

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๕ รหัส ๒๘๐๐๖
ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง
กม.๕๒๒+๙๑๐RT. - กม.๕๒๓+๓๓๕ RT.

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง กม.๕๒๒+๙๑๐ - กม.๕๒๓+๓๓๕ RT.
เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นทางระเบียบเศรษฐกิจ (EWEC) มีการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและมีปริมาณการจราจรสูงสายทางดังกล่าวยังไม่มีจุดจอดรถบรรทุก ทำให้มีการจอดรถบรรทุกบริเวณไหล่ทาง กีดขวางการจราจรเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นจึงเห็นควรก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกในจุดดังกล่าว เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น จากการขับขีแบบต่อเนื่องโดยไม่ได้พักผ่อน และการจอดในจุดที่ไม่เหมาะสมเป็นอันตราย
แนวทางหลวงขอนกนที่ ๒ (ชุมแพ) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการโครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๕ รหัส ๒๘๐๐๖ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๑๐,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๕ รหัส ๒๘๐๐๖
ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง กม.๕๒๒+๙๑๐RT.-กม.๕๒๓+๓๓๕RT.
โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๕๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี ๒๕๖๕ รหัส ๒๘๐๐๖ ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๗๐๓ ตอน หนองแก - บ้านฝาง กม.๕๒๒+๙๑๐RT - กม.๕๒๓+๓๓๕ RT. ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ก่อสร้างที่จอดรถพักรถบรรทุกแบบจอดขนานขนาด ๑๐ คัน พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๕ ม. พร้อมตีเส้นจราจร ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว และป้ายจุดพักรถ (Tower Sign) ขนาดสูง ๖.๐๐ ม.

๒. ก่อสร้างอาคารห้องน้ำขนาดกลาง ๓.๐๐x๑๐.๐๐ ม. (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) เป็นอาคาร โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว ฐานรากแบบแผ่ พื้นที่ใช้สอย ๔๒.๖๐ ตร.ม. จำนวน ๑ หลัง ประกอบด้วย ห้องน้ำชายจำนวน ๔ ห้อง ห้องน้ำหญิง ๔ ห้อง ห้องน้ำคนพิการ ๑ ห้อง ห้องเก็บของ ๑ ห้อง หลังคาโครงเหล็ก วัสดุ มุงหลังคา Metal Sheet ลอนสเปนกรุฉนวนกันความร้อน เชิงชายไม้เทียม รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามแบบสัญญา ก่อสร้าง

๓. ก่อสร้างศาลาพักผ่อนขนาดกลาง ๓.๐๐x๖.๐๐ ม. (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) เป็นอาคาร โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว ฐานรากแบบแผ่ พื้นที่ใช้สอย ๔๕.๓๖ ตร.ม. จำนวน ๑ หลัง ประกอบด้วยพื้น คสล.ปูกระเบื้องกันลื่นขนาด ๓๐x๓๐ ซม. หลังคาโครงเหล็ก วัสดุ มุงหลังคา Metal Sheet ลอนสเปนกรุฉนวนกัน ความร้อน เชิงชายไม้เทียม รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามแบบสัญญาก่อสร้าง

๔. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดการอำนวยความสะดวกปฏิบัติตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE ต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเซ็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวินัย สุทธิประภา) รอ.ขท.(ป) ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสรสวรรค์ หมอดี) ชผ.ขท. ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอรุณี สัตร์ตัน) หพ.ขท. ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)