

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนควม 0602 ตอน บัว - ปางทก
ระหว่าง กม.443+200 - กม.443+800 วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

1. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 101 (AH13) เป็นเส้นทางที่สองข้างทางมีชุมชน มีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งเป็นเส้นทางในการ
ขนส่งสินค้าทางการเกษตร และเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงไปสู่ อำเภอป่าสัก อำเภอเฉลิมพระเกียรติ แขวงทางหลวงน่านที่ 2
จึงเห็นควรให้ขยายทางและสะพาน เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น แต่สภาพทางในปัจจุบันผิวทางและคันทางเดิมแคบ
ไม่สอดคล้องกับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง มีความจำเป็นที่จะต้องทำการก่อสร้างขยายผิวทาง
และสะพานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ 2 มีความประสงค์ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย
บนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนควม 0602 ตอน บัว-ปางทก ระหว่างกม.443+200 - กม.443+800
วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding ; e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์
การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่าย
สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจ
ในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มียกเว้นต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดใน
ราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์
และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปคุณสมบัติเฉพาะ
และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือบำรุงทางประเภท 4 กับกรมทางหลวง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า _____ บาท
(_____) (กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า 30%) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้-

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณ สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวกันเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวง

3.14 ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเดิน (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km.)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวางและลาดชัน R<๕๐ม.และสะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวีและอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

4.1 วงเงินราคากลาง 20,200,174.58 บาท

(ยี่สิบล้านสองแสนหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบบแปดสตางค์)

5. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 180 นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

6.1 ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 1,000,000.00 บาท

8. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด
- การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (แบบถ้ำมี)

9. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

9.1 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควซคุม 0602 ตอน ปัว - ปางทก ระหว่าง กม.443+200 - กม.443+800 วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท มีรายละเอียด ดังนี้-

1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ✓	ปริมาณงาน	1.00 ✓	LS ✓
2	REMOVAL OVERHANG SIGN BOARDS (ชนเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเชียงใหม่กลาง) ✓	ปริมาณงาน	1.00 ✓	EACH. ✓
3	RELOCATION OF TRAFFIC ROAD SIGNALS ✓	ปริมาณงาน	1.00 ✓	LS. ✓
4	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER ✓	ปริมาณงาน	1.00 ✓	EACH. ✓
5	CLEARING AND GRUBBING ✓	ปริมาณงาน	2,850.00 ✓	SQ. M. ✓
6	EARTH EXCAVATION ✓	ปริมาณงาน	4,774.00 ✓	CU.M ✓
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	ปริมาณงาน	100.00 ✓	CU.M. ✓
8	EARTH EMBANKMENT ✓	ปริมาณงาน	3,640.00 ✓	CU.M ✓
9	SAND CUSION ✓	ปริมาณงาน	939.00 ✓	CU.M ✓
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	ปริมาณงาน	288.00 ✓	CU.M ✓
11	SELECTED MATERIAL "A" ✓	ปริมาณงาน	2,996.00 ✓	CU.M. ✓
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ปริมาณงาน	2,142.00 ✓	CU.M. ✓
13	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 10 CM.THICK (ชนเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเชียงใหม่กลาง) ✓	ปริมาณงาน	6,988.00 ✓	SQ.M ✓
14	PRIME COAT ✓	ปริมาณงาน	4,354.00 ✓	SQ.M ✓
15	TACK COAT ✓	ปริมาณงาน	256.00 ✓	SQ.M. ✓
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (AC 60/70) ✓	ปริมาณงาน	4,583.00 ✓	SQ.M. ✓
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓	ปริมาณงาน	9,387.00 ✓	SQ.M. ✓
18	EXPANSION JOINT ✓	ปริมาณงาน	30.00 ✓	M. ✓
19	CONTRACTION JOINT ✓	ปริมาณงาน	980.00 ✓	M. ✓
20	LONGITUDINAL JOINT ✓	ปริมาณงาน	2,100.00 ✓	M. ✓
21	DUMMY JOINT ✓	ปริมาณงาน	566.00 ✓	M. ✓
22	R.C PIPE CULVERTS DIA 1.00 m. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II ✓	ปริมาณงาน	60.00 ✓	M. ✓
23	R.C MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH STEEL COVER ✓	ปริมาณงาน	1.00 ✓	EACH. ✓
24	REINFORCER CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVER DIA.1.00 ม. 1-ROW (WING WALL TYPE) ✓	ปริมาณงาน	7.00 ✓	EACH. ✓
25	R.C U-DITCH TYPE A ✓	ปริมาณงาน	150.00 ✓	M. ✓
26	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ปริมาณงาน	995.00 ✓	SQ.M ✓
27	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ✓	ปริมาณงาน	566.00 ✓	M. ✓
28	CURB MARKINGS ✓	ปริมาณงาน	170.00 ✓	SQ. M. ✓
29	BLOCK SODDING ✓	ปริมาณงาน	822.00 ✓	SQ.M. ✓
30	SING PLATE (High Intensity Grade) (ชนิดมีเฟรม) ✓	ปริมาณงาน	10.00 ✓	SQ.M. ✓
31	SIGN PLATE (High Intensity Grade) (ชนิดไม่มีเฟรม) ✓	ปริมาณงาน	4.00 ✓	SQ.M. ✓

32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M ✓	ปริมาณงาน	20.00 ✓	M. ✓
33	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. ✓	ปริมาณงาน	20.00 ✓	M. ✓
34	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF ✓	ปริมาณงาน	10.00 ✓	EACH. ✓
35	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า ✓	ปริมาณงาน	1.00 ✓	EACH. ✓
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน	25.00 ✓	EACH. ✓
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	985.00 ✓	SQ.M. ✓

ดำเนินการโดยวิธีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

9.3 ผู้ยื่นข้อเสนอพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างโดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด

9.4 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรวมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

11. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

12. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 11.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 11.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- 11.3 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2522
- 11.4 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวงฉบับปี พ.ศ.2523
- 11.5 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.2561
- 11.6 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.
- 11.7 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริหารพื้นที่การก่อสร้าง
- 11.8 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

