

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จ้างเหมาทำการ
งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน
สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความ
ควบคุมของ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ผิวทางเริ่มชำรุด ผิวหลุด
ร่อนแตกร้าวทำให้น้ำซึมลงพื้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง จำเป็น และเห็นควรทำการบูรณะผิวทาง
แอสฟัลต์เต็มคันทาง เพื่อให้การจราจรสัญจรด้วยความสะดวก และป้องกันอุบัติเหตุ สามารถรองรับการจราจรได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จ้างเหมาทำการงานโครงการบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญา
วัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๖ กับกรมทางหลวง และไม่ถูกตัดสิทธิ์ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้อง มีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุก รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๙

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม แบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐

๓.๑๖. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะ เรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการ SMEs

๓.๑๗. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๖๙๘,๗๒๑.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจ และออกแบบอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๒ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.	✓
๒. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.	✓
๓. PRIME COAT	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.	✓
๔. TACK COAT	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.	✓
๕. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.	✓
๖. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.	✓
๗. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๑,๐๕๕ ตร.ม.	✓
๘. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๔)	ปริมาณงาน ๑ L.S.	✓

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ แบบแปลน

๑๒.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๑๓/๒๕๔๓ มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (PAVEMENT RECYLING)

๑๒.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT

๑๒.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

๑๒.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT)

๑๒.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT

๑๒.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD - ๖๐๗, ๗๐๑

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS - ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕

๑๒.๑๐ แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐

๑๒.๑๑ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๒ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๓ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๑๔ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง

- ๑๒.๑๕ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง
- ๑๒.๑๖ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๑๗ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑๒.๑๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาแบบตามข้อ ๑.๑๐ ให้ผู้เสนอราคา ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง
- ๑๒.๑๙ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ
- ๑๒.๒๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑๒.๒๑ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑๒.๒๒ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๒.๒๓ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- ๑๒.๒๔ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑๒.๒๕ แบบแสดงแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๑๒.๒๖ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลคู้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ <https://www.doh.go.th> และที่ Email Address [doh0241 @ doh.go.th](mailto:doh0241@doh.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์ ๐-๕๔๗๗-๔๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ และมีความเห็นด้วย

๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

๓๓๓๓๓๓๓๓, นพ.๓๓.

- เห็นชอบตามเงื่อนไข

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายสุมิตร อนนวิวัฒน์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.น่านที่ ๑

๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายกิตกาน อินยัญญะ) รอ.ขท. (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายภูวดล คำแฮ) ขผ.ขท. น่านที่ ๑

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายปฐภาน ผ่องศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๙๐๙,๓๕๐.๘๔ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทแปดสิบลีสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๑๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๗๗๔-๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงผ่านที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh0241@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงผ่านที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่าน

ทางเว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. - แล้ว

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่

ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุमितร์ อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฉบับเดือนกันยายน ๒๕๕๔
- (๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการศึกษา
- (๙) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๐) STANDARD DRAWING



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ -

กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ลงวันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างก่อสร้าง จ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน
๑ แห่ง ณ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๙+๒๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑) แบบแปลน

(๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

(๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

(๔) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

(๕) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก

(๖) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT

(๗) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

(๘) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT

CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT

(๙) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๑/๒๕๓๒ มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดใน

ห้องทดลอง

(๑๐) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม

(๑๑) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์

(๑๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน

(๑๓) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต

(๑๔) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต

(๑๕) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๕ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง

(SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT)

- (๑๖) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๖๐๓/๒๕๒๖ ข้อกำหนดของแผ่นสะท้อนแสงที่มีกาวยู่ด้านหลัง
- (๑๗) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๖๐๕/๒๕๒๕ ข้อกำหนดของแผ่นอลูมิเนียมโลหะผสม
- (๑๘) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๖๐๖/๒๕๒๕ ข้อกำหนดแผ่นเหล็กอาบสังกะสีสำหรับป้ายจราจร
- (๑๙) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๖๐๙/๒๕๕๐ ข้อกำหนดหมึกพิมพ์ซิลค์สกรีนสำหรับป้ายจราจร
- (๒๐) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS – ๑๐๑, ๔๐๑
- (๒๑) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๑๐๑, ๑๐๓, ๒๐๑, ๖๐๗, ๗๐๑, ๗๐๓, ๗๐๔
- (๒๒) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๑๐๑, ๒๐๑, ๒๐๒, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๖๐๑, ๖๐๓
- (๒๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๑๐๑, ๑๐๒, ๑๐๓, ๒๐๑
- (๒๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. EE – ๑๐๒, ๑๐๓, ๑๐๔, ๑๐๕, ๑๑๓
- (๒๕) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RT – ๑๐๕
- (๒๖) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้นลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๒๗) คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง
- (๒๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง
- (๒๙) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

หมายเหตุ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา รูปแบบตามข้อ (๑) – (๒๙) ให้ผู้เสนอราคา ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวงดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) หลักประกันสัญญา
- (๓) หลักประกันการรับเงินค้ำจำบล่วงหน้า
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
- (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

(รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกัน และเพื่อให้ประชาชนตรวจดูได้)

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคารูปแบบตามข้อ ๑.๑๑ ให้ผู้เสนอราคาคาวนโหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

๑.๑๒ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑.๑๕ แบบหนังสือมอบอำนาจ

๑.๑๖ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๑.๑๗ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๘ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๙ รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะวัสดุที่จะจัดหา

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วัน

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถั่ว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไซนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนในบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

(๔) เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า ชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมust รับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอมust จะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมust ตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอมตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอมust จะต้องยื่นข้อเสนอมและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอมและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอมและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอมต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอมต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอมแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอมที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอมรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอมที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอมรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอมราคาที่ผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอม

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอม มีผู้ยื่นข้อเสนอมรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอมรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอม และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอมดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน วัน แต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอมจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง ล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง

หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม

จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจอกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย)

๑๔.๒ ช่างโยธา

๑๔.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๔.๔ ช่างเชื่อมไฟฟ้า หรือ แก๊ส

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ธันวาคม ๒๕๖๔

บัญชีรายการละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ /๒๕๖๕
ลงวันที่

.....

จ้างเหมาทำการงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดของงานดังนี้

๑. MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.
๒. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.
๓. PRIME COAT	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.
๔. TACK COAT	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.
๕. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.
๖. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน ๓๐,๐๘๕ ตร.ม.
๗. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๑,๐๕๕ ตร.ม.
๘. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ ๔)	ปริมาณงาน ๑ L.S.

(นายสุมิตร อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

หมายเหตุ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ.๑๐

ตามประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / / ๒๕๖๕ ลงวันที่

แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙

เนื่องจากปัจจุบันในข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” และในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๕๑-๒๕๖๑ “แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt cement for use in pavement construction)” ได้มีการเพิ่มแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ในการใช้งาน ซึ่งในมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt) นั้นยังกำหนดให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิดเพนิเทรชันเกรด ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๓๑ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” อยู่ซึ่งไม่มีแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ในการนำไปใช้งาน

เพื่อให้การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบผสมร้อน ตลอดจนเครื่องจักร และเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างสอดคล้องกับสภาวะการทำงานในปัจจุบัน เห็นควรให้จัดทำแนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ เพิ่มเติม โดยให้มีความเหมาะสมกับการทำงานในปัจจุบัน ดังนี้

๑. การใช้งาน

แอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ (Asphalt Cement Penetration Grade ๔๐-๕๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงทาง ซึ่งแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ มีค่าความหนืดมากกว่าแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๖๐-๗๐ ซึ่งสามารถเพิ่มความแข็งแรง และกำลังรับน้ำหนักของแอสฟัลต์คอนกรีตได้ดียิ่งขึ้น โดยเลือกใช้ในบริเวณที่มีปริมาณการจราจรระดับปานกลางถึงสูง บริเวณทางแยกและทางลาดชันที่พบความเสียหายจากการเกิดร่องล้อ โดยปูหรือเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนวระดับ ความลาด ขนาดรูปตัด ที่ได้แสดงไว้ในแบบ บนชั้นทางใดๆ ที่ได้เตรียมไว้และผ่านการตรวจสอบแล้ว

๒. วัสดุ

วัสดุที่จะนำมาใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ประกอบด้วย มวลรวม และแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐

๒.๑ มวลรวม ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”

๒.๒ แอสฟัลต์ ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๕๑-๒๕๖๑ “แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt cement for use in pavement construction)”

๓. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”

๔. เครื่องจักรเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง และการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๙ “มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)”

๕. การตรวจสอบชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”



(นายสมิทร อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๐
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง
ประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / /๒๕๖๕ ลงวันที่

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายสุมิตร อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ. ๑.๑๓
(เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ผนวก.....)
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายสมิทร อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ. ๑.๑๔

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / ๒๕๖๕ ลงวันที่

จ้างเหมาทำการงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการ ฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลป์รถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอทงตาฬ อำเภอนาหวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(นายสุมิตร อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

หนังสือมอบอำนาจ

ที่

ทำที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า (บริษัท, ห้าง, ร้าน)

โดย (นาย, นาง, นางสาว)ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

(บริษัท, ห้าง, ร้าน) มอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว).....

อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่.....หมู่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ออกให้ ณ

เมื่อวันที่ หมดอายุวันที่

เกี่ยวข้องเป็น ของ (บริษัท, ห้าง, ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการ

ดังต่อไปนี้

.....
.....
.....
.....

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในครั้งนี้ทุกประการ โดยถือเสมือน
หนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน
ข้างทำยนี้

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)


(นายสมิตร อนุวัฒน์)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.ส่วนที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดประกาศราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๖

	ประกาศ
	แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ กรมทางหลวง ถนนยंत्रกกิจโกศล ตำบลคูใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕	
ลักษณะงานก่อสร้าง	
จ้างเหมาทำการงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ผู้รับจ้าง	
.....	
สัญญาเลขที่ เริ่มต้น	
สิ้นสุด	
ระยะเวลาก่อสร้าง๙๐..... วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง บาท	
ผู้ควบคุมงาน	
.....	
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
โทร. โทรสาร	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
๑. โทร.	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษร โตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


(นายสมิทร อนุวิวัฒน์)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๗

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำางานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()


(นายสมิตร อนุวัฒน์)
ผ.ขท. รักษาการแทน
ผ.ขท. น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๘

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำางานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()


(นายสุมิตร อนุวัฒน์)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.บ้านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๙

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแขวงทางหลวง.....ณ ทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....ระหว่าง กม. ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด



(นายสมิทร อนุวัฒน์)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท. น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๒๐

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึง
กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑.) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒.) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทล. _____ กม. _____ Offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึง กึ่งกลางโครงการก่อสร้าง		_____

* หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้


 (นายสมิตร อนุวัฒน์)
 ผอ.ขท. รักษาการแทน
 ผอ.ขท. นำนที่ ๑

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามเอกสารประกาศประกวดราคาจ้าง

จ้างเหมาทำการงานงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐

ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑.	MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐,๐๘๕		
๒.	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐,๐๘๕		
๓.	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐,๐๘๕		
๔.	TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐,๐๘๕		
๕.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC๖๐/๗๐) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐,๐๘๕		
๖.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC๔๐/๕๐) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐,๐๘๕		
๗.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑,๐๕๕		
๘.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๔) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	๑		
รวมเงิน.....(ตัวเลข)					

ลงชื่อ..... ผู้เสนอราคา
(.....)

หมายเหตุ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด


(นายสุมิตร อนุวิวัฒน์)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท. น่านที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
 ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง
 กม.๗+๐๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๔,๙๐๙,๓๕๐.๘๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายกิตกาน อินย์ญูณะ..... รอ.ขท.(ว)..... ประธานกรรมการ.....
- ๗.๒ นายภูวดล คำแฮ..... วิศวกรโยธาชำนาญการ..... กรรมการ.....
- ๗.๓ นายปฏิภาณ ผ่องศรี..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ.....

แบบประเมินราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0101 ตอน น่าน - น้ำใส

ระหว่าง กม.7+000 - กม.9+200

รวมระยะทาง

2,200 กม.

ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		คำนวณที่กำหนด(บาท)		
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	56,000	430.53	24,109.68	1.2485	537.52	537.00	30,072.00	
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,345,000	313.00	420,985.00	1.2485	390.78	390.00	524,550.00	
23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	19,600.45	19,600.45	1.2485	24,471.16	24,471.00	24,471.00	
รวมค่าจ้างต้นทุ้มทั้งสิ้น					19,894,507.99					24,909,350.84

เรียน ผอ.ชท.น่าน 1

คณะกรรมการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

(นายภักติกาน อำนวยฤๅชะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ ฯ , รอ.ชท.(บ)

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม

(นายสุมิตร อนุวัชรพัฒน์)

ผอ.ชท. รัชการราชการแทน ผอ.ชท.น่านที่ 1

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์)

ผอ.ชท.น่าน กู, คณะกรรมการ

- อำนวยฤๅชะ

- ตำแหน่งกรรมการประเมินต่อไป.

(นายสิทธิชัย วัฒนาวุฒพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

(นายภักติกาน ผ่องศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบประเมินราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควนคูม 0101 ตอน น่าน - น้ำใส

ระหว่าง กม.7+000 - กม.9+200

รวมระยะทาง

2.200 กม.

ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		ค่างานที่กำหนด(บาท)	
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,000.000	1.70	17,000.00	1.2485	2.12	2.00	20,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	27,680.000	31.24	864,723.20	1.2485	39.00	39.00	1,079,520.00
3	EARTH EMBANKMENT	CUM.	11,291.000	85.21	962,106.11	1.2485	106.38	106.00	1,196,846.00
4	SELECTED MATERIAL A	CUM.	5,074.000	190.41	966,140.34	1.2485	237.73	237.00	1,202,538.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,530.000	206.41	728,627.30	1.2485	257.70	257.00	907,210.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	4,337.000	714.35	3,098,135.95	1.2485	891.87	891.00	3,864,267.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	20,637.000	32.26	665,749.62	1.2485	40.28	40.00	825,480.00
8	TACK COAT	SQ.M.	13,875.000	13.16	182,595.00	1.2485	16.43	16.00	222,000.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	134.000	2,046.64	274,249.76	1.2485	2,555.23	2,555.00	342,370.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	33,987.000	241.85	8,219,755.95	1.2485	301.95	301.00	10,230,087.00
11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 เมตร CLASS II.	M.	53.000	3,584.51	189,979.03	1.2485	4,475.26	4,475.00	237,175.00
12	REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	CUM.	16.000	3,188.20	51,011.20	1.2485	3,980.47	3,980.00	63,680.00
13	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	CUM.	2.000	2,709.06	5,418.13	1.2485	3,382.26	3,382.00	6,764.00
14	RETAINING WALL TYPE 4C (HEIGHT 2.01 - 4.00 M.)	M.	160.000	10,218.88	1,635,020.80	1.2485	12,758.27	12,758.00	2,041,280.00
15	W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE I	M.	272.000	1,866.35	507,647.20	1.2485	2,330.14	2,330.00	633,760.00
16	BARRICADE WITH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE I	EACH	1.000	14,451.00	14,451.00	1.2485	18,042.07	18,042.00	18,042.00
17	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขายกระแสไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ควบคุมชุด	EACH	1.000	170,000.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00
18	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF(สิ่งติดตั้ง)(DWG.No. EE - 105)	EACH	20.000	27,807.40	556,148.00	1.2485	34,717.54	34,717.00	694,340.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,351.000	316.81	428,010.31	1.2485	395.54	395.00	533,645.00
20	SIGN PLATE (High Intensity Grade ไม่มีพรหม)	SQ.M.	10.760	3,071.00	33,043.96	1.2485	3,834.14	3,834.00	41,253.84

ข้อมูลรายละเอียดราคาวัสดุที่แหล่งและระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงโรงงาน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0101 ตอน น่าน - น้ำโสน

ระหว่าง กม.7+000 - กม.9+200

รวมระยะทาง 0.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา 28.53 บาท / ลิตร ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ระยะทาง	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	
			รวม vat 7 %	หัก vat		ขนส่ง	ราบ		เนิน		เขา				ระยะทาง
1	เหล็กเส้น Ø 6 มม.	ตัน	26,821.34	25,066.67	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
2	เหล็กเส้น Ø 9 มม.	ตัน	25,929.66	24,233.33	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
3	เหล็กเส้น Ø 12 มม.	ตัน	25,608.66	23,933.33	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
4	เหล็กเส้น Ø 25 มม.	ตัน	25,466.00	23,800.00	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
5	เหล็กเส้น SD 40 Ø 12 มม.	ตัน	25,466.00	23,800.00	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
6	เหล็กเส้น SD 40 Ø 16 มม.	ตัน	25,252.00	23,600.00	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
7	เหล็กเส้น SD 40 Ø 20 มม.	ตัน	25,252.00	23,600.00	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
8	เหล็กเส้น SD 40 Ø 25 มม.	ตัน	25,252.00	23,600.00	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
9	เหล็กกลมขนาด Ø100x3.5 มม.	ตัน	42,751.56	39,954.73	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
10	เหล็กแผ่นหนา 4 มม.	ตัน	39,047.66	36,493.14	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
11	ลวดผูกเหล็ก (เบอร์ 18)	กก.	30.94	28.92	676.00	676.00	1.00	-	1.95	-	2.52	676.00	1.00	1.02	1.02
12	ไม้แบบ (ไม้เนื้ออ่อน)	ลบ.ฟ.	850.00	794.39	8.00	8.00	1.00	-	1.95	-	2.52	8.00	1.00	-	-
13	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	ตร.ม.	209.00	195.33	8.00	8.00	1.00	-	1.95	-	2.52	8.00	1.00	-	-
14	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 ksc	ลบ.ม.	2,589.00	2,419.63	8.00	8.00	1.00	-	2.13	-	-	8.00	1.00	28.88	28.88
15	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 ksc	ลบ.ม.	2,632.00	2,459.81	8.00	8.00	1.00	-	2.13	-	-	8.00	1.00	28.88	28.88
16	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 ksc	ลบ.ม.	2,761.00	2,580.37	8.00	8.00	1.00	-	2.13	-	-	8.00	1.00	28.88	28.88
17	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	ลบ.ม.	2,191.90	2,048.50	8.00	8.00	1.00	-	2.13	-	-	8.00	1.00	28.88	28.88
18	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	374.50	350.00	20.00	20.00	1.00	-	1.95	-	2.52	20.00	1.00	69.55	69.55
19	ทรายถม	ลบ.ม.	160.50	150.00	20.00	20.00	1.00	-	1.95	-	2.52	20.00	1.00	69.55	69.55
20	กรวด	ลบ.ม.	300.00	280.37	20.00	20.00	1.00	-	1.95	-	2.52	20.00	1.00	69.55	69.55
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 4:3:2:1	ลบ.ม.	405.53	379.00	18.00	18.00	1.00	-	1.95	-	2.52	18.00	1.00	62.77	62.77
22	หินค้อนขนาด 1/2"	ลบ.ม.	406.60	380.00	18.00	18.00	1.00	-	1.95	-	2.52	18.00	1.00	62.77	62.77
23	หินใหญ่	ลบ.ม.	374.50	350.00	18.00	18.00	1.00	-	1.95	-	2.52	18.00	1.00	62.77	62.77
24	หินคลุก	ลบ.ม.	363.80	340.00	18.00	18.00	1.00	-	1.95	-	2.52	18.00	1.00	62.77	62.77
25	ยาง AC 60/70	ตัน(Bulk)	26,521.74	24,786.67	676.00	676.00	1.00	-	2.13	-	-	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
26	ยาง CRS. - 2	ตัน(Bulk)	26,068.76	24,363.33	676.00	676.00	1.00	-	2.13	-	-	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
27	ยาง CSS - 1	ตัน(Bulk)	25,890.44	24,196.67	676.00	676.00	1.00	-	2.13	-	-	676.00	1.00	1,020.25	1,020.25
28	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	53.50	50.00	2.00	2.00	1.00	-	1.95	-	2.52	2.00	1.00	13.76	13.76
29	วัสดุคัดเลือก "A"	ลบ.ม.	42.80	40.00	2.00	2.00	1.00	-	1.95	-	2.52	2.00	1.00	13.76	13.76
30	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม. ชั้น 2	เมตร	1,979.50	1,850.00	8.00	8.00	1.00	-	1.95	-	2.52	8.00	1.00	56.82	56.82
31	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	3,103.00	2,900.00	8.00	8.00	1.00	-	1.95	-	2.52	8.00	1.00	56.82	56.82

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39	บาท / ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	238.32	=	71.50	บาท / ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น	@	40.00	=	12.00	บาท / ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	45.56	=	11.39	บาท / ตร.ม.
				รวม (1)	=	889.28	บาท / ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก (1)					=	222.32	บาท / ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท / ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	5.00	บาท / ตร.ม.
				รวม	=	342.32	บาท / ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนด	=	250.00	บาท / ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					=	889.28	บาท / ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก (1)					=	177.86	บาท / ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท / ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	5.00	บาท / ตร.ม.
				รวม	=	297.86	บาท / ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนด	=	220.00	บาท / ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39	บาท / ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	195.33	=	195.33	บาท / ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	238.32	=	71.50	บาท / ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	45.56	=	11.39	บาท / ตร.ม.
				รวม	=	1,072.61	บาท / ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิดจาก					=	357.54	บาท / ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท / ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	5.00	บาท / ตร.ม.
				รวม	=	477.54	บาท / ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนด	=	330.00	บาท / ตร.ม.

เหล็กเส้น

เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24

ชนิด	ราคา (บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง	ค่าแรงตัด+ตัดเหล็ก	ค่าขน ขึ้น - ลง	รวม
RB6	25,066.67	1,020.25	4,100.00	80.00	30,266.92
RB9	24,233.33	1,020.25	4,100.00	80.00	29,433.58
RB12	23,933.33	1,020.25	3,300.00	80.00	28,333.58
RB25	15,766.67	1,020.25	2,900.00	80.00	19,766.92

เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD 40

ชนิด	ราคา (บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง	ค่าแรงตัด+ตัดเหล็ก	ค่าขน ขึ้น - ลง	รวม
DB12	23,800.00	1,020.25	3,300.00	80.00	28,200.25
DB16	23,600.00	1,020.25	3,300.00	80.00	28,000.25
DB20	23,600.00	1,020.25	2,900.00	80.00	27,600.25
DB25	23,600.00	1,020.25	2,900.00	80.00	27,600.25

1. CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.70 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท / ตร.ม.

2. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	(6.42	+ 1.70)	=	8.12	บาท / ลบ. ม.	
ค่าขนทิ้ง	0.000	กม.	=	-	บาท / ลบ. ม.หลวม	
รวม			=	8.12	บาท / ลบ. ม.หลวม	
ส่วนขยายตัว	8.12	x	1.25	=	10.15	บาท / ลบ. ม. แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	(18.03	+ 3.06)	=	21.09	บาท / ลบ. ม.	
ค่างานต้นทุน			=	31.24	บาท / ลบ. ม. แน่น	

3. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	-	บาท / ลบ. ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	(17.83	+ 3.51)	=	21.34	บาท / ลบ. ม.หลวม	
ค่าขนส่ง	0.000	กม.	=	-	บาท / ลบ. ม.หลวม	
รวม			=	21.34	บาท / ลบ. ม.หลวม	
ส่วนยุบตัว	21.34	x	1.60	=	34.14	บาท / ลบ. ม.แน่น
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=	6.04	บาท / ลบ. ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	(34.23	+ 10.80)	=	45.03	บาท / ลบ. ม.แน่น	
ค่างานต้นทุน			=	85.21	บาท / ลบ. ม.แน่น	

4. SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	40.00 บาท/ลบ.ม.	=	40.00 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ชุต - ขน)	(24.95 + 6.52)	=	31.47 บาท / ลบ. ม.
ค่าขนส่ง	2.00 กม.	=	13.76 บาท / ลบ. ม.
รวม		=	85.23 บาท / ลบ. ม.
ส่วนยุบตัว	85.23 × 1.60	=	136.37 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)	(41.08 + 12.96)	=	54.04 บาท / ลบ. ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>190.41</u> บาท / ลบ. ม.

5. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	50.00 บาท/ลบ.ม.	=	50.00 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	(24.95 + 6.52)	=	31.47 บาท / ลบ. ม.
ค่าขนส่ง	2.00 กม.	=	13.76 บาท / ลบ. ม.
รวม		=	95.23 บาท / ลบ. ม.
ส่วนยุบตัว	95.23 × 1.60	=	152.37 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)	(41.08 + 12.96)	=	54.04 บาท / ลบ. ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>206.41</u> บาท / ลบ. ม.

6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากไม้(รวมค่าตัด)	=	340.00 บาท / ลบ. ม. ทลวม
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	62.77 บาท / ลบ. ม. ทลวม
รวม	=	402.77 บาท / ลบ. ม. ทลวม
ส่วนยุบตัว 402.77 x 1.50	=	604.16 บาท / ลบ. ม. แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) (20.22 + 4.20)	=	24.42 บาท / ลบ. ม. แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) (60.06 + 25.71)	=	85.77 บาท / ลบ. ม. แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	714.35 บาท / ลบ. ม. แน่น
ค่างานต้นทุน	=	<u>714.35</u> บาท / ลบ. ม. แน่น

7. PRIME COAT

ค่ายาง CSS - 1 จากตารางที่ 1	=	1.00	ลิตร / ตร.ม.	=	25.24 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		(6.40	+ 0.62)	=	7.02 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	32.26 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	<u>32.26</u> บาท / ตร.ม.

8. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2		0.25	ลิตร / ตร.ม.	@	25.41	=	6.35 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		(5.93	+ 0.88)			=	6.81 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	13.16 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	<u>13.16</u> บาท / ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.		=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 60-70 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	-	บาท / ตัน
ค่ายาง AC 60-70 จากตารางที่ 2 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)						
	0.0476	ตัน	@	25,841.92	=	1,230.08 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	441.77	=	326.91 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	(344.87	+ 16.77)		=	361.64	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	-	กม.		=	-	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา		3.00	ซม.			
	=	11.52	x	0.80	x	13.89 = 128.01 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,046.64</u>	บาท / ตัน

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท / ตัน
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)			
		0.0476	ตัน @ 25,841.92
	=		1,230.08 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)		0.74	ลบ.ม. @ 441.77
	=		326.91 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (344.87 + 16.77)	=		361.64 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5.00 ซม. on tack coat			
	=	11.52	× 1.00 × 8.33
	=		95.96 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,014.59 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,014.59	/ 8.33
	=		<u>241.85</u> บาท / ตร.ม.

11. R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 เมตร CLASS II.

ดินถมหลังท่อ เฉลี่ย 0.60 ม. - 1.00 ม.

ขุดดิน	3.767	ลบ.ม.	@	31.24	บาท	=	117.69	บาท / เมตร
ค่าท่อ						=	2,900.00	บาท / เมตร
ค่าขนส่ง (คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน)								
ระยะทาง	8.00	กม.	=	20.63	+ ค่าขนท่อขึ้น-ลง		300.00	บาท / เทียว
ค่าขนส่ง	{(20.63	x 13.00) + 300.00 }	/	10		=	56.82	บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ						=	510.00	บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,584.51	บาท / เมตร
ค่างานต้นทุน						=	<u>3,584.51</u>	บาท / เมตร

12. REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 ksc	2.310	ลบ.ม.	@	2,419.63	=	5,589.35	บาท
เหล็กเสริม SR24	37.000	กก.	@	29.34	=	1,085.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	@	29.94	=	26.95	บาท
ไม้แบบ (1)	2.400	ตร.ม.	@	220.00	=	528.00	บาท
ขุดตักแต่งดิน	3.500	ลบ.ม.	@	31.24	=	109.34	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,112.44	=	25.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,364.74	บาท
ค่างานต้นทุน	7,364.74	/	2.310		=	<u>3,188.20</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

13. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAN CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 ksc	0.640	ลบ.ม.	@	2,419.63	=	1,548.56	บาท
ไม้แบบ (2)	0.700	ตร.ม.	@	220.00	=	154.00	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม.	@	31.24	=	31.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,733.80	บาท
ค่างานต้นทุน	1,733.80	/	0.640		=	<u>2,709.06</u>	บาท/ลบ.ม.

14. RETAINING WALL TYPE 4C (HEIGHT 2.01 - 4.00 M.)

คิดจากความสูง = 4.00 ม.

ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 ksc	16.690	ลบ.ม.	@	2,609.25	=	43,548.38 บาท
เหล็กเสริม RB9	74.667	กก.	@	29.43	=	2,197.72 บาท
เหล็กเสริม DB12	778.667	กก.	@	28.20	=	21,958.60 บาท
เหล็กเสริม DB16	383.000	กก.	@	28.00	=	10,724.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	@	29.94	=	925.39 บาท
ไม้แบบ (1)	38.387	ตร.ม.	@	250.00	=	9,596.75 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.880	ลบ.ม.	@	2,077.38	=	5,982.85 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	2.880	ลบ.ม.	@	419.55	=	1,208.30 บาท
ขุดดินปรับพื้น	28.800	ตร.ม.	@	31.24	=	899.71 บาท
WEEP HOLE	4	จุด	@	35.00	=	140.00 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532	ลบ.ม.	@	714.35	=	4,666.13 บาท
บดอัด Compacted Cley	4.000	ตร.ม.	@	85.21	=	340.84 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	102,188.78 บาท
ค่างานต้นทุน	102,188.78	/	10.00		=	<u>10,218.88 บาท/เมตร</u>

15. W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE I

(ชูบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว 128 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง ตามแบบเลขที่ DWG.NO.RS-605 และ DWG.NO.RS-603 ความยาว 128 ม.

STEEL W-BEAM	32.000	แผ่น @	3,130.00 บาท	=	100,160.00	บาท
END BEAM	2.000	แผ่น @	1,080.00 บาท	=	2,160.00	บาท
SPLICE PLATE	2.000	แผ่น @	1,060.00 บาท	=	2,120.00	บาท
STEEL POST	33.000	ต้น @	1,160.00 บาท	=	38,280.00	บาท
BOLT&NUTS ยาว 3 CM	297.000	ชุด @	22.00 บาท	=	6,534.00	บาท
BOLT&NUTS ยาว 15 - 18 CM	66.000	ชุด @	30.00 บาท	=	1,980.00	บาท
ค่าชุดหลุม	33.000	ต้น @	31.24 บาท	=	1,030.92	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.000	เมตร @	47.00 บาท	=	6,016.00	บาท
คอนกรีตทาบยผสมเสร็จ 1 : 3 : 6	33.000	ต้น @	2,077.38 บาท	=	68,553.54	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	33.000	ต้น @	36.00 บาท	=	1,188.00	บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	128.000	เมตร @	15.00 บาท	=	1,920.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)						
	33.000	ชุด @	176.19 บาท	=	5,814.27	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)						
	66.000	ชุด @	37.51 บาท	=	2,475.89	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)						
	66.000	ชุด @	10.00 บาท	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	238,892.62	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	238,892.62	/	128.00	=	<u>1,866.35</u>	บาท / ม.

16. BARRICADE WITH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE I

POST Ø 100X4 MM.	60.928	กก.	@	40.98	=	2,496.53 บาท
BOLT&WASHERS Ø 16 MM.(L=30-180 MM.)	8.000	ชุด	@	30.00	=	240.00 บาท
BOLT&WASHERS Ø 16 MM.(L=30 MM.)	32.000	ชุด	@	22.00	=	704.00 บาท
STEEL PLATE 4 MM. THICK 100 MM. LONG	4.000	ชุด	@	37.51	=	150.05 บาท
BLOCK OUT	4.000	ชุด	@	176.19	=	704.76 บาท
GUARD RAIL LENGTH	12.600	ม.	@	782.50	=	9,859.50 บาท
(ดินชุด) + (ดินถม)	4.000	จุด	@	31.24	=	124.96 บาท
งานทาสีจริง	2.011	ตร.ม.	@	85.20	=	171.34 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>14,451.00</u> บาท/EACH

17. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1 กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2 กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.1.2 ค่าธรรมเนียมขยายไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	แห่ง	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00

18. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF(กิ่งเดี่ยว)(DWG.No. EE - 105)

ชนิด เสาสูง 9.00 ม. (250 W.HPS.)

ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

จำนวนที่ติดตั้ง 20 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน=1โคม กิ่งคู่=2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	33.00	92.00	3,036.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	9.12	182.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30.00	37.00	1,110.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า / ต้น				25,084.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะเซต 60 A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60A รวมฟิวส์ 60A 600V. กิ่งน้ำ พร้อมท่อ Ø 1¼ " (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2½" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	-	840.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				454.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) (กิ่งเดี่ยว 525 บ. กิ่งคู่ 600 บ.)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	1,744.00	1,744.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				27,807.40

19. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

1.00 เมตร = 2.084 ตร.ม.

ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	31.24	=	15.06	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 ksc	0.482	ลบ.ม.	@	2,419.63	=	1,166.26	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	220.00	=	35.42	บาท
GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M.							
	2.237	ตร.ม.	@	35.00	=	78.30	บาท
P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m.							
	0.700	เมตร	@	92.29	=	64.60	บาท
P.V.C.CAP	2.000	อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	442.77	=	51.80	บาท
เหล็กเสริม RB6	15.927	กก.	@	30.27	=	482.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	29.94	=	11.92	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,980.70	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,980.70	/	3.000	=	660.23	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	660.23	/	2.084	=	<u>316.81</u>	บาท/ตร.ม.

20. SIGN PLATE (High Intensity Grade ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	5.940 กก. @	100.00	=	594.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE)			=	1,880.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) (240		=	96.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย			=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง			=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	4.000 ชุด @	80.00	=	320.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย			=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>3,071.00</u> บาท/ตร.ม.

21. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดที่ความยาว 6.00 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	1.00	ตัน	@	31.24	=	31.24	บาท
คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	0.39	ลบ.ม.	@	2,077.38	=	810.18	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 ksc	0.09	ลบ.ม.	@	2,459.81	=	221.38	บาท
ไม้แบบ (2)	2.16	ตร.ม.	@	220.00	=	475.20	บาท
เหล็กเสริม	28.13	กก.	@	28.33	=	797.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.70	กก.	@	29.94	=	20.96	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา)	2.12	ตร.ม.	@	60.00	=	127.20	บาท
ค่าขนส่ง + ค่าประกอบ ติดตั้ง					=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,583.18	บาท
ค่างานต้นทุน	2,583.18	/	6.00 ม.		=	<u>430.53</u>	บาท/ม.

22. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00	=	252.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	60.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)					=	13.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง / สัญญา)					=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	<u>313.00</u>	บาท / ตร.ม.

23. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	9,373.32
9	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.130	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,540.49
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	บาท/เมตร.	7,620.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	บาท/ชุด	24,530.00
12	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	3,076.00
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	บาท/ชุด	8,500.00
14	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	บาท/ชุด	150.00
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	3,924.00
						รวม		100,859.93
						รวมทั้งสิ้น		100,859.93

หมายเหตุ ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1/3)×ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 210 วัน = 7 เดือน = (0.583 / 3) x 100,859.93
 ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19,600.45 บาท / L.S.

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0101 ตอน น่าน - น้ำใส

ระหว่าง กม.7+000 - กม.9+200

1. ทินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 3/4 " , 3/8"	จากแหล่ง ทล.101 กม. 375+730		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	18.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>18.000</u> กม.
2. หินคลุก	จากแหล่ง ทล.101 กม. 375+730		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	18.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>18.000</u> กม.
3. ทราย	จากแหล่ง ทล.101 ที่ กม .353+799 จ.น่าน		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	20.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>20.000</u> กม.
4. ยาง AC. 60/70	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	676.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>676.000</u> กม.
5. ยาง CRS -2	จาก กรุงเทพฯ ฯ		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	676.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>676.000</u> กม.
6. ยาง CSS -1	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	676.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>676.000</u> กม.
7. เหล็ก SR24 ,SD 40	จาก กรุงเทพฯ ฯ		
	กึ่งกลางโครงการ	ระยะทาง	676.000 กม.
		รวมระยะทาง	<u>676.000</u> กม.

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงชนบท 2565

ขนาดงาน 12100 กิโลเมตรก่อสร้างใหม่และปรับปรุงสภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนสายกม. 0+01 ตอน นนท - นนไธ
 ระหว่าง กม. 7+000.000 - กม. 9+200.000



TITLE	SHEET	REMARKS
TYPICAL CROSS - SECTION & SPECIFICATIONS	A1-A3	
SUMMARY OF QUANTITIES	B1-B4	
รายละเอียดปริมาณวัสดุและค่าจ้างก่อสร้าง	C1-C3	
PLAN & PROFILE	D	
	1-B	
TOTAL	19	

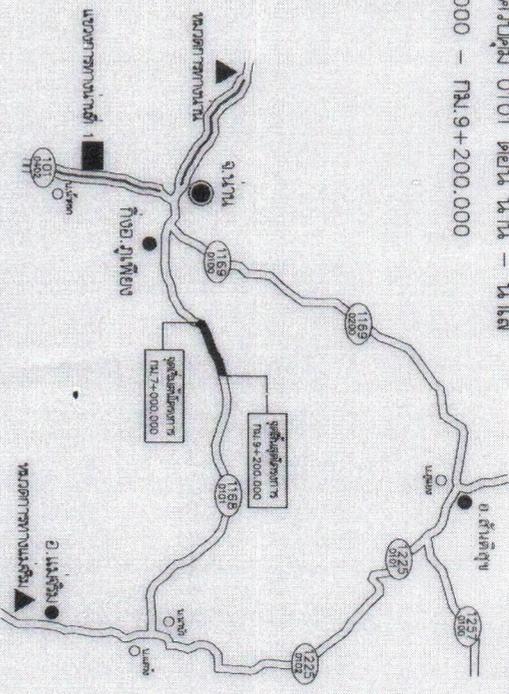
TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANE HIGHWAY	TS - 101	
TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401	
SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING 2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD - 101	
SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD - 103	
WB-19 AND SL-12 DESIGN VEHICLE	GD - 201	
PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD - 607	
TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD - 701	
CLEARING AND GRUBBING	GD - 703	
CONNECTION ROAD DETAILS	GD - 704	
MINOR ROAD SIGN SIGN & POST DETAILS SIGN & POST DETAILS	RS - 101	
TRAFFIC MARKING MARKING DETAILS - I	RS - 201	
TRAFFIC MARKING MARKING DETAILS - II	RS - 202	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303	
BARICADE TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601	
GUARDRAIL SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS - 603	
R.C. PIPE CULVERT DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS - 101	
R.C. PIPE CULVERT INSTALLATION DETAILS	DS - 102	
CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE	DS - 105	
SIDE DITCH LINING	DS - 201	

สำนักงานสภาพัฒนาการศร 2 (นคร)

TITLE SHEET

วันที่: 11/68

หน้า: 1/1



TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE - 102	
ROADWAY LIGHTING GROUNDING SCHEMATIC	EE - 103	
ROADWAY LIGHTING SUPPLY PILE DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104	
ROADWAY LIGHTING LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 105	
ROADWAY LIGHTING UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE - 113	
RETAINING WALL TYPE 4	RT - 105	
TOTAL	27	

กรมทางหลวง

วันที่: 25/8/64

หน้า: 2/2

วันที่: 25/8/64

ชื่อกำหนดทั่วไป

1. หน่วยงานทั่วไปที่รับแบบเทคนิค ระยะยาวที่ดำเนินการ เป็นแบบ เริ่มแบบฉบับ
2. แบบมาตรฐาน ขนาดของ เกสส์ "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION" ซึ่งทำโดยสำนักงานกรมการขนส่งทางหลวง
3. วัตถุประสงค์ของแบบและปฏิทินปฏิบัติงาน

ใช้สำหรับก่อสร้างระบบระบายน้ำ และรูปตัดขวาง การแปลแบบก่อสร้างของโครงการ ให้ละเอียดกว่าแบบที่ออกแบบจากสำนักงานชลประทานที่ 2 (แพร่) ก่อน ปฏิบัติงานในส่วนงานที่รับผิดชอบจากแบบก่อสร้าง ให้ละเอียดกว่าแบบที่ออกแบบจากสำนักงานชลประทานที่ 2 (แพร่) เท่านั้น

4. ความละเอียดของแบบเทคนิค
รายละเอียดของแบบเทคนิคจะแสดง โดยทั่วไปให้ตรงกับแบบก่อสร้างจริงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางหลวง โดยทั่วไปให้ตรงกับแบบก่อสร้างจริงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางหลวง โดยทั่วไปให้ตรงกับแบบก่อสร้างจริงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางหลวง โดยทั่วไปให้ตรงกับแบบก่อสร้างจริงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางหลวง

5. มาตรฐานประกอบ
ใช้สำหรับประกอบแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางหลวง ตามแบบมาตรฐานที่ 15415 และแบบมาตรฐานที่ 28 ซึ่งกำหนดไว้สำหรับก่อสร้างทางหลวงชนบท R.C.DITCH TYPE "D" AND DROP INLETS TYPE "A" ตามแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางหลวง STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION

6. งานช่างเชื่อม
ใช้สำหรับเชื่อมเหล็กโครงสร้างรับน้ำหนักของทางหลวง และโครงสร้างของทางหลวง โดยเชื่อมต่อกับแบบของทางหลวงที่ 2 (แพร่)

7. การก่อสร้างสะพาน
ใช้สำหรับก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก และโครงสร้างของทางหลวง โดยเชื่อมต่อกับแบบของทางหลวงที่ 2 (แพร่)

8. ตำแหน่งที่ตั้ง
ใช้สำหรับแสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ และตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ

8.1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
ใช้สำหรับแสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ และตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ

8.2 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
ใช้สำหรับแสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ และตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ

8.3 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
ใช้สำหรับแสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ และตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ

9. การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับควบคุมการจราจรและเครื่องหมายจราจร

ใช้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สำหรับควบคุมการจราจรและเครื่องหมายจราจร โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

10. ป้ายจราจร
ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจร โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

11. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ
ใช้สำหรับก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

12. งานปรับปรุงสภาพผิวจราจร
ใช้สำหรับปรับปรุงสภาพผิวจราจร โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

13. การติดตั้งสัญญาณจราจร
ใช้สำหรับติดตั้งสัญญาณจราจร โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

14. ข้อจำกัดของงาน
ใช้สำหรับแสดงข้อจำกัดของงาน โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

15. เพลี้ยกำจัดแมลง
ใช้สำหรับกำจัดแมลง โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

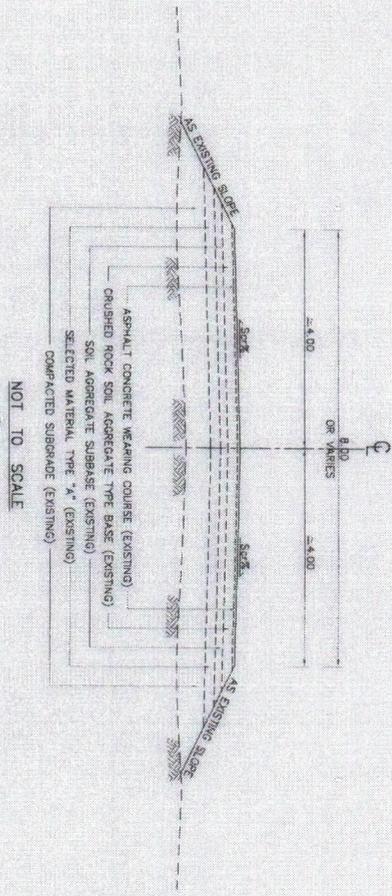
16. งานก่อสร้าง
ใช้สำหรับก่อสร้าง โดยติดตั้งตามแบบของกรมการขนส่งทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แบบทางหลวงที่ 1	ทางหลวงหมายเลข 1158	แผ่นที่ A2
TITLE SHEET		

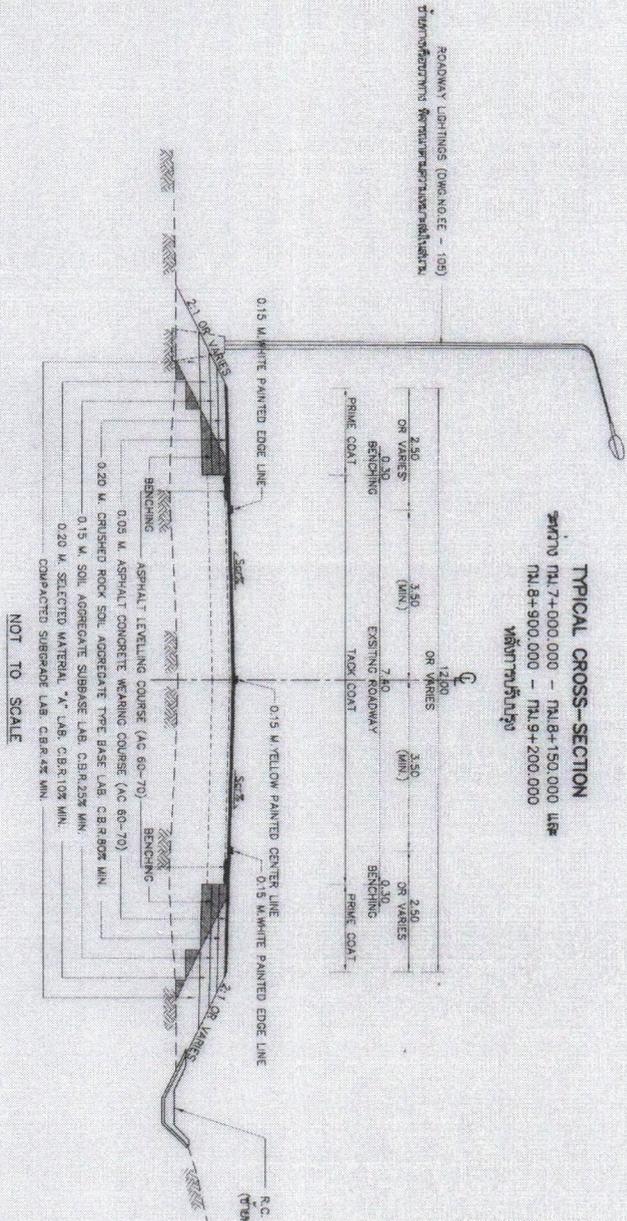
กรมทางหลวง	
วันที่ 25/8/44	ที่ 25/8/44
ออกแบบ	ตรวจสอบ
25/8/44	25/8/44

TYPICAL CROSS-SECTION
 สถานี กม. 7+000.000 - กม. 9+200.000
 กษัตริย์มณฑล



NOT TO SCALE

TYPICAL CROSS-SECTION
 สถานี กม. 7+000.000 - กม. 8+150.000 และ
 กม. 8+900.000 - กม. 9+200.000
 วิทยาลัยเทคนิค

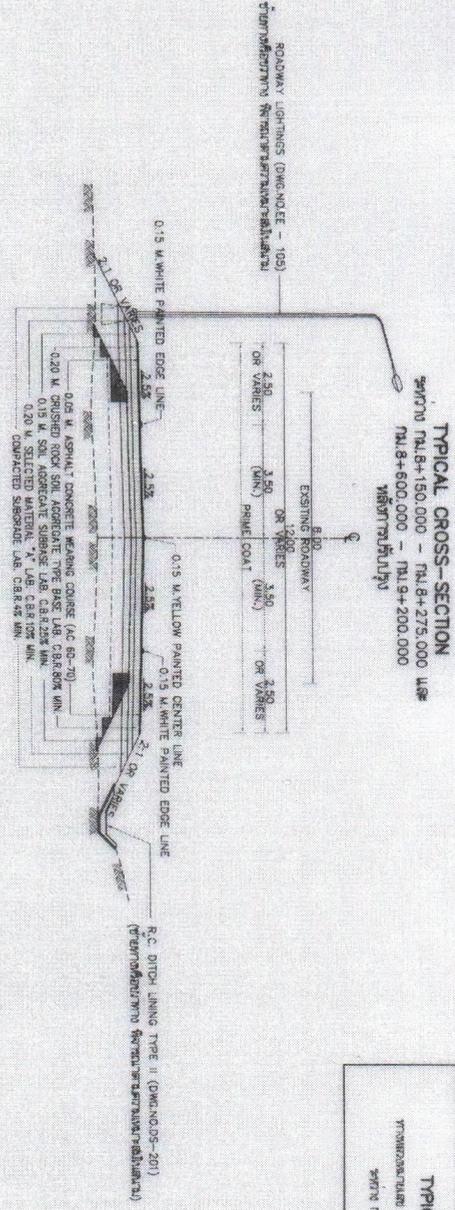


NOT TO SCALE

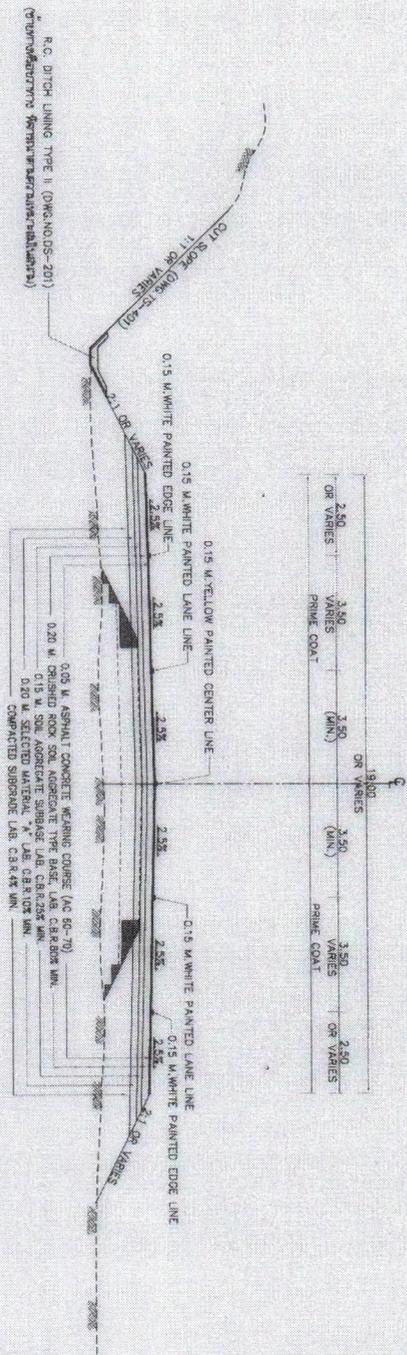
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (กษ.)		AL/04
เลขที่โครงการ: 1168	วันที่: 11/68	BT
TYPICAL CROSS-SECTION		
ขนาดกระดาษ: 1188 มม. กว้าง x 1010 มม. ยาว - 1/8"		
สถานี: กม. 7+000.000 - กม. 9+200.000		

โครงการหลวง			
วันที่: 25/8/64	ชื่อ: 25/8/64	ตำแหน่ง: 25/8/64	ตำแหน่ง: 25/8/64
วันที่: 25/8/64	ชื่อ: 25/8/64	ตำแหน่ง: 25/8/64	ตำแหน่ง: 25/8/64
วันที่: 25/8/64	ชื่อ: 25/8/64	ตำแหน่ง: 25/8/64	ตำแหน่ง: 25/8/64

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (บุรีรัมย์)	
เลขที่โครงการ : 1158	แบบที่ : 92
TYPICAL CROSS-SECTION	
ขนาดทาง : 11.50 เมตร (38 ฟุต) 1.50 เมตร (5 ฟุต) 1.50 เมตร (5 ฟุต)	
สถานี : กม. 7+000.000 - กม. 9+200.000	



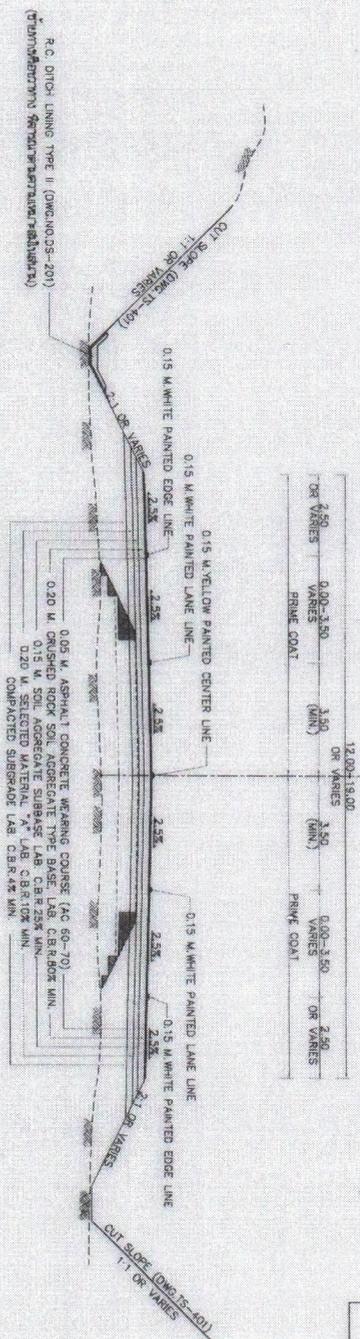
TYPICAL CROSS-SECTION
สถานี กม. 8+275.000 - กม. 8+600.000
หรือที่ใกล้เคียง



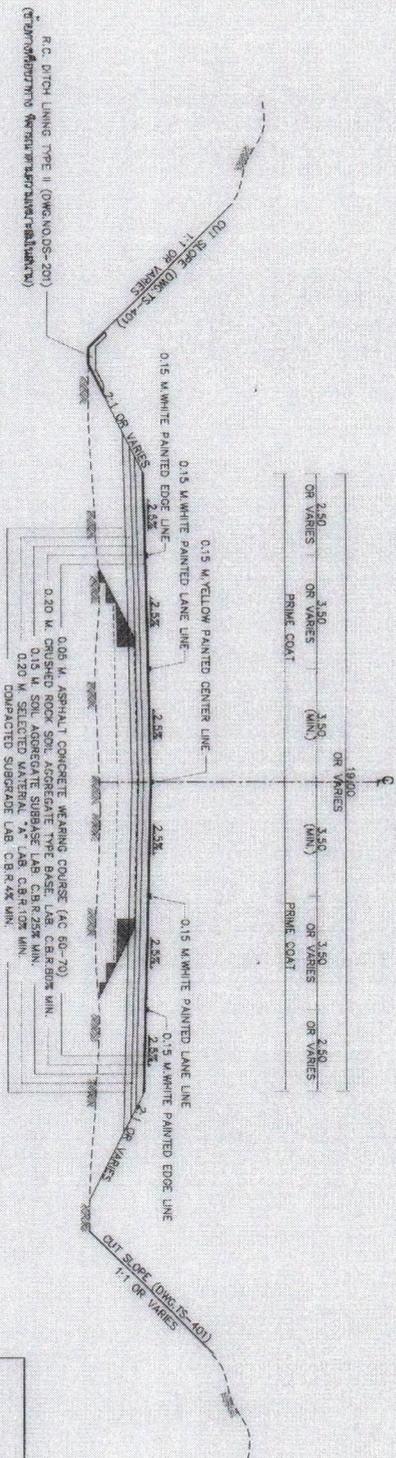
NOT TO SCALE

โครงการ/แบบ		วันที่	ผู้ทำ
1158	92	25/8/44	E
ผู้ตรวจ	ผู้ทำ	25/8/44	
ผู้ควบคุม	ผู้ทำ	25/8/44	

TYPICAL CROSS-SECTION 1 - 1



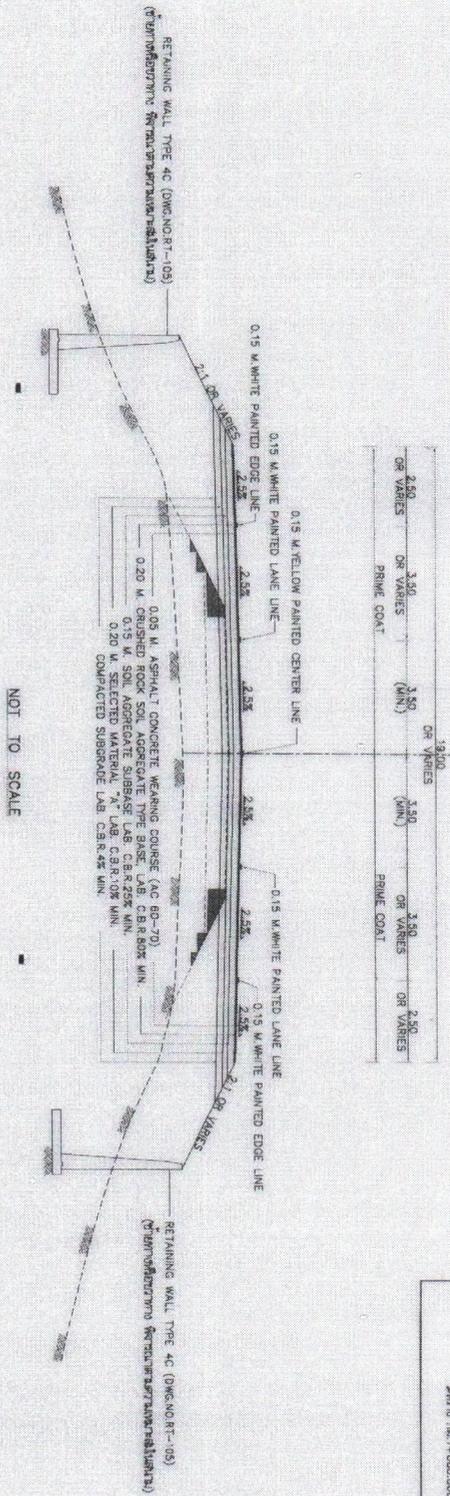
TYPICAL CROSS-SECTION 2 - 2



အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 2 (အိတ်ကွပ်)	
အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 1	အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 2
1188	83
TYPICAL CROSS-SECTION	
အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 1188 အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 83 အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 1188	
အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 1188 အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 83 အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက် 1188	

အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်	
အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်	အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်
21.11.8.2	21.11.8.2
အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်	အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်
25/8/84	25/8/84
အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်	အိတ်ကွပ်ကောက်ကောက်
25/8/84	25/8/84

TYPICAL CROSS-SECTION 3 - 3
 ផែនការកម្រិត



ផែនការកម្រិតលេខ 2 (សម្រាប់)	
កម្រិតលេខ : 1168	កម្រិត : 1168
TYPICAL CROSS-SECTION	
យោងតាមលេខ 1168 របស់ក្រុមហ៊ុន 0101 រោងចក្រ - 1168	
ទិសដៅ 1:1000:000 - 1168-200:000	

ក្រុមហ៊ុន			
ឈ្មោះ គ្រូបង្កើត	ឈ្មោះ គ្រូប្រឆាំង	ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	កាលបរិច្ឆេទ
គ្រូបង្កើត	គ្រូប្រឆាំង	គ្រូប្រតិបត្តិ	23/08/2014
ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	25/8/14
ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	ឈ្មោះ គ្រូប្រតិបត្តិ	25/8/14

ITEM	DESCRIPTION	UNITS	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	L.S.	-	
1.1.1	AT STA.	L.S.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING ROOSTRY BRIDGES	L.S.	-	
1.2.1	AT STA.	L.S.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS	L.S.	-	
1.3.1	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M	-	
1.4.1	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 0.90 M	M	-	
1.4.2	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 0.90 M	M	-	
1.4.3	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 0.90 M	M	-	
1.4.4	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.4.5	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.4.6	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.4.7	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.4.8	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.4.9	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.4.10	R.C.P.P.E. CULVERTS DIA. 1.20 M	M	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
1.5.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE PAVEMENT ON THICK	SQ.M.	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BITUM. SURF. SHELTER	EACH	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	M	-	
1.8	REMOVAL OF EXISTING DIAMOND RAIL	M	-	
1.9	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M	-	
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M	-	
1.11	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,000	
2.2	ROADWAY EXCAVATION	SQ.M.	27,480	
2.2.1	EARTH EXCAVATION	SQ.M.	-	
2.2.2	ROAD EXCAVATION	SQ.M.	-	
2.2.3	ROAD EXCAVATION	SQ.M.	-	
2.2.4	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	SQ.M.	-	
2.2.5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	SQ.M.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3.1	EARTH EMBANKMENT	CUM.	11,281	
2.3.2	5 AND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3.3	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3.4	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3.5	COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	CUM.	-	
2.3.6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3.7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3.8	ROBUST BACKFILL	CUM.	-	
2.3.9	REIN.	CUM.	-	
2.3.10	EARTH, ONE	CUM.	-	
2.3.11	FOUNDATION IMPROVEMENT	M	-	
2.3.11.1	MECHANICALLY COMPACTED VERTICAL DRAIN	M	-	
2.3.11.2	LIME/CEMENT COLUMN DIA.	M	-	
2.3.11.3	EMPAVEMENT PILE DIA.	M	-	
2.3.11.4	SOIL STABILIZATION	M	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4.1	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
2.4.2	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4.3	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	CUM.	5,074	
2.4.4	SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CUM.	-	
2.4.5	SELECTED MATERIAL FOR USE GABION	CUM.	-	
2.4.6	SELECTED MATERIAL FOR USE GABION	CUM.	-	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASE			
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,500	
3.1.2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.1.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.1.4	PAVEMENT RECYCLING FOR SUBBASE	SQ.M.	-	
3.1.4.1	PAVEMENT RECYCLING 20 CM THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	-	
3.1.4.2	PAVEMENT RECYCLING 25 CM THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	-	
3.1.4.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR LEVELING	CUM.	-	
3.1.4.4	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SUBBASE RECYCLING	TON	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	4,137	
3.2.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR LEVELING COURSE	CUM.	-	
3.2.3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2.4	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2.5	PAVEMENT RECYCLING FOR SUBBASE	SQ.M.	-	
3.2.5.1	PAVEMENT RECYCLING 20 CM THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	-	
3.2.5.2	PAVEMENT RECYCLING 25 CM THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	-	
3.2.5.3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2.5.4	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE RECYCLING	TON	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNITS	QUANTITIES	REMARKS
3.3	SHOULDER			
3.3.1	SOIL AGGREGATE SHOULDER	SQ.M.	-	
3.3.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE SHOULDER	SQ.M.	-	
3.3.3	EARTH FILL VENE	CUM.	-	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.4.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.5	PAVEMENT MATERIAL TO CM THICK	SQ.M.	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & THICK COAT	SQ.M.	20,637	
4.1.1	PRIME COAT	SQ.M.	-	
4.1.2	THICK COAT	SQ.M.	13,875	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2.1	SHOULDER SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.2.2	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.3	ASPHALT CONCRETE			
4.3.1	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	134	
4.3.2	ASPHALT BOUND BASE COURSE	CUM.	-	
4.3.3	ASPHALT CONCRETE FINISH COURSE	SQ.M.	-	
4.3.4	ASPHALT CONCRETE FINISH COURSE 5 CM THICK (AC 80-70)	SQ.M.	33,987	
4.3.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE FOR SHOULDER	SQ.M.	-	
4.3.6	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M.	-	
4.3.7	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	-	
4.4	SURRY SEAL			
4.4.1	SURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.4.2	SURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.4.3	SURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.5	PARA SURRY SEAL			
4.5.1	PARA SURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.5.2	PARA SURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.5.3	PARA SURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.6	CAPE SEAL			
4.6.1	CAPE SEAL TYPE I (SURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.	-	
4.6.2	CAPE SEAL TYPE II (SURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	-	
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)			
4.7.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
4.7.2	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
4.7.3	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
4.7.4	EXPANSION JOINT	M	-	
4.7.5	CONTRACTION JOINT	M	-	
4.7.6	CONSTRUCTION JOINT	M	-	
4.7.7	LONGITUDINAL JOINT	M	-	
4.7.8	QUARRY JOINT	M	-	
4.7.9	EDGE JOINT	M	-	
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)			
4.8.1	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
4.8.2	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
4.8.3	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
4.8.4	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT	M	-	
4.8.5	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT	M	-	
4.8.6	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT (FOR WIDER LANE WITH JOINT THICK 4.50 M)	M	-	
4.8.7	QUARRY JOINT	M	-	
4.8.8	EDGE JOINT	M	-	
4.8.9	LIE AND/OR	M	-	
4.9	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	SQ.M.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	NEW CONCRETE BRIDGE			
5.1.1	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.2	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.3	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.4	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.5	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.6	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.7	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.8	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.9	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.10	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.11	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.12	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.13	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.14	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.15	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.16	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.17	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.18	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.19	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.20	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.21	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNITS	QUANTITIES	REMARKS
5.1.22	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.23	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.24	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.25	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.26	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.27	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.28	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.29	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.30	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.31	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.32	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.33	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.34	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.35	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.36	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.37	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.38	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.39	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.40	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.41	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.42	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.43	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.44	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.45	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.46	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.47	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.48	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.49	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.50	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.51	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.52	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.53	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.54	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.55	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.56	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.57	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.58	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.59	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.60	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.61	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.62	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.63	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.64	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.65	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.66	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.67	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.68	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.69	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.70	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.71	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.72	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.73	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.74	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.75	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.76	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.77	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.78	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.79	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.80	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.81	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.82	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.83	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN: (17) M.	M	-	
5.1.84	AT STA. ROADWAY WIDTH: ... M. SPAN			

ITEM	DESCRIPTION	UNITS	QUANTITIES	REMARKS
6.10	GRAVEL SOBS	CSM	10.78	
6.10.1	SON PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	CSM		
6.10.2	SON POST	M	55	
6.10.2.1	R.C. SON POST SIZE 0.12x0.12 M	M		
6.10.2.2	R.C. SON POST SIZE 0.15x0.15 M	M		
6.10.2.3	STEEL PIPE DIA. 90 MM	M		
6.10.2.4	STEEL COLUMN #7.50x7.50x32 CM	M		
6.10.2.5	STEEL COLUMN #10.00x10.00x32 CM	M		
6.10.3	FOR SON PLATE & SON POST	CSM		
6.10.3.1	FOR SON PLATE & SON POST	CSM		
6.10.3.2	FOR SON PLATE & SON POST	CSM		
6.10.3.3	FOR SON PLATE & SON POST	CSM		
6.10.4	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	CSM		
6.10.4.1	TYPE A PILE FOOTING	CSM		
6.10.4.2	TYPE B SPREAD FOOTING	CSM		
6.10.4.3	TYPE C PILE FOOTING	CSM		
6.10.4.4	TYPE D SPREAD FOOTING	CSM		
6.10.5	OVERHEAD SIGN BRACKET	CSM		
6.10.5.1	WORKING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	CSM		
6.10.5.2	WORKING AT BRACKET DECK	CSM		
6.10.6	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 1100 M	CSM		
6.10.6.1	STEEL FRAME AND PILE FOOTING	CSM		
6.10.6.2	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 2000 M	CSM		
6.10.7	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M		
6.10.7.1	STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	M		
6.10.7.2	PILE FOOTING	CSM		
6.10.7.3	SPREAD FOOTING	CSM		
6.10.8	STEEL FRAME FOR MOUNTING 2000 M < WIDTH < 2800 M	M		
6.10.8.1	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M		
6.10.8.2	STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	M		
6.10.8.3	PILE FOOTING	CSM		
6.10.8.4	SPREAD FOOTING	CSM		
6.11	ROADWAY LIGHTING	CSM		
6.11.1	900 KILOLUMEN HIGH INTENSITY STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	20	
6.11.1.1	MOUNTED AT BRACKET	EACH		
6.11.1.2	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11.1.3	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11.2	400 M (MOUNTING HEIGHT) HORIZONTAL STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH		
6.11.2.1	MOUNTED AT BRACKET	EACH		
6.11.2.2	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11.3	1200 KILOLUMEN HIGH INTENSITY STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH		
6.11.3.1	MOUNTED AT BRACKET	EACH		
6.11.3.2	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11.4	2400 KILOLUMEN HIGH INTENSITY STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH		
6.11.4.1	MOUNTED AT BRACKET	EACH		
6.11.4.2	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		
6.11.5	2400 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP	CSM		
6.11.5.1	TYPE A	CSM		
6.11.5.2	TYPE B	CSM		
6.11.5.3	TYPE C	CSM		
6.11.5.4	TYPE D	CSM		

ITEM	DESCRIPTION	UNITS	QUANTITIES	REMARKS
6.11.5.5	TYPE E	CSM		
6.11.5.6	TYPE F	CSM		
6.11.6	400 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH		
6.11.6.1	TYPE A	EACH		
6.11.6.2	TYPE B	EACH		
6.11.6.3	TYPE C	EACH		
6.11.6.4	TYPE D	EACH		
6.11.6.5	TYPE E	EACH		
6.11.6.6	TYPE F	EACH		
6.11.7	TRAFFIC SIGN BRACKET	CSM		
6.11.7.1	MOUNTED ON CONCRETE POLE	CSM		
6.11.7.2	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	CSM		
6.11.8	WOODPILE	CSM		
6.11.8.1	TYPE A	CSM		
6.11.8.2	TYPE B	CSM		
6.11.8.3	TYPE C	CSM		
6.11.8.4	TYPE D	CSM		
6.11.8.5	TYPE E	CSM		
6.11.8.6	TYPE F	CSM		
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS	CSM		
6.12.1	TRAFFIC ROAD SIGNALS	CSM		
6.12.1.1	AT STA	CSM		
6.12.1.2	AT STA	CSM		
6.12.1.3	AT STA	CSM		
6.12.2	APPROXIMATE OF EXISTING FLASHING ROAD SIGNALS	CSM		
6.12.2.1	AT STA	CSM		
6.12.2.2	AT STA	CSM		
6.12.3	FLASHING SIGNALS	CSM		
6.13	FLASHING SIGNALS	CSM		
6.13.1	FLASHING SIGNALS	CSM		
6.13.2	APPROXIMATE OF EXISTING FLASHING SIGNALS	CSM		
6.14	WORKINGS	CSM		
6.14.1	YELLOW-PLASTIC PAINT	CSM		
6.14.1.1	YELLOW	CSM		
6.14.1.2	WHITE	CSM		
6.14.1.3	YELLOW & WHITE	CSM		
6.14.2	TRAFFIC PAINT	CSM		
6.14.2.1	YELLOW	CSM		
6.14.2.2	WHITE	CSM		
6.14.3	SOIL MARKINGS	CSM		
6.14.4	PAVING MARKINGS	CSM		
6.14.5	ROAD STUD	CSM		
6.14.5.1	UN-DIRECTION	CSM		
6.14.5.2	BI-DIRECTION	CSM		
6.14.6	SQUARE STRIPS	CSM		
6.14.6.1	SHOULDER RIBBLE STRIPS (PAVED OR UNPAVED)	CSM		
6.14.6.2	SHOULDER RIBBLE STRIPS	CSM		
6.15	BARRIER AT I-INTERSECTION	CSM		
6.15.1	TUBER BARRICADE	CSM		
6.15.2	W-FLASK BARRICADE THICKNESS 3.5 MM 10000	CSM		
6.16	800 SIZES SIGN POST	CSM		
6.16.1	REARLET TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	CSM		
6.16.2	REARLET TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	CSM		
6.16.3	REARLET TYPE C - SMALL SIZE ON GROUND	CSM		
6.16.4	REARLET TYPE D - SMALL SIZE ON BEAM	CSM		
6.16.5	TYPE E - WALKWAY TYPE	CSM		
6.16.6	WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	CSM		
6.16.7	WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	CSM		
6.16.8	WOODEN TYPE C - SMALL SIZE ON GROUND	CSM		
6.16.9	WOODEN TYPE D - SMALL SIZE ON BEAM	CSM		
6.17	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	CSM		
6.17.1	RELOCATION WORK	CSM		
6.17.1.1	SMALL SIZE (2A)	CSM		
6.17.1.2	MEDIUM SIZE (2A)	CSM		
6.17.1.3	LARGE SIZE (2A)	CSM		
6.17.2	SHADE PLANTING	CSM		
6.17.3	GROUND COVER PLANTING	CSM		
6.17.4	GRASSING	CSM		
6.17.5	MUN - NO	CSM		
6.17.5	FERTIL FILL FOR LANDSCAPING WORK	CSM		

ITEM	DESCRIPTION	UNITS	QUANTITIES	REMARKS
6.18	MOBE BARRIER	CSM		
6.18.1	PRECASTER REINFORCED PLASTIC	CSM		
6.18.2	GLASSER REINFORCED CONCRETE	CSM		
6.18.3	VERT. PAVIL	CSM		
6.18.4	APRICE REINFORCED	CSM		
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	CSM		
7.1	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	CSM		
7.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	CSM		
8	TRAFFIC ADMINISTRATION	CSM		
8.1	TRAFFIC ADMINISTRATION	CSM		
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION	CSM		
8.3	TRAFFIC ADMINISTRATION	CSM		
8.4	TRAFFIC ADMINISTRATION	CSM		

REMARKS
 THE QUANTITIES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION STANDING SHALL BE COMPILED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION. AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

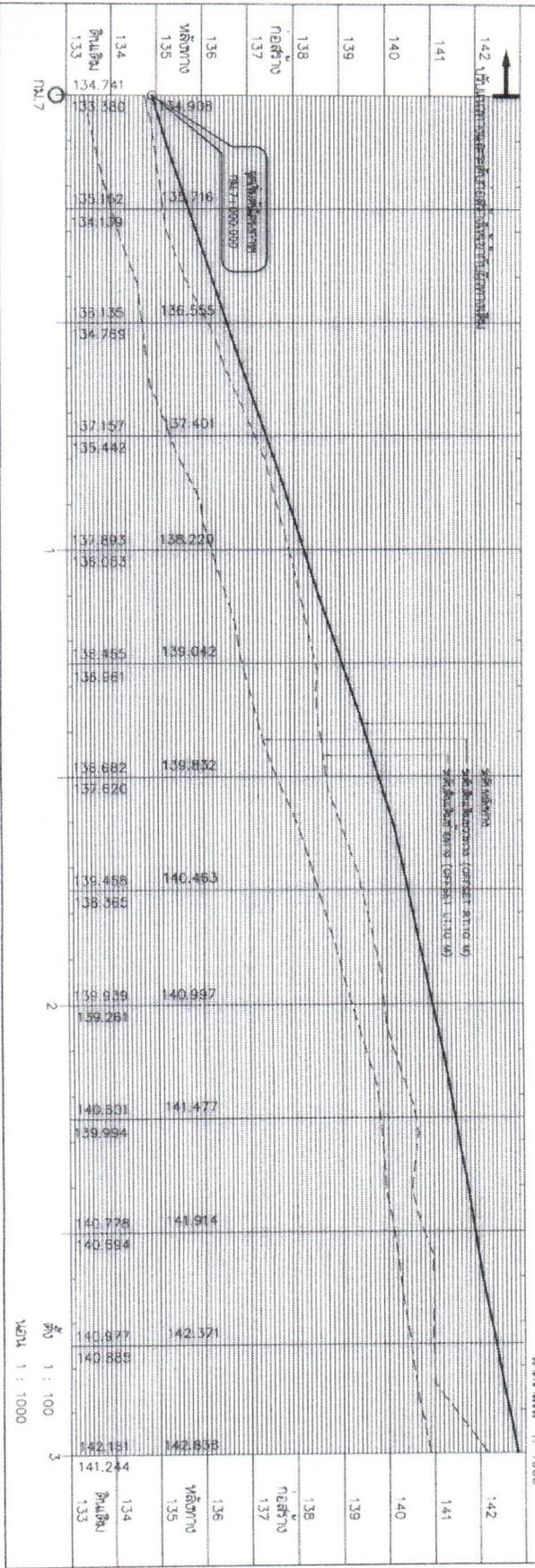
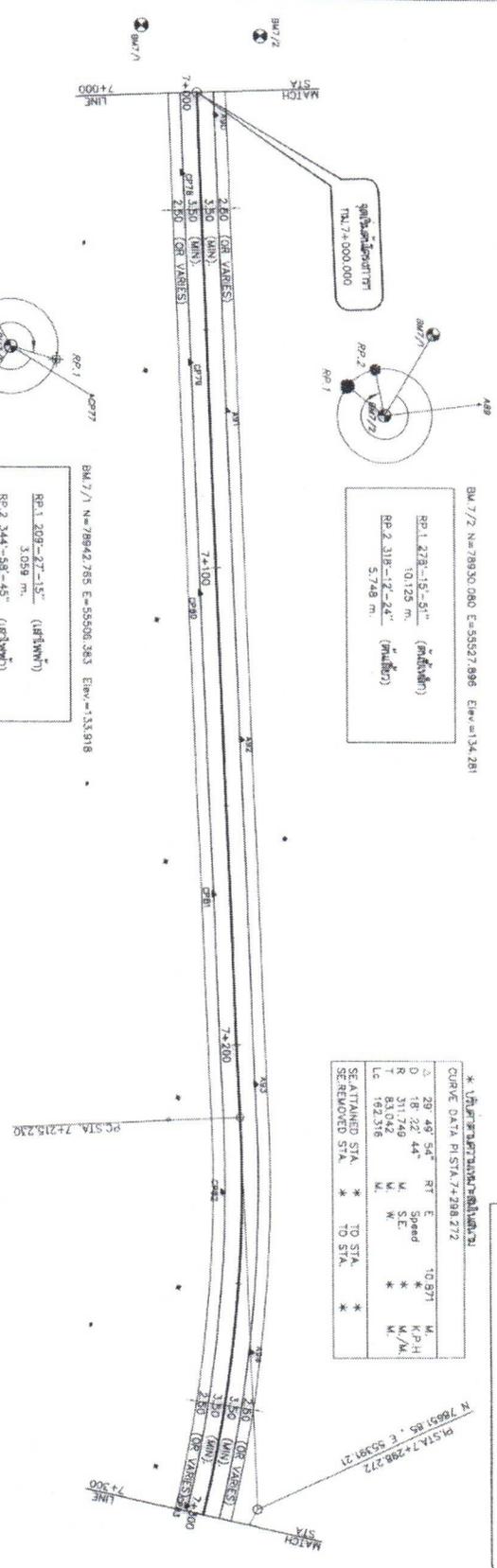
DATE	8/8/84
BY	CS/8/84
CHECKED	CS/8/84
APPROVED	CS/8/84

บ.ท.ย.เขต ต.สายแก้ว อ.ภูเพียง จ.น่าน
 ลักษณะภูมิประเทศเป็นสลับ - สูงชัน
 ลักษณะพื้นที่เดิมเป็นดินเหนียว - ทราย

ออกแบบ	
คิด	
ตรวจ	

ลงมือทำ	
ตรวจ	

สำรวจ	
เขียน	
ตรวจ	



หน่วยเทคโนโลยีสารสนเทศ
 ศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชา - วิศวกรรม
 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง - ภาควิชา

สำนักงานช่างสำรวจที่ 2 (วิศวกร)

เลขที่ใบอนุญาตที่ 1
 1168

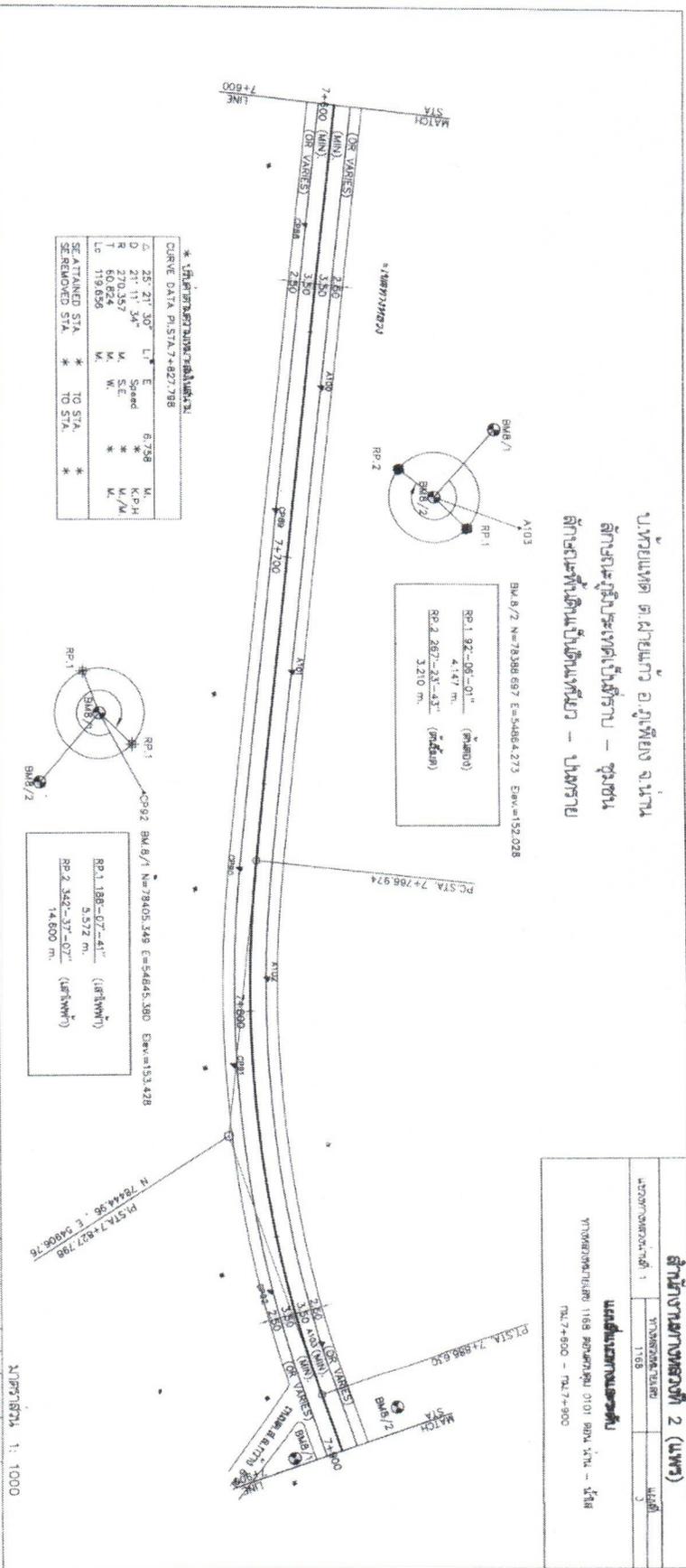
เลขที่ใบอนุญาตที่ 2
 2

นายสมชาย งามวิจิตร
 1168 อนุช่างสำรวจ 0101 กรมฯ ส.ท.ว. - วิศวกร
 โทร. 7-600 - โทร. 7-900

