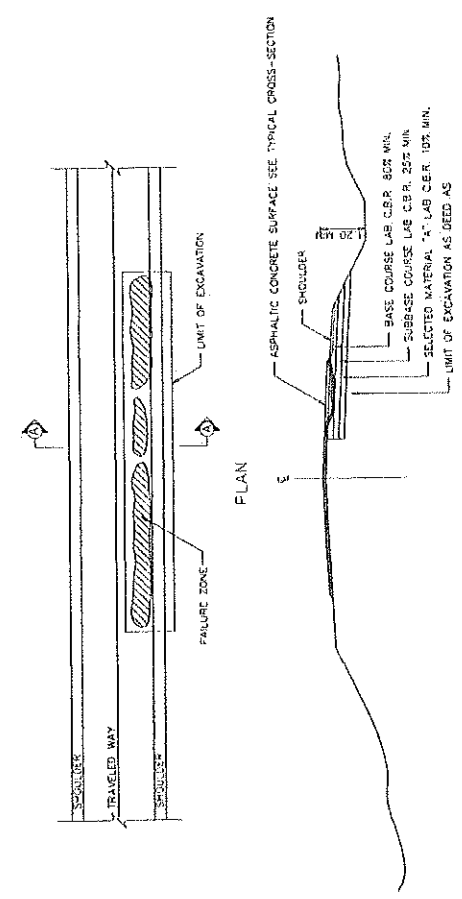
เลขที่โครงการ เลขที่ครั้งที่ 1	วันที่ 1072	แผ่นที่ DI
-----------------------------------	----------------	---------------

SPECIFICATIONS

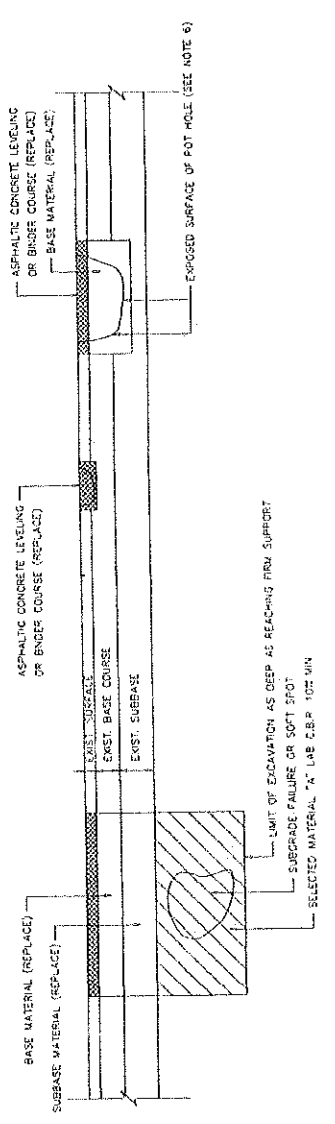
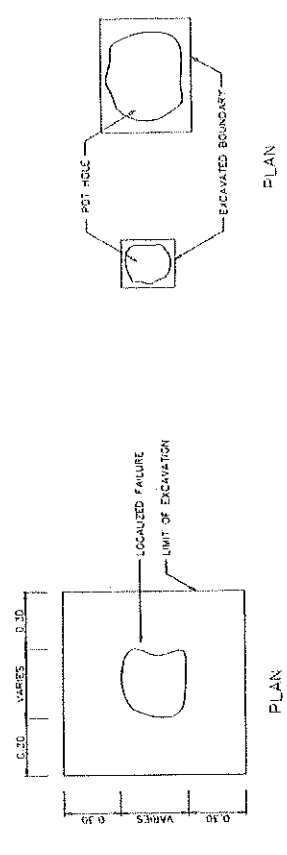
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ท่าทราย - ท่าทราย
ระยะทาง กม. 47-570 - กม. 49+600



PAVEMENT PATCHING FOR DEPRESSION, CORRUGATION, SHOVING AND RAVELING
SCALE



SECTION A - A
PAVEMENT REPAIR FOR FAILURE SETTLEMENT OR UPHEAVAL ZONE
SCALE



PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE AND POT HOLE
SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	จักรกิตต์	ทนาย	ฉัตร
ออกแบบ	Low	ตรวจ	Low 70. 70. 11
เห็นชอบ	Low	วันที่	11/11/12
อนุมัติ	Low	วันที่	11/11/12

เลขที่โครงการ
1072

เลขที่
03

SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

ตามแบบมาตรฐาน 1072 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง

แบบร่างที่ 47-570 - 10.09-600

SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

GENERAL NOTE

- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15 x 15 x 15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION . IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGE EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.

กรรมทางทดลอง

เขียน	จักรกิตต์	ทนาย	ชนาพร
ออกแบบ	วณ	ตรวจ	วณ จ.ท.บ. 11
เห็นชอบ	ว.ท.บ. 112		
อนุมัติ	ว.ท.บ. 11		

เลขที่เอกสาร นคสจ.ว.ร.ท. 1	วันที่ออก 1072	แผ่นที่ 04
SPECIFICATION FOR STEEL & OTHER ทางหลวงหมายเลข 1072 รอบ ถาดบัว - ชานนทบุรี ระบุวิธี รว. 47-570 - รว. 49-660		

SPECIFICATION FOR STEEL & OTHER

หมายเหตุ

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

1. เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
2. กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยที่มีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
3. วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

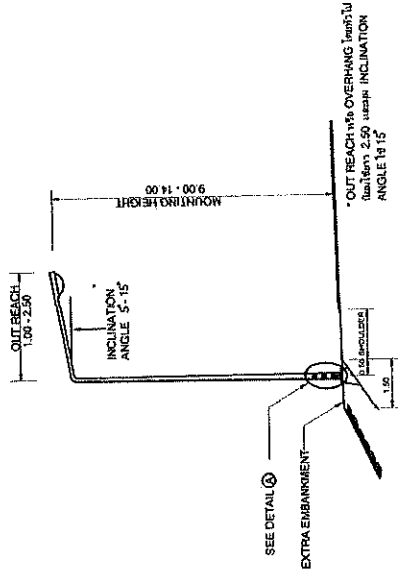
กรมทางหลวง

เขียน จัดทำ	จัด	จัด	ทนาย	ทนาย
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ
เห็นชอบ	รับ	รับ	รับ	รับ
อนุญาต	รับ	รับ	รับ	รับ

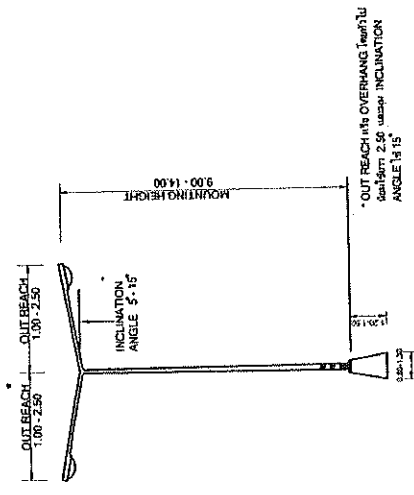
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING

สำนักงานโครงการ 11	หน้าที่ E
แผนผังบริเวณ	1072
แบบร่างที่ 1	
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING	
ทางหลวงหมายเลข 1072 กม.ที่ ๑๖๗+๖๐๐-๖๐๕	
สายด่วน โทร. ๑๗-๕70 - โทร. ๑๖-๕๖๖-๖๐๐	

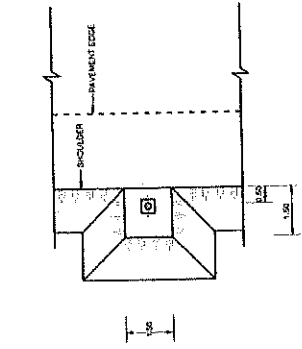
- GENERAL NOTE**
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการออกแบบระบบแสงสว่างให้สอดคล้องกับการออกแบบระบบจราจรให้แสงสว่างเพียงพอ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการออกแบบระบบแสงสว่างและระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกัน
 - การติดตั้งไฟให้แสงสว่าง การเดินสายไฟให้ได้รับขั้วขั้วดิน และ การเดินสายไฟจากขบวนรถรางรถโดยสารจะต้องใช้วิธีการเดินสายตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ขั้วดินบนที่ติดตั้งไฟให้แสงสว่างบนทางหลวง (มาตรา 2522) และการออกแบบจะต้องให้ถูกต้องและสอดคล้องกันตามต้องการ ไฟฟ้าที่ติดตั้งด้วย
 - ระดับฐานคอนกรีตเสาไฟให้ติดตั้ง ดังนี้
 - กรณีติดตั้งบนขอบไหล่ทาง RAISED MEDIAN SIDEWALK ให้ระดับบนสุดของฐาน
 - กรณีติดตั้งใน DEPRESSION ให้ระดับบนสุดของฐานคอนกรีตระดับเดียวกับ PROFILE GRADE
 - P.E.A GROUND ROD ให้ใช้ GALVANIZED STEEL GROUND ROD
 - ในการติดตั้ง กรณีมีความจำเป็น ต้นแขนของเสาไฟที่ไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ผู้รับจ้างสามารถปรับตำแหน่งของเสาไฟได้ โดยความสูงของเสาไฟที่ทางหลวงที่ 11 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงที่ว่าไม่อาจติดตั้งให้สูงเกินความสูงของเสาไฟ (มาตรา 2522)
 - ต้นแขนของเสาไฟที่ตามความยาวของถนน ความสูงของต้นแขนของเสาไฟตามแบบของกรมทางหลวงที่รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงให้ใช้เสาไฟตามระยะที่กำหนดได้ โดยต้นแขนของเสาไฟจะต้องมีระดับและระดับเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ตรงตามแบบ อย่างไรก็ตามจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่ว่าไปงานติดตั้งไฟให้แสงสว่างบนทางหลวง (มาตรา 2522) โดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION)
 - ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับ โดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.5 LUMENS/SQ.M.
 - เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถปรับความสูงไฟในการมองเห็นต้นแขนของเสาไฟให้เพิ่มระยะระหว่างเสาไฟที่ถนนต้นสุดท้าย บริเวณปลายสุดทุกจุดที่ยังมีการติดตั้งไฟให้แสงสว่าง โดยให้เพิ่มระยะระหว่างเสาไฟให้แสงสว่าง ดังนี้
 - ช่วงริมสุดให้เพิ่ม 33 เปอร์เซ็นต์ ของระยะห่างเดิมที่ผู้รับจ้างต้องนำมาให้เพิ่ม 15 เปอร์เซ็นต์ ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือลดตามระบุในแบบ บริษัทดังกล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าระบุในข้อ 7



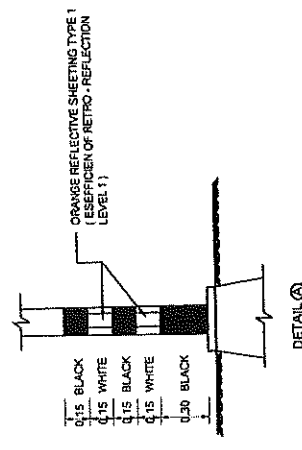
SINGLE BRACKET LIGHTING POLE



DOUBLE BRACKET LIGHTING POLE



LOCATION OF LIGHTING POLE



DETAIL 4

กรมทางหลวง			
เขียน	จิรัชิตต์	งาน	สถาปัตย์
ออกแบบ	วิภา	ตรวจ	วิภา
แก้ไข	วิภา	วันที่	๑๖/๑๑/๕๖
อนุมัติ	วิภา	วันที่	๑๖/๑๑/๕๖

- รายการ**
- เสาไฟให้ใช้เสาไฟ 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPER STEEL POLE ระยะห่างโดยประมาณ 35.00 เมตร
 - โคมไฟให้ใช้ HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF
 - ขนาดของเสาไฟให้ ติดตั้งขนาดไม่น้อยกว่า 3 x 10 มม. CV
 - แบบการเดินสายไฟให้ (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)
 - GROUND ROD ให้ติดตั้ง
 - เสาไฟให้ติดตั้งในทาง ไหล่ทาง ให้เป็นไปตามแบบที่ระบุไว้ในแบบที่ (DWG.NO.EE - 105) และติดตั้งในทาง ขาดกว้าง 1.50 x 1.50 ม. ความลาดของถนน (SIDE SLOPE) 2:1 หรือตามที่ SIDE SLOPE ของถนนกำหนดได้ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)
 - ให้ทำและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคนเสาไฟให้แสงสว่างบนแนวจราจร (DWG.NO.EE - 105)

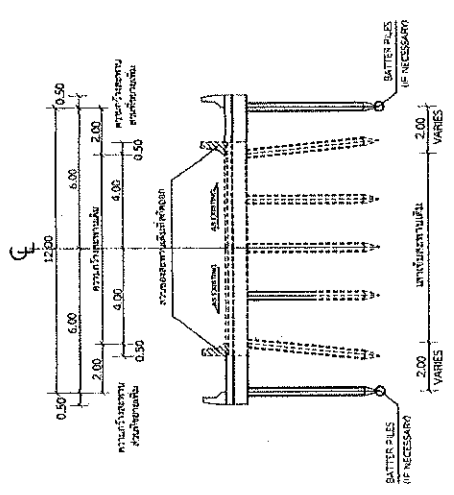
สำนักงานทางหลวงที่ 11	แผนที่	F1
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	1072
นครราชสีมา	แบบขยายสะพาน	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชวนกัน		
ที่ กม. 49+454.50		

แบบขยายสะพาน
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชวนกัน
ที่ กม. 49+454.50

