

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๖+๖๐๐ - กม.๔๖๘+๐๐๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๖+๖๐๐ - กม.๔๖๘+๐๐๐ มาตรฐานทางขั้นพิเศษ (Divided Highway) ทางขนาด ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก (Raise Median) ผิวทาง Asphalt Concrete กว้างข้างละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทาง Asphalt Concrete กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างรวม ๖๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นทางโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ตอนกลาง ตอนล่าง เชื่อมโยงเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ทางหลวงหมายเลข AH๑๖ จากเมียนมาร์- จ.ตาก - จ.มุกดาหาร-สปป.ลาว - เวียดนาม และเป็นเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่ง เช่น อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว อุทยานแห่งชาติภูผาม่าน อุทยานแห่งชาติภูกระดึง เขื่อนจุฬาภรณ์ อุทยานแห่งชาติภูเวียง (อุทยานธรณี KHONKEAN G-OPARK) และมีโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่ง เช่น โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง มีการขนส่งอ้อยและผลผลิตจากโรงงานโดยเฉพาะรถบรรทุกหนักผ่านเส้นทางช่วงนี้เป็นจำนวนมาก มีการขยายตัวของชุมชน สถานที่ราชการ จึงมีสภาพการจราจรคับคั่งในเขตเมืองมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง อีกทั้งในปี ๒๕๖๓ มีการก่อสร้างทางคู่ขนานในช่วง กม.๔๖๘+๐๐๐ - กม.๔๖๙+๐๐๐ ทำให้มีการขยายตัวของย่านชุมชน หากดำเนินการก่อสร้างต่อเนื่องจากช่วงดังกล่าวจะทำให้มีความต่อเนื่องและสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนได้มากขึ้น เห็นควรดำเนินการซ่อมแซมและบูรณะ ขยายเพิ่มช่องจราจรก่อสร้างคู่ขนาน ระบบระบายน้ำ ทางเท้าและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทาง ลดการสูญเสียเวลาในการเดินทาง เป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง สอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การบริการ ระบบโลจิสติกส์ ระบบราง และอุตสาหกรรม

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๖+๖๐๐ - กม.๔๖๘+๐๐๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- รองรับการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางด้านการพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การบริการ ระบบโลจิสติกส์ ระบบราง และอุตสาหกรรม
- การเดินทางได้รับความสะดวกปลอดภัย
- เพิ่มมูลค่าการค้า การบริการ การท่องเที่ยว
- เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปการงานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรม : ยกยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง – หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๖+๖๐๐ - กม.๔๖๘+๐๐๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๙.๑ ระหว่าง กม.๔๖๖+๖๐๐ - กม.๔๖๘+๐๐๐ ทำการก่อสร้างทางคู่ขนานทั้งด้านซ้ายทางและขวาทางขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๘.๐๐ ม. โดยก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางประกอบไปด้วยชั้นวัสดุคัดเลือก “ก” หนา ๑๕ ซม. ชั้นวัสดุลูกรังรองพื้นทางหนา ๑๕ ซม. ชั้นวัสดุหินคลุกพื้นทางหนา ๒๐ ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย ๕ ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย ๕ ซม. ก่อสร้างต่อความยาว RC. Box Culvert ขนาด ๑-(๑.๕๐x๑.๒๐) ก่อสร้างระบบระบายน้ำท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. และ ๑.๒๐ ม. Class II และ Class III พร้อมก่อสร้าง RC. Manholes Type C และ Type I รวมทั้งกำแพงกันดิน Retaining Wall Type ๑B และ ๒A ก่อสร้างทางเท้าด้วย RC. SLAB พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องกำหนดให้มีงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (Traffic Management During Construction) ให้เป็นไปตามรูปแบบและตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้งานผิวทาง ต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งวงกลมและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลป์รถ	ยกเว้นการวัด

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๖+๖๐๐ - กม.๔๖๘+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่ “แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ตำบลชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ๔๑๓๐” หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๔๓๓๑ - ๑๒๐๒ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๒๐@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