ชื่อโครงการ	
ประเภทงาน	

ชื่อโครงการ	
ประเภทงาน	

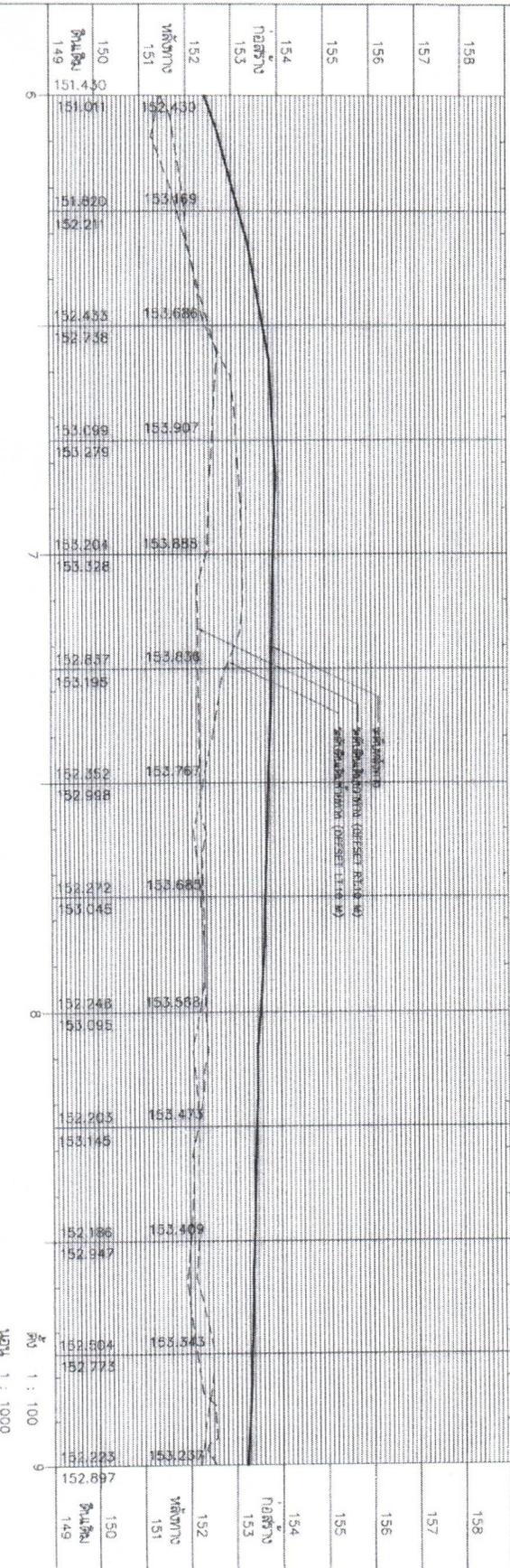
ชื่อโครงการ	
ประเภทงาน	



* ข้อมูลทางเทคนิคของเส้นโค้ง

Δ	25° 21' 30"	L	250	E	6.758	M	
D	21' 11' 34"	M	SE			K.P.H	
R	270.357	M	SE			M./M	
T	60.824	M	W				
Lc	119.656	M	W				

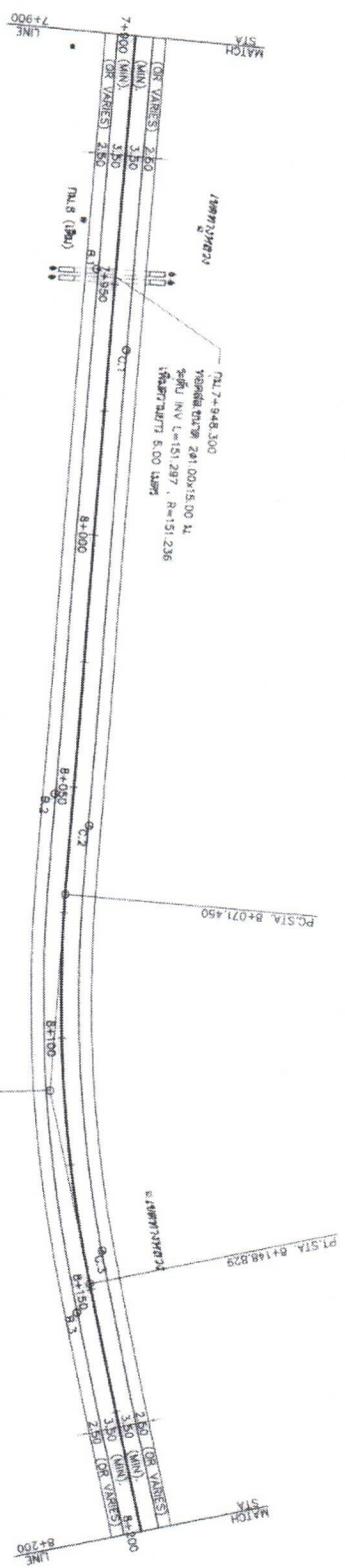
SE ATTAINED STA * TO STA *
 SE REMOVED STA * TO STA *



สเกล 1 : 100
 1 : 1000

บริเวณเขต ต.ผายแก้ว อ.อุทัย จ.นนทบุรี
 ลักษณะภูมิประเทศเป็นสลับป่า - ชุมชน
 ลักษณะพื้นที่ดินเป็นดินเหนียว - ทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นพท)	
เลขที่โครงการ/สาย	1168
เลขที่	4
และตั้งเขตควบคุมงาน	
ทางหลวงหมายเลข 1168 กม.ที่ 15+000 ถึง กม.ที่ 15+150	
RL 7+900 - RL 8+200	



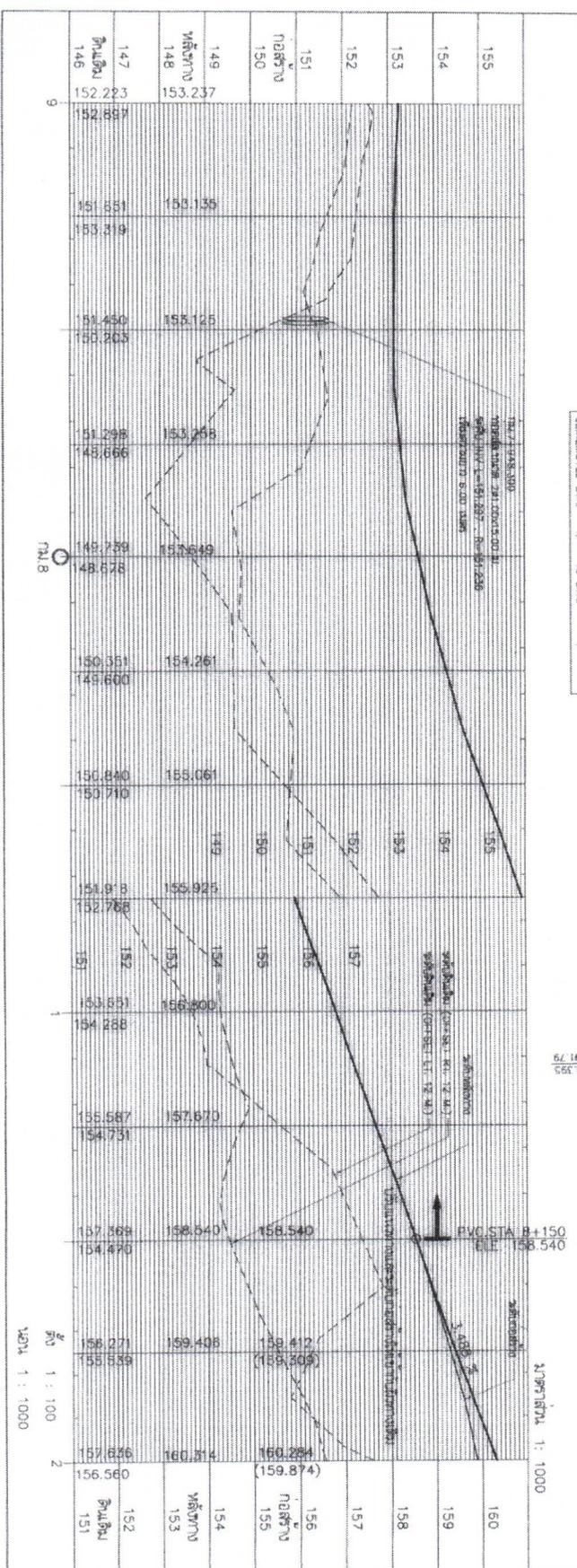
* ลักษณะทางวิศวกรรมที่สำคัญ

Δ	IB	OB	ΔS	LT	E	2.735	M
D	207	45	55			*	K.P.H
R	275.920	M	S.E			*	M./M
L	39.945	M	W.			*	M./M
L	37.319	M				*	M.

SE ATTAINED STA * TO STA *
 SE REMOVED STA * TO STA *

ชนิดลวด	
ระดับ	ขนาดของ

สำรวจ	
เขียน	
ตรวจ	



1:1000
 1:1000

ชื่อแบบ	
ชนิด	
ตรวจ	

สัญลักษณ์	
ระดับ	แนวทาง

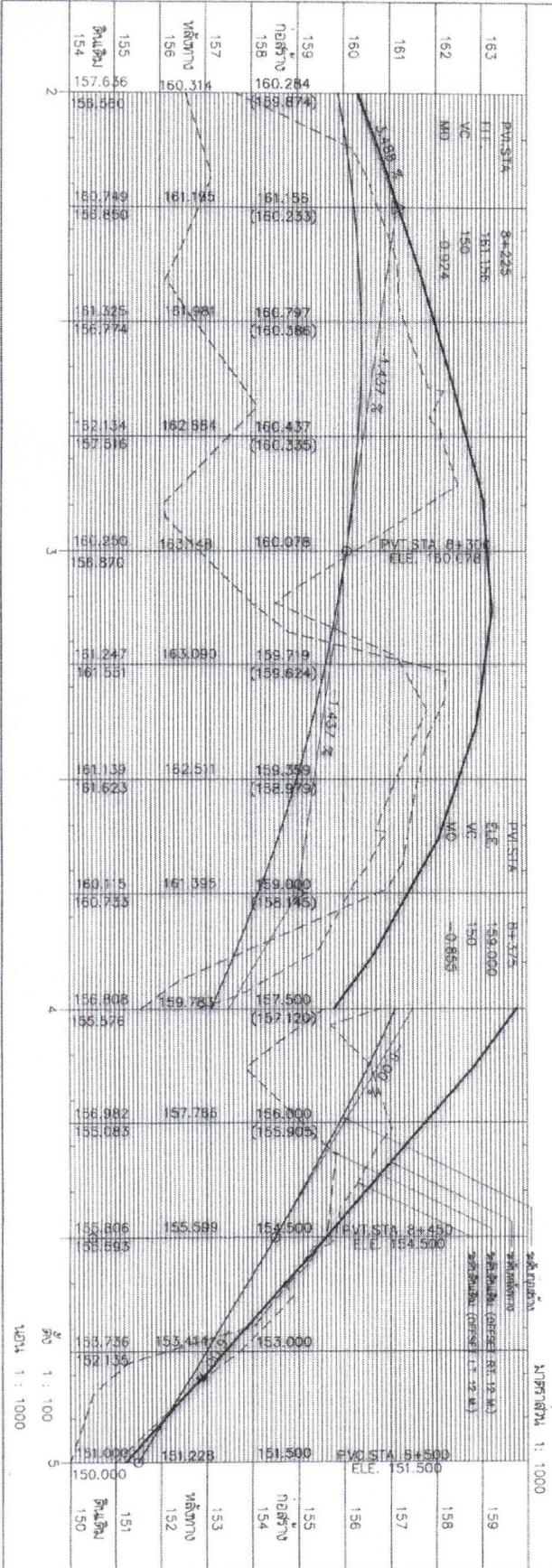
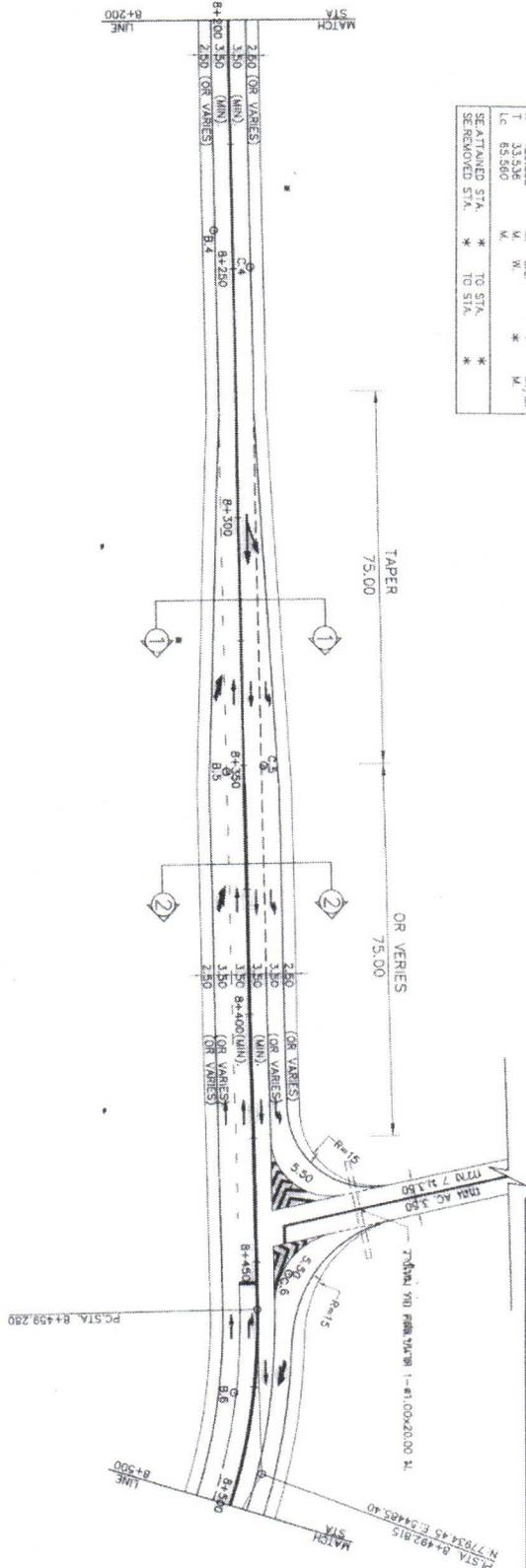
สำรวจ	
เขียน	
ตรวจ	

* ข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก

Δ	29° 43' 19"	RT	E	4.374	M
D	45 20' 07"	M	SE	*	K/B/M
R	126.183	M	W	*	M/M
T	33.536	M	W	*	M
Lc	63.580	M	W	*	M

SE OBTAINED STA * TO STA *
SE REMOVED STA * TO STA *

บ.ท.ย.เขต ๓.๕๔๕๓๕๓ อ.อุทัย จ.นนทบุรี
 ศึกษาระเบียงประเทดเป็นกราฟ -- ชูชอน
 ศึกษาระเบียงดินเป็นดินเหนียว -- ปลายราย



1:1000
 1:1000
 1:1000

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นนทบุรี)

โครงการหลวงที่ 1
 1188
 5

แผนผังแนวทางการก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอนหลวง 0101 กม.ที่ 7+00 - 7+15
 RL 8+200 - RL 8+500

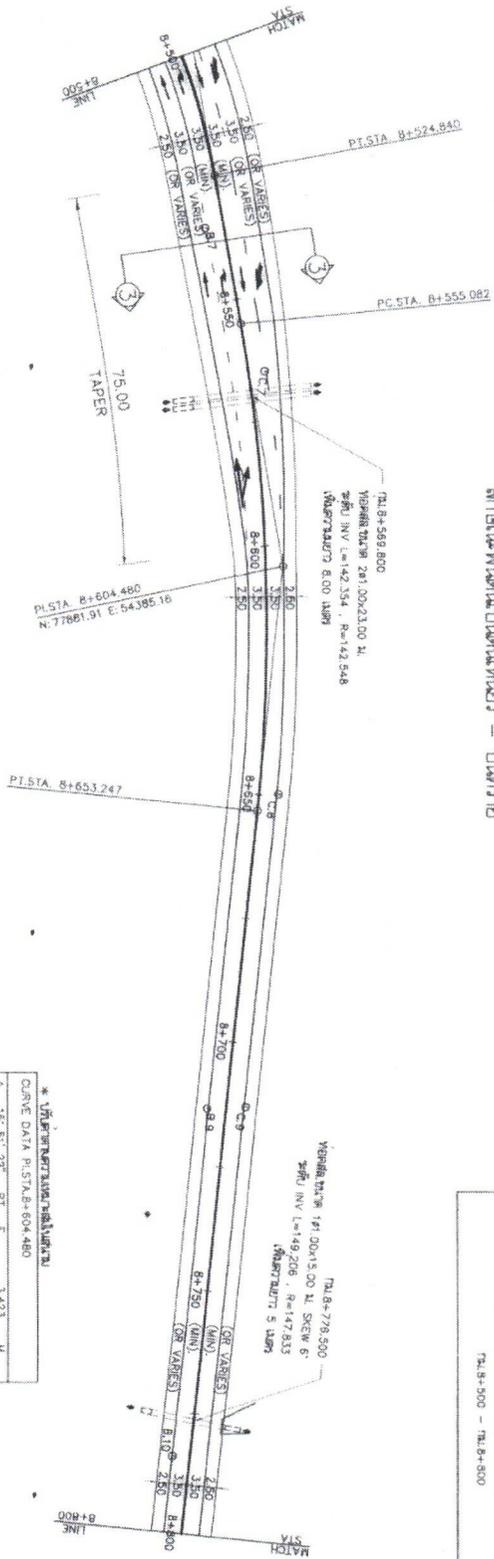
บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 (นครราชสีมา - กรุงเทพฯ)
 งานออกแบบและก่อสร้างทางหลวงชนบท - นครราชสีมา

สำนักงานโครงการหลวงชนบทที่ 2 (นครราชสีมา)
 1188
 งานออกแบบและก่อสร้าง
 1188
 โครงการหลวงชนบทที่ 1188 ครอบคลุม 0+00 ถึง 1+15+00
 TLB+500 - TLB+800

ชื่อโครงการ	
ชนิด	
จำนวน	

ชนิดของงาน	
แบบ	

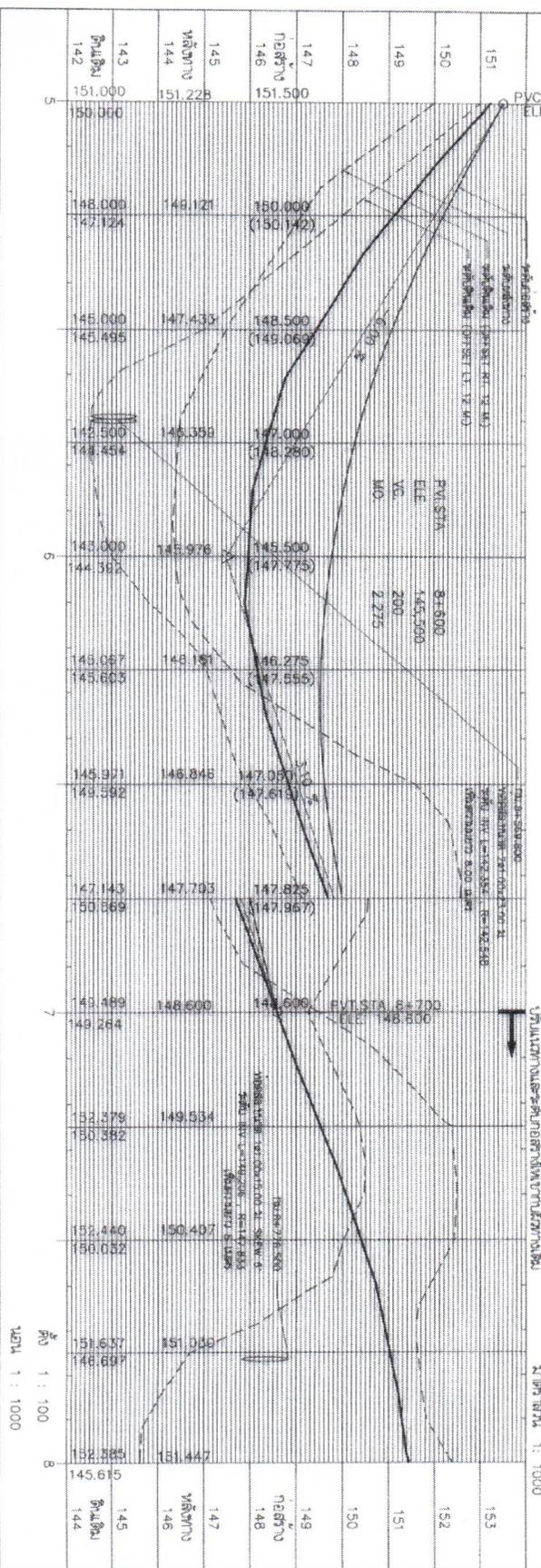
จำนวน	
ชนิด	
จำนวน	



* ข้อมูลทางเทคนิคของเส้นโค้ง

Curve Data	P	S	T	E	M
Δ 15° 51' 22"	RT	E	3.423	M	
D 16' 09' 08"	Speed			K.P.H	
R 354.718	M.S.E.			M./M	
L 48.398	M.	W.		M.	
G 98.39	M.	W.		M.	

SEE ATTACHED STA. * TO STA. *
 SEE REMOVED STA. * TO STA. *



รูป 1 : 100
 1 : 1000

ออกแบบ	
ชื่อ	
ตรา	

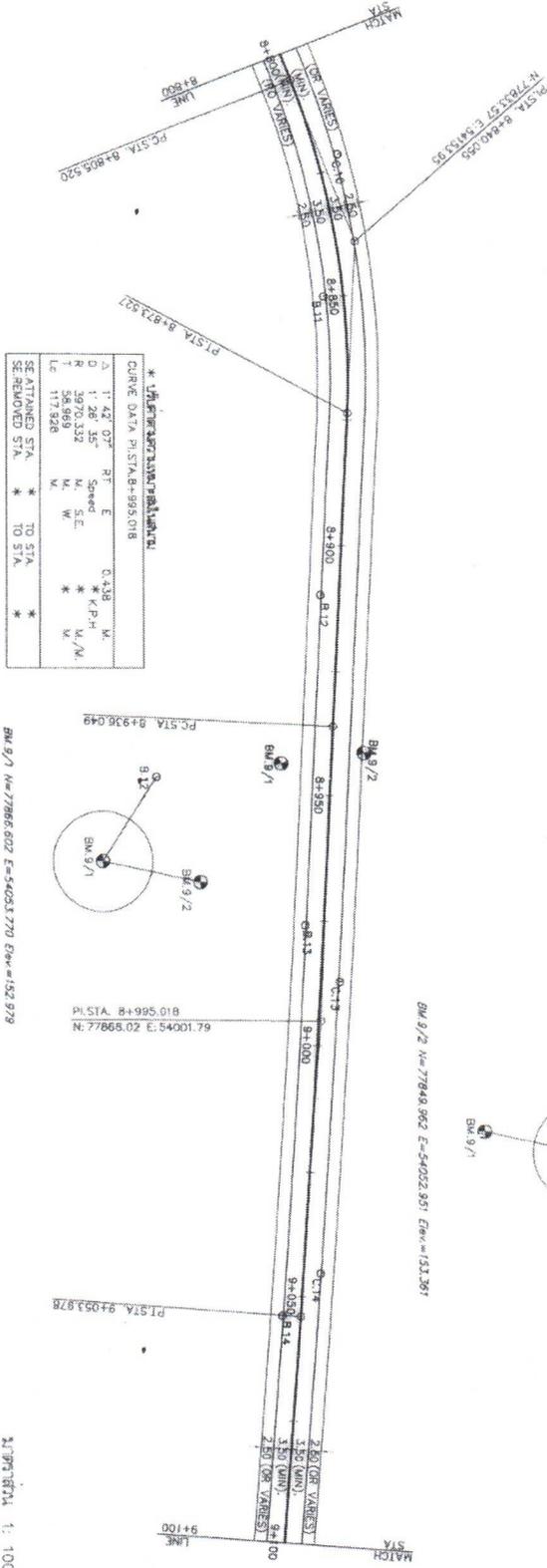
ชนิดและชื่อ	
ระดับ	แนวทาง

สำรวจ	
เขียน	
ตรวจ	

* หมายเหตุ: ตารางค่าคงที่การคำนวณ

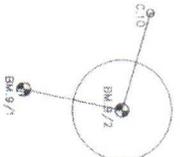
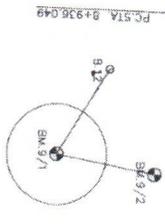
CURVE DATA ณ STA. 8+940.055					
Δ	24.35° 05'	RT	E	3.719	M
D	29.05° 05'	M	SE	*	K.P.H
R	138.488	M	SE	*	M./M
Lc	89.008	M	W	*	M.
SE	ATTAINED STA	*	TO STA	*	*
SE	REMOVED STA	*	TO STA	*	*

บ.ท.บ.เขต ต.ฝ่ายเก่า อ.สุพรรณบุรี จ.นนทบุรี
 ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ - ชุ่มชื้น
 ลักษณะพื้นที่ดินเป็นดินปนทราย - ปนทราย

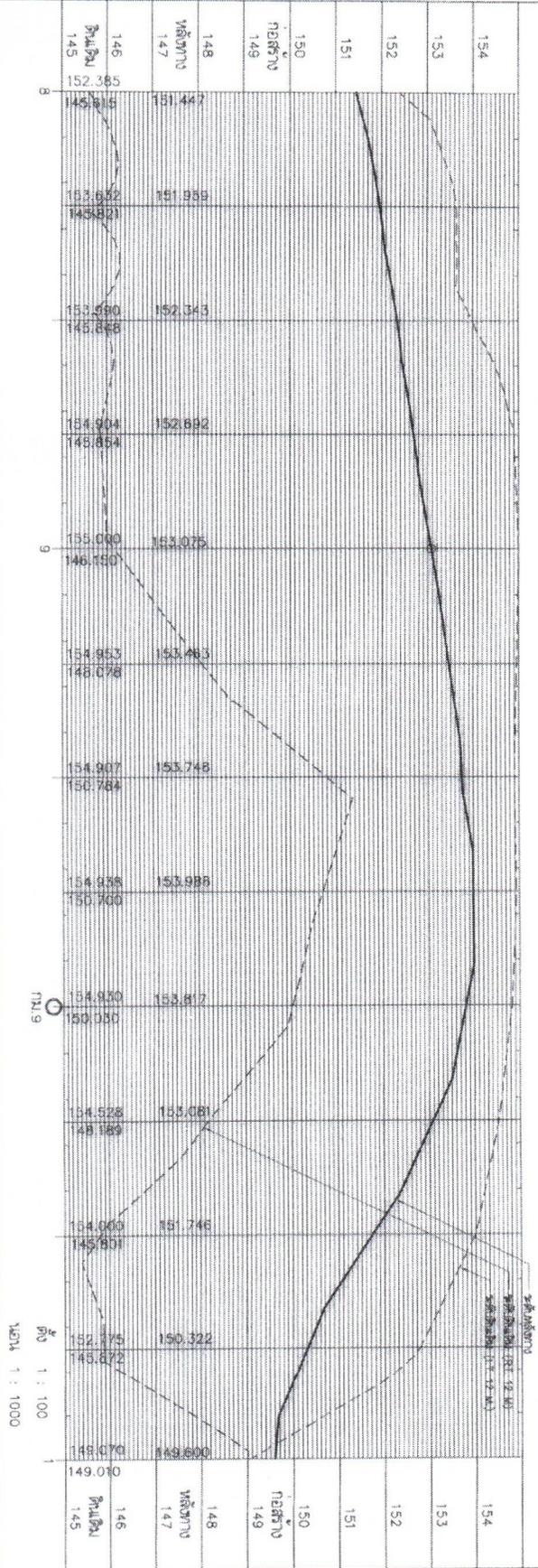


* หมายเหตุ: ตารางค่าคงที่การคำนวณ

CURVE DATA ณ STA. 8+995.018					
Δ	1.42° 07'	RT	E	0.438	M
D	1.28° 35'	M	SE	*	K.P.H
R	58.98332	M	SE	*	M./M
Lc	117.928	M	W	*	M.
SE	ATTAINED STA	*	TO STA	*	*
SE	REMOVED STA	*	TO STA	*	*



สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นนทบุรี)	
เลขที่	7
ชื่อโครงการ/งาน	1168
ชื่อพื้นที่/เขต	1168
ชื่อถนน/สาย	1168
ชื่อตำบล/อำเภอ	1168
ชื่อจังหวัด	1168



1:1000
 1:100