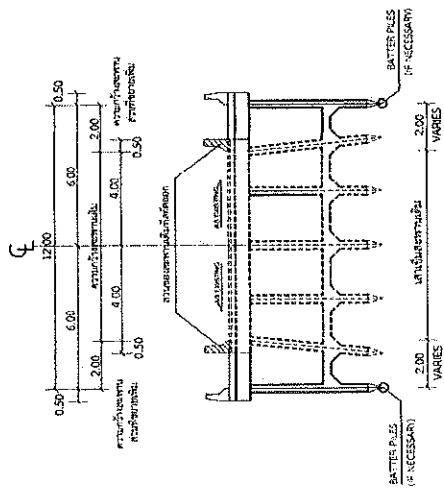
- รายการก่อสร้าง
- งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน คสล. แบบ SLAB TYPE หรือ PRESTRESSED CONCRETE TYPE
 - สะพานเดิม ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ความยาวช่วง (1x5)+(1x7)+(1x5) = 17 ม. ขอบทางทั้งข้างละ 0.50 ม.
 - ผิวจราจร 12.00 ม. ความยาวช่วง (1x5)+(1x7)+(1x5) = 17 ม. ขอบทางทั้งข้างละ 0.50 ม.
 - สะพานเดิม ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ความยาวช่วง (1x5)+(1x7)+(1x5) = 17 ม. ขอบทางทั้งข้างละ 0.50 ม.

NO.	TITLE	DRAWING NO.	SHEET NO.
1	สะพาน	SB-101-SB-105	203/R1-207/R1
1.1	P.C. SLAB BRIDGE	SB-101-SB-105	203/R1-207/R1
1.2	P.C. PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101-PC-104	208/R1-211/R1
2	ขอบทางสะพาน	PB-210-PB-212	235/R1-237/R1
3	ขอบคัน	PB-210-PB-212	235/R1-237/R1
4	เสาเข็ม	PL-001-PL-101	306/R1-307
4.1	R.C. PILE 0.40X0.40 M.	PL-001-PL-101	306/R1-307
4.2	P.C. PILE 0.40X0.40 M.	PL-001-PL-201	306/R1-310
5	ทางเท้า	SP-101-SP-103	209/R1-210
6	BEARING PAD	SP-101-SP-103	209/R1-210
7	EXISTING BRIDGE WIDENING	WS-101-WS-106	108-113
8	MORTAR RIP-RAP SLOPE PROTECTION	SP-102	121
9	LONGITUDINAL JOINTS	WS-101-WS-105	108-112
10	BRIDGE APPROACH & POROUS BACKFILL	AP-101-AP-102	294-295
11	ขีปนาวุธ CAP BEAM	WS-101-WS-207	108-112
REMARK			
① STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (2015)			

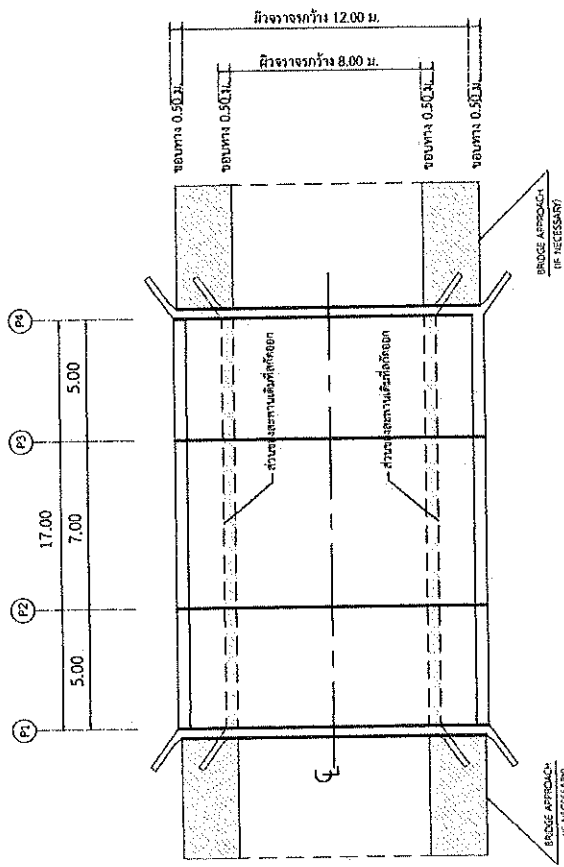
- มีติดและคำระดับเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นองศาอื่น
- รายละเอียดแบบขยายสะพาน
- LS = LINK SLAB
- EJ = EXPANSION JOINT
- ในกรณีสะพานที่ออกแบบไว้ มีตำแหน่งและกำหนดด้านลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 11
- ในกรณีที่ต้องการป้องกันน้ำซึม ให้เพิ่มความหนาของคอนกรีตพื้นชั้นลึกลง 2.5 ซม. โดยรอบ เสาพาตัวคานและเสาเข็ม (ถ้ามี) โดยไม่ต้องเปลี่ยนแปลง ด้านหลังเหล็ก
- ในกรณีที่วัสดุที่แตกต่างกัน ในแบบมี คลาดเคลื่อนไปจากหลักวิชาทางวิศวกรรมของเจ้าของงาน จะต้องพิจารณาแก้ไข โดยความเห็นชอบของ สำนักงานทางหลวงที่ 11
- ในกรณีที่เห็นสมควร ค่าระดับสะพานที่กำหนดไว้ในแบบนี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยสำนักงานทางหลวงที่ 11 จะดำเนินการแก้ไขภายหลัง
- POROUS BACKFILL ที่สะพานไม่รวมอยู่ในรายการก่อสร้างสะพาน



