

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๖ รายการ
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

.....

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างอำเภอศรีบรรพตและอำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง เป็นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร และสามารถใช้เป็นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด บนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ในช่วงเทศกาล ช่วงดำเนินการก่อสร้างทั้งโครงการฯ ระหว่าง กม.๒๗+๙๕๐ – กม.๓๕+๐๐๐ และ กม.๓๗+๐๐๐ – กม.๕๑+๖๐๕ รวมระยะทาง ๒๑.๖๖๕ กิโลเมตร โดยก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทางเดิม ผิวจราจร Cape Seal สลับ Single Surface Treatment บางช่วงมีผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ – ๖.๐๐ เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และมาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ระหว่าง กม.๓๑+๕๕๐ - กม.๓๓+๘๒๕ (ช่วงบริเวณอ่างเก็บน้ำวังเลน) ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๑๐ ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างถึงชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กม.๒๗+๙๕๐ – กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๕๐ กิโลเมตร และจากกม.๓๗+๐๐๐ – ๓๙+๗๐๐ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๙.๗๕๐ กิโลเมตร รวมงานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ทดแทนสะพานเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน ๓ แห่ง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เพื่อจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๖ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม ที่ กม.๓๔+๖๗๙.๐๐๐ ขนาด (๑x๑๐.๐๐)+(๑x๑๒.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐) ความยาวรวม ๓๒.๐๐ ม.ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างสะพาน ชั้น ๑-๕ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ

๓.๑๑. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา หรือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๖๗๔,๒๔๘.๐๐ บาท (.หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

จ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวนรวม ๖ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ที่ กม.๓๔+๖๗๙.๐๐๐ ขนาด (๑x๑๐.๐๐)+(๑x๑๒.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐) ความยาวรวม ๓๒.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง) ดังนี้

๑. งานเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. ปริมาณ ๓๘๐ เมตร
 ๒. งานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ที่ กม.๓๔+๖๗๙.๐๐๐ ปริมาณ ๓๒ เมตร
- ขนาด (๑x๑๐.๐๐)+(๑x๑๒.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐) (SKEW ๐°)
ความยาวรวม ๓๒.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ ม.
ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.

๓. งาน Concrete Slope Protection	ปริมาณ	๔๕๐	ตร.ม
๔. งาน Porous Backfill	ปริมาณ	๑๒	ลบ.ม.
๕. งานป้องกันการจราจรชั่วคราว	ปริมาณ	๑	L.S.
๖. งานบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณ	๑	ชุด

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k)

๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๔.๔ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

การใช้เหล็กในงานก่อสร้าง คู่สัญญาจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐ และ ๑.๒๑

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ...๔,๑๘๕,๖๑๘.๐๐ บาท
(...สี่ล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน...)
- ภายในวงเงิน (ราคากลาง)...๔,๑๘๕,๖๑๘.๐๐ บาท
(...สี่ล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน...)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน จำนวน...๑๘๐...วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา...๒๐๐,๐๐๐ บาท
(.....สองร้อยบาทถ้วน.....)
- หลักประกันการเสนอราคา.....๐.๐๐๐ บาท
(.....)

๙. งานตามร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง นี้

- ๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้มายังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวนิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑-๑๓๙๑ ต่อ ๒๕ และโทรสาร ๐-๗๕๓๒-๑๐๘๓

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ.....๐.๒๕.....ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) รศ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรการ ไชยสวัสดิ์) วว.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวรักษณัฐา ศรีสุวรรณ) วบ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) วพ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอัญชรี บุณรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ผู้แทน คณะกรรมการฯ ทางฯ สท.สงขลา

- (นายวิมล วงศ์วีเชียร)

- (นางอัญชรี บุณรุ่ง)

(นายวิมล วงศ์วีเชียร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา