

# ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) (ครั้งที่ ๒)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปี ๒๕๖๕ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิม – เขาค่าย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ – กม.๑๑+๔๔๗ ขวาทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงระนอง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

## ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางเครือข่ายเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔ (ระนอง) กับทางหลวงหมายเลข ๔๑ (ชุมพร) ซึ่งก่อสร้างมานาน เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างตัวจังหวัดระนอง กับอำเภอสวี และทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร มีหน่วยงานราชการ โรงพยาบาล สถานีอนามัย อยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่ภูมิประเทศบริเวณดังกล่าวนี้มีลักษณะเส้นทางบนภูเขาและลาดเลาะไปตามไหล่เขา จุดเสียหายบริเวณนี้เกิดขึ้นจากมรสุมและพายุดีเปรสชัน ทำให้ฝนตกหนักติดต่อกันหลายวัน ภายหลังฝนตกหนัก ปริมาณน้ำหลาก กัดเซาะคันทางเสียหายมาก เห็นควรทำการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจร ประกอบกับเป็นเส้นทางเดินทางระหว่างจังหวัดชุมพร ระนอง และแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศใช้เส้นทางสายนี้

## ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โดยแขวงทางหลวงระนอง จะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิม – เขาค่าย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ – กม.๑๑+๔๔๗ ขวาทาง วงเงินงบประมาณ ๑๙,๔๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจร โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

## ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง แขวงทางหลวงระนอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ไม่น้อยกว่าชั้นพิเศษ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (งาน HIGH STRENGTH GEOTEXTILE , BOTTOM BERM ) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๓๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านสามแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน..) หรือ (งาน HIGH STRENGTH GEOTEXTILE , TOP BERM ) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๑,๐๐๐.๐๐.....บาท (เงินหนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

**๔. วงเงินที่จะซื้อ/จ้าง**

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๙,๔๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๑๙,๓๙๓,๒๐๕.๓๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยห้าบาทสามสิบสตางค์)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน**

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง**

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

**๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๘. ราคาขายเอกสารประกวดราคา**

- ราคาขายเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

**๙. หลักประกันการเสนอราคา**

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๙๗๐,๗๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

**๑๐ . แบบรูปรายการและคุณลักษณะ**

๑๐.๑ งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิม-เขาค่าย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ - กม.๑๑+๔๔๗ ขวาทาง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	งาน	ปริมาณ	หน่วย	คุณลักษณะ
๑	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๑,๑๒๐.๐๐	SQ.M.	
๒	EARTH EXCAVATION	๖,๐๐๐.๐๐	CU.M.	
๓	EARTH EMBANKMENT	๑๐,๔๙๐.๐๐	CU.M.	
๔	SELECTED MATERIAL "A"	๓๙.๐๐	CU.M.	
๕	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๓๖.๐๐	CU.M.	
๖	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔๒.๐๐	CU.M.	
๗	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๑๙๕.๐๐	SQ.M.	
๘	TACK COAT	๖๔๘.๐๐	SQ.M.	
๙	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	๑๘๘.๐๐	SQ.M.	
๑๐	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	๖๔๘.๐๐	SQ.M.	
๑๑	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	๗๒.๐๐	M.	
๑๒	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	๑๔๔.๐๐	M.	
๑๓	วัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดิน ที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	๑,๖๕๖.๐๐	SQ.M.	
๑๔	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS ๒ TYPE ๒	๗๒.๐๐	M.	

ลำดับ ที่	งาน	ปริมาณ	หน่วย	คุณลักษณะ
๑๕	THERMOPLASTIC PAINT	๔๔.๐๐	SQ.M.	
๑๖	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๑๗	NON WOVEN GEOTEXTILE ( $\geq$ ๒๐๐ G/SQM )	๓๐๖.๐๐	SQ.M.	
๑๘	SOIL NAIL ( L = ๖.๐๐ M.,DB ๒๕ )	๒๑๖.๐๐	EACH	
๑๙	งานกล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๒.๐๐ x ๑.๐๐ x ๑.๐๐ M.	๒๑๖.๐๐	CU.M.	
๒๐	ROCK AND WIRE MATRESS SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๓๐ M.	๑๘.๐๐	SQ.M.	
๒๑	HIGH STRENGHT GEOTEXTILE , TOP BERM	๔๕๖.๐๐	SQ.M.	
๒๒	HIGH STRENGHT GEOTEXTILE , BOTTOM BERM	๖๐๘.๐๐	SQ.M.	
๒๓	DRAIN CHUTE PIPE , HDPE PIPE ID.๒๕๐ MM.PN ๖.๓	๔๖.๐๐	M.	
๒๔	๓/๘" - ๓/๔" STONE FOR VERTICAL SUBDRAIN LAYER ๐.๓๐ M. THICK	๓๐๓.๐๐	CU.M.	
๒๕	๓/๘" - ๓/๔" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER ๐.๕๐ M. THICK	๔๓๒.๐๐	CU.M.	
๒๖	PVC FERFORATED PIPE DIA.๒" L = ๑.๐๐ M. + NON WOVEN GEOTEXTILE (๑๔๐ G) @ ๑.๐๐ M.	๗๒.๐๐	M.	

๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๑๑. ค่าปรับ

-ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

#### ๑๒. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑๒.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาของกรมบัญชีกลาง หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน...๗...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ.....๕.....(ห้า..) ของราคาค่าจ้าง

๑๒.๒ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

๑๒.๓ กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๓.๔ การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%

๑๔.๕ หักเงินประกันผลงาน ๑๐%

๑๓. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

-  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....-..... แล้ว

-  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่งการจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๑๔.๓ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๑๔.๔ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๑๔.๕ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔

๑๔.๖ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗

๑๔.๗ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑

๑๔.๘ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๑๔.๙ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางของกรมทางหลวง ประจำปีเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๔.๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบурณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ (ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบурณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถ ส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานั้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ภายในวัน เวลาที่กำหนด (ดูจากวันประทับตราไปรษณีย์เป็นหลัก) ส่งไปที่ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง เลขที่ ๑ ถนนเพิ่มผล ตำบลเขานิวเวศน์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง รหัสไปรษณีย์ ๘๕๐๐๐ โทรศัพท์ : ๐-๗๗๘๑-๑๐๗๒ โทรสาร : ๐-๗๗๘๒-๓๒๕๒ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือทางอีเมลล์ : [doh1325@doh.go.th](mailto:doh1325@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็นด้วย

เห็นชอบตามเสนอ



(นายวินัย รัชบุตร)

ผอ.ขท.ระนอง

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ

(นายโกวิท ผยงค์ศักดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นางวิไลพร อิงศรีสว่าง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวนันทพร กล่อมจิตต์) นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