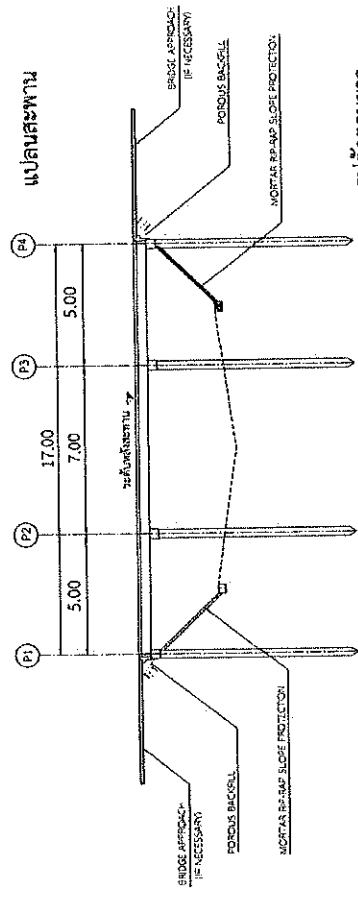
แสดงตำแหน่งเสาเข็ม
ตัว P1, ตัว P4



แสดงตำแหน่งเสาเข็ม
ตัว P2, ตัว P3



แบบสะพาน



รูปตัดตามยาว

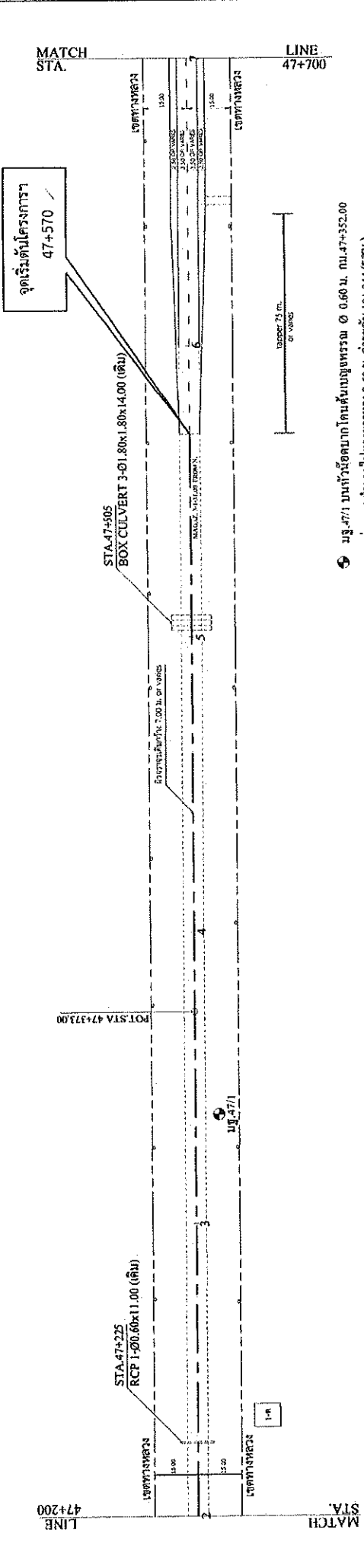
AXIS	P1	P2	P3	P4
STATION	49+440.00	49+451.00	49+458.00	49+463.00
ELEVATION ROAD (M)	102.807	102.807	102.807	102.807
ELEVATION SOIL (M)	102.157	102.821	102.794	102.480
PIES ON	(3)	(2)	(2)	(3)
SLAB / GIRDER ON	(6)	(6)	(6)	(6)
BEARING TYPE	(1)	(1)	(1)	(1)
EXPANSION JOINT	(6)	(6)	(6)	(6)

กรมทางหลวง				
เขียน	จิกกัด	คัด	จัดพิมพ์	ทาน ชนาคกร
ออกแบบ	ควบคุม	ตรวจ	รับ.ทอ. 11	
เห็นชอบ	4/1		ศ.ก.บ. 112	ศ.ก.บ. / ๒๕๖
อนุญาต	4/1		ศ.ก.บ. 112	ศ.ก.บ. / ๒๕๖
	4/1		ศ.ก.บ. 112	ศ.ก.บ. / ๒๕๖

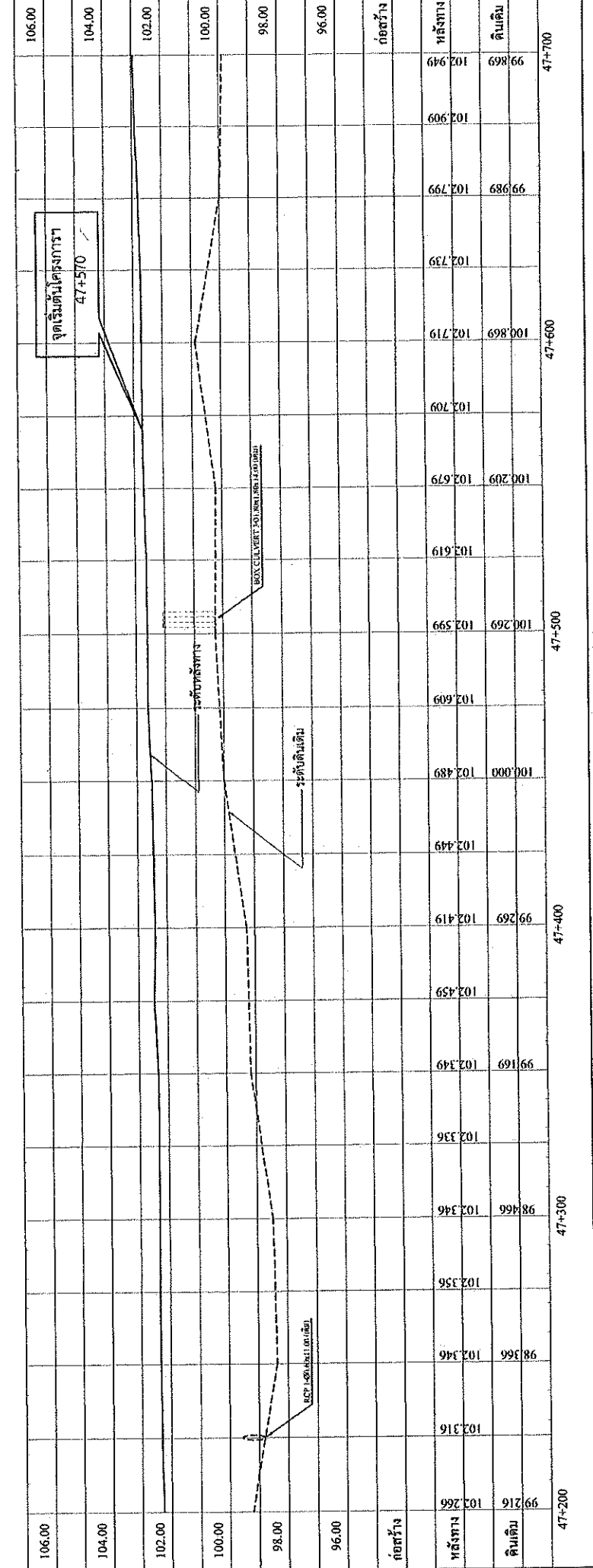
ต.วังชัน อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

สำนักงานโครงการฯ	หน้าที่
กรมการช่าง	16
เลขที่โครงการ	
1072	
เลขที่สัญญา	
1072	
แผนผังแนวทางและระดับ	
ทางหลวงชนบท 1072 ตอน อุดมการ - เขาคันทมิ	
ระหว่าง กม.47+200 - กม.47+700	



• มวล 47/1 บนถ้ำยอดมา โคนต้นขลุ่ยธรรมดา ๐.60 ม. กม.47+352.00
ทำแนวสำรวจ ไปทางขวา 3.50 ม. ค่าระดับ 101.944 (ธศม.)



ออกแบบ	วิฑูรย์ วัฒนศิริ
ตรวจสอบ	วิฑูรย์ วัฒนศิริ
วิศวกร	วิฑูรย์ วัฒนศิริ
ช่างเทคนิค	วิฑูรย์ วัฒนศิริ

