

ร่างขอบเขตของงาน
โครงการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐาน
งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน หาดชะอม – กำแพงเพชร ระหว่าง กม.๑๐๙+๐๐๐ – กม.๑๑๐+๐๒๕
บ้านโขมกหัก ตำบลเทพนคร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางที่จะทำการปรับปรุงนี้ บริเวณสองข้างทางเป็นย่านชุมชน มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก และการจราจรหนาแน่นเสี่ยงกับการเกิดอุบัติเหตุ สมควรทำการปรับปรุงขยายผิวทางจราจรให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนและเพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ได้จัดทำแผนโครงการตามแผนปฏิบัติการจังหวัดกำแพงเพชร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐาน โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง มาดำเนินการปรับปรุงขยายผิวทางจราจรช่วงดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐาน งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอม – กำแพงเพชร ระหว่าง กม.๑๐๙+๐๐๐ – กม.๑๑๐+๐๒๕ บ้านโขมกหัก ตำบลเทพนคร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่จังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
ในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน
ของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่จังหวัดเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ
จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้า
ร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น
ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก
จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
ของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร
สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๙๖๕.๗๓ บาท
(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ๑๘๐...วัน

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ โครงการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐาน งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอม – กำแพงเพชร ระหว่าง กม.๑๐๙+๐๐๐ – กม.๑๑๐+๐๒๕ บ้านโฆมขหัก ตำบลเทพนคร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงดังนี้

๑.งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๒๐,๘๗๕ ตร.ม.
๒.งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๐,๔๙๐ ลบ.ม.
๓.งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๕๐๐ ลบ.ม.
๔.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๓๓๕ ลบ.ม.
๕.งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๑,๐๐๐ ลบ.ม.
๖.งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๔๒๐ ลบ.ม.
๗.งานดินถมบริเวณทางเท้า	ปริมาณงาน	๗๓๐ ลบ.ม.
๘.งานวัสดุคัดเลือก “ก”	ปริมาณงาน	๓,๑๒๕ ลบ.ม.
๙.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๓,๑๖๕ ลบ.ม.
๑๐.งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๙๕ ลบ.ม.
๑๑.งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๓,๖๓๕ ลบ.ม.
๑๒.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก ๐.๒๕ ม. (PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING)	ปริมาณงาน	๙,๖๙๐ ตร.ม.
๑๓.งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิคัต	ปริมาณงาน	๒๓,๘๗๕ ตร.ม.
๑๔.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๒๐ ตัน
๑๕.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๓,๘๐๕ ตร.ม.
๑๖.งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๗ ม.
๑๗.งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๑๗๒ ม.
๑๘.งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๓	ปริมาณงาน	๗๒๘ ม.
๑๙.งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	ปริมาณงาน	๕๑ แห่ง
๒๐.งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๖๐ ม.

๒๑.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน

ปริมาณงาน ๑.๒๐ ลบ.ม.

๒๒.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน ๑.๙๐ ลบ.ม.

๒๓.งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑B

ปริมาณงาน ๖๗๕ ม.

๒๔.งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒A

ปริมาณงาน ๑๓๕ ม.

๒๕.งานขอบคันหินรางต้น

ปริมาณงาน ๑,๘๙๕ ม.

๒๖.งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป ปริมาณงาน

๒๓๔ ม.

๒๗.งานแผงกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒๘.งานแผงกันคอนกรีตส่วนลู่วางชนิด C

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒๙.งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม.

ปริมาณงาน ๓,๒๑๕ ตร.ม.

๓๐.งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

ปริมาณงาน ๔.๙๐ ตร.ม.

๓๑.งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม.

ปริมาณงาน ๓๐ ม.

๓๒.งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF

ปริมาณงาน ๑๒ ต้น

๓๓.งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF

ปริมาณงาน ๒๕ ต้น

๓๔.งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)

ปริมาณงาน ๔ ชุด

๓๕.งานเสาถนนทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง

ปริมาณงาน ๒ ต้น

๓๖.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ปริมาณงาน ๑,๐๔๕ ตร.ม.

๓๗.งานทาสีขอบคันหิน

ปริมาณงาน ๓๖๐ ตร.ม.

๓๘.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ปริมาณงาน ๑ เหมာจ่าย

๓๙.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ปริมาณงาน ๑ ชุด

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ว่า

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงกำแพงเพชร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

๑๑.๑ ☐ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว

๑๑.๒ ☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย เพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิचारณ์หรือ แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ๒๕๒ ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ๖๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๘ หรือทางเว็บไซต์ (www.doh.go.th) E-Mail ADDRESS: DOH๐๕๕๐@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)

(นายเดชา กุลกิจวโรภาส)

ประธานคณะกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายวัชรกร มิ่งโย)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวรุ่งรตนา หุ่นโพธิ์ตระกูล)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน