

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43  
ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม-จะนะ ที่ กม.8+724 S/B, กม.10+696 S/B ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน  
24 รายการ วงเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2  
(นาม่อม) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding :  
e-bidding)

### 1. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม-จะนะ ที่ กม.8+724 S/B,  
กม.10+696 S/B อยู่ในพื้นที่ ตำบลนาม่อม อำเภอนาม่อม จังหวัดสงขลา เนื่องจากสาย 43 เป็นเส้นทางสาย  
หลักลงสู่ภาคใต้ตอนล่าง ปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ช่วง กม.ดังกล่าวเป็นสะพานไม่มีไหล่ทาง สภาพเป็น  
คอขวดทำให้รถที่ตามหลังเบรคชะลอความเร็ว บ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคอสะพานแคบ แขวงทางหลวง-  
สงขลาที่ 2 (นาม่อม) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง จึงได้จัดทำแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและ  
ระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม-จะนะ ที่ กม.8+724 S/B,  
กม.10+696 S/B ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน 24 รายการ วงเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท

### 2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาม่อม) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้าง  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม-จะนะ ที่  
กม.8+724S/B,กม.10+696S/B ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน 24 รายการ วงเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท  
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### 3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฌ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดจ้างก่อสร้าง ในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นๆ ราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บุรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน 110 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ข้อ 1.15

#### 4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ...10,000,000.00...บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น... 9,999,994.77... บาท

(เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสี่บาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

4.3 การยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจากราคารวม

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...180...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จากกรมให้เริ่มทำงาน

#### 6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

#### 7. หลักประกันสัญญาการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 500,000.00 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

#### 8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม มีเงื่อนไขการพิจารณา ดังนี้

(1) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(2) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### 9. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาทม่อม-จนะนะ ที่ กม.8+724 S/B, กม.10+696 S/B ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน 24 รายการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

|     |  |           |             |
|-----|--|-----------|-------------|
| 1.  | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)                      | ปริมาณงาน | 825 ตร.ม.   |
| 2.  | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)  | ปริมาณงาน | 220 ลบ.ม.   |
| 3.  | 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)                                | ปริมาณงาน | 100 ลบ.ม.   |
| 4.  | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)   | ปริมาณงาน | 1,410 ลบ.ม. |
| 5.  | งานดินถมคอสะพาน  | ปริมาณงาน | 200 ลบ.ม.   |
| 6.  | 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)                             | ปริมาณงาน | 40 ลบ.ม.    |
| 7.  | 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)                                     | ปริมาณงาน | 85 ลบ.ม.    |
| 8.  | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)                             | ปริมาณงาน | 95 ลบ.ม.    |
| 9.  | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้น้ำยาง CSS-1)                  | ปริมาณงาน | 415 ตร.ม.   |
| 10. | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)  | ปริมาณงาน | 1,660 ตร.ม. |
| 11. | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ปริมาณงาน | 405 ตร.ม.   |

- |     |   |           |       |          |
|-----|---|-----------|-------|----------|
| 12. | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.<br>(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)   | ปริมาณงาน | 1,660 | ตร.ม.    |
| 13. | 5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.8+724 S/B<br>จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING<br>BRIDGE ROADWAY AT STA.8+724 S/B FROM<br>8.00 M. TO 12.00 M.) | ปริมาณงาน | 1     | แห่ง     |
| 14. | 5.1(2.2)งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.10+696 S/B<br>จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENNING OF EXISTING BRIDGE<br>ROADWAY AT STA 10+696 S/B FROM 8.00 M.TO 12.00 M.)   | ปริมาณงาน | 1     | แห่ง     |
| 15. | 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน<br>(BRIDGE APPROACH SLAB)  | ปริมาณงาน | 480   | ตร.ม.    |
| 16. | 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม.<br>(P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M)  | ปริมาณงาน | 656   | ม.       |
| 17. | GENERAL BRIDGE NAME SIGN  | ปริมาณงาน | 4     | ชุด      |
| 18. | BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK   | ปริมาณงาน | 4     | ชุด      |
| 19. | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน<br>(CONCRETE SLOPE PROTECTION)   | ปริมาณงาน | 400   | ตร.ม.    |
| 20. | 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2<br>(SIDE DITCH LINING TYPE II)   | ปริมาณงาน | 2,720 | ตร.ม.    |
| 21. | 6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I  | ปริมาณงาน | 96    | ม.       |
| 22. | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง<br>(THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))  | ปริมาณงาน | 25    | ตร.ม.    |
| 23. | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว<br>(THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))  | ปริมาณงาน | 30    | ตร.ม.    |
| 24. | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC<br>MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)  | ปริมาณงาน | 1     | เหมาจ่าย |

9.1 คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

9.2 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

## 11. งานตามเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

## 12.รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

12.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

12.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ เดือน กรกฎาคม 2551

12.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. 2561

12.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

12.5 STANDARD DRAWING(REVISION 2015)“2018 EDITION”

12.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

12.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

12.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง 

12.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง 

12.10 ข้อกำหนดพิเศษ 

12.11 แบบแปลน

12.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม 2561

13. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ ที่จะจัดหา  
ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงสงขลาคี 2 (นาหม่อม) ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม  
จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90310 หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข  
0-7438-3256-7 โทรสารหมายเลข 0-7438-3258 หรือทาง E-mail Address [doh1570@doh.go.th](mailto:doh1570@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้  
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

14. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....270.....วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า k) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- กำหนดจ่ายค่างานล่วงหน้า 15 %

ลงชื่อ..... ..... ประธานคณะกรรมการ  
(นายชยพล เพชรจำนง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาคี ๒  
(นาหม่อม) ฝ่ายปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ  
(นางสาววิไล สิตพงศ์) หัวหน้างานแผนงาน

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ  
(นางสาวกัญญาภักดิ์ รงค์หิน) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)  
ผอ.ขท.สงขลาคี ๒ (นาหม่อม)

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