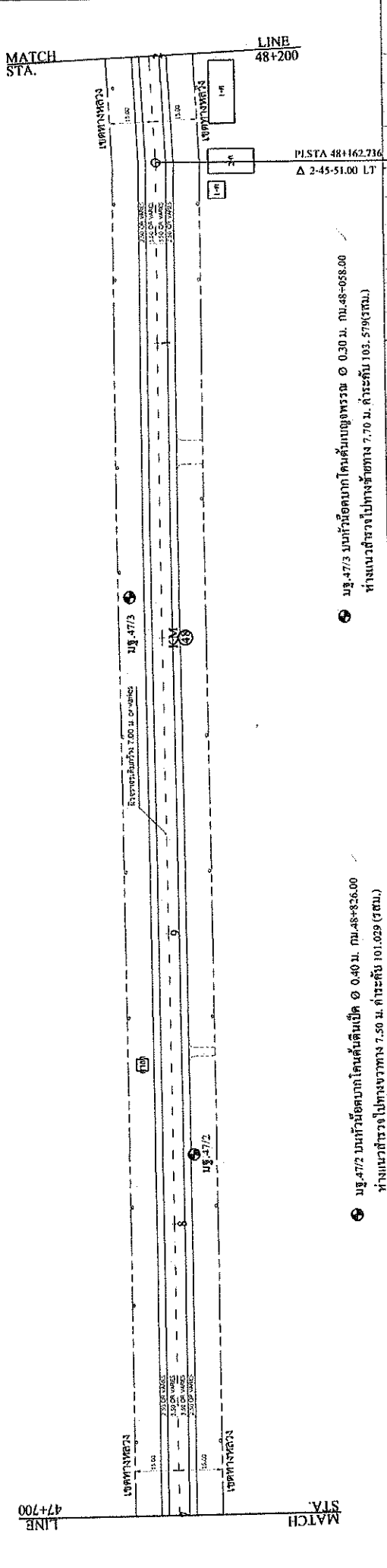
รายการ	จำนวน
รวม	1072

สำรวจ	วิฑูรย์ วัฒนศิริ
คำนวณ	วิฑูรย์ วัฒนศิริ
เขียน	วิฑูรย์ วัฒนศิริ
ตรวจสอบ	วิฑูรย์ วัฒนศิริ

ต.วังชัน อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

เลขที่โครงการ	1072
เลขที่สัญญา	2/6
ชื่อโครงการ	แผนพัฒนาทางหลวงระดับ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขารวม ระยะทาง กม.47+700 - กม.48+200



สถานี	ระดับเดิม	ระดับตัด	ระดับถม
107.00			
105.00			
103.00			
101.00			
99.00			
97.00			
95.00			
93.00			
91.00			
89.00			
87.00			
85.00			
83.00			
81.00			
79.00			
77.00			
75.00			
73.00			
71.00			
69.00			
67.00			
65.00			
63.00			
61.00			
59.00			
57.00			
55.00			
53.00			
51.00			
49.00			
47.00			
45.00			
43.00			
41.00			
39.00			
37.00			
35.00			
33.00			
31.00			
29.00			
27.00			
25.00			
23.00			
21.00			
19.00			
17.00			
15.00			
13.00			
11.00			
9.00			
7.00			
5.00			
3.00			
1.00			
0.00			
-1.00			
-3.00			
-5.00			
-7.00			
-9.00			
-11.00			
-13.00			
-15.00			
-17.00			
-19.00			
-21.00			
-23.00			
-25.00			
-27.00			
-29.00			
-31.00			
-33.00			
-35.00			
-37.00			
-39.00			
-41.00			
-43.00			
-45.00			
-47.00			
-49.00			
-51.00			
-53.00			
-55.00			
-57.00			
-59.00			
-61.00			
-63.00			
-65.00			
-67.00			
-69.00			
-71.00			
-73.00			
-75.00			
-77.00			
-79.00			
-81.00			
-83.00			
-85.00			
-87.00			
-89.00			
-91.00			
-93.00			
-95.00			
-97.00			
-99.00			
-101.00			
-103.00			
-105.00			
-107.00			

หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

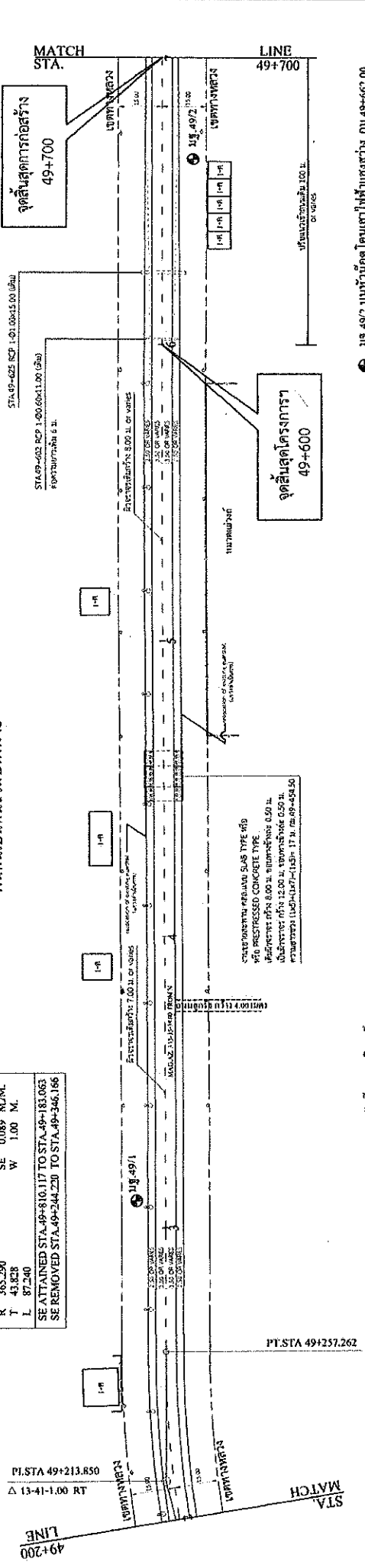
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

ต.วังชัน อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

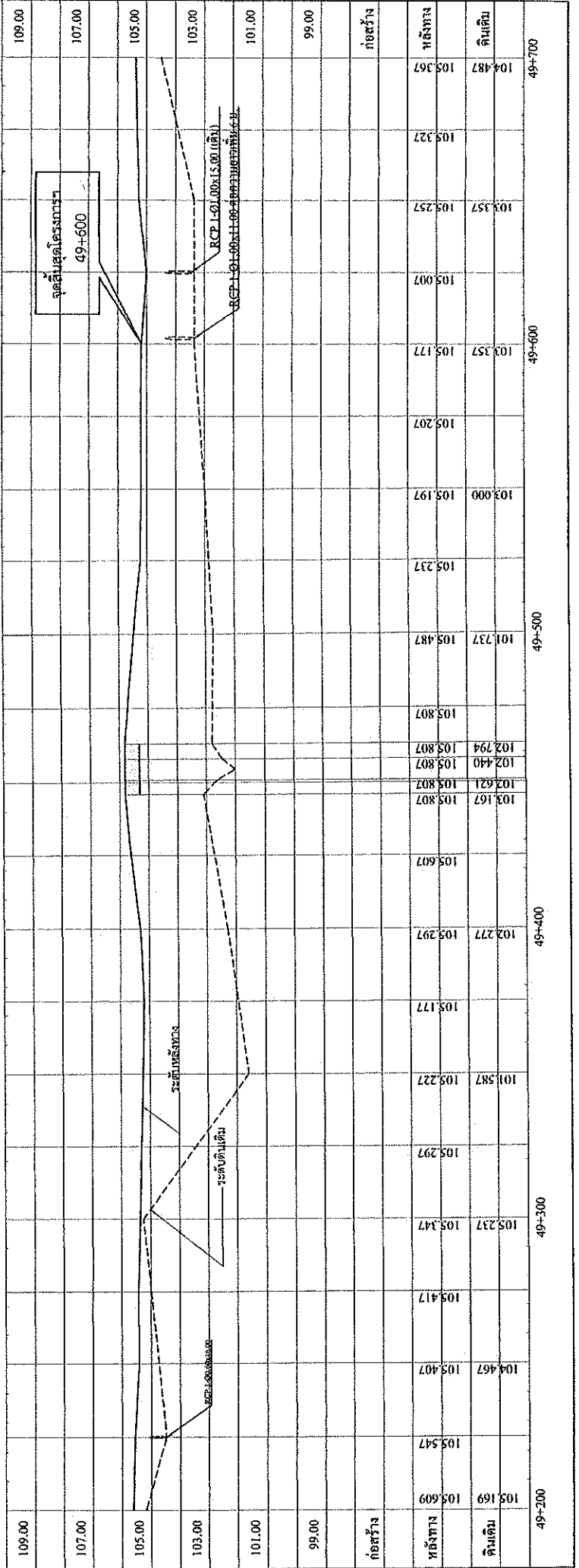
สำนักงานทางหลวงที่ 11	แผนที่	58
โครงการ	รหัสโครงการ	1072
กรมทางหลวง	เลขที่	1072
แผนภูมิทางหลวงระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ถาดยาว - ทรายคัน		
ระหว่าง กม.49+200 - กม.49+700		

PI STA 49+219.850	E	2.620 M.
Δ 13-41-1.00 RT	SPEED	90 KM/H
D 15.685	SE	0.089 M/M.
R 365.290	W	1.00 M.
L 43.828		
L 87.240		
SE ATTAINED STA. 49+816.117 TO STA. 49+181.063		
SE REMOVED STA. 49+244.220 TO STA. 49+346.166		



➊ ม.ฐ.49/2 บนทิวเขาคอนกรีตให้แสงสว่าง กม.49+662.00
ห่างแนวส้วมไปทางขวามือ 6.10 ม. สำหรับ 105.225 ม. (ร.ท.บ.)

➋ ม.ฐ.49/1 บนทิวเขาคอนกรีตแบบธรรมดา ๑ 0.30 ม. กม.49+310.00
ห่างแนวส้วมไปทางซ้ายมือ 6.50 ม. สำหรับ 104.972 (ร.ท.บ.)



หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

