



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. 0-5675-6262

ที่ ศ.สท.หล่มสัก 1 (พ.)/ 257 วันที่ ๑1 มีนาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานจ้างเหมา

เรียน ผศ.สท.หล่มสัก ผ่าน ผบ.ศ.สท.หล่มสัก 

ตามคำสั่งศูนย์ฯ หล่มสัก ที่ ศ.สท.หล่มสัก ที่/ 48 /2562 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ซึ่งมีงานจ้างเหมาดำเนินการ SHOULDER RETAINER ปริมาณงาน 1 PS. เพื่อใช้งานโครงการก่อสร้างพิเศษของการรถไฟแห่งประเทศไทย สาย กรุงเทพ - นครราชสีมา ระหว่าง กม.150+500 - กม.154+000 รวมระยะทาง 3.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 32,137,879.40 บาท ระยะเวลาทำการ 90 วัน

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานจ้างเหมาดังกล่าวข้างต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(.....นายสว่าง บุรณธนานุกิจ.....) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....นายไพจิตร แสงทอง.....) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....นางอารีย์ จิรชวลวิสุทธิ์.....) นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....นายครรชิต ฤศล.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....นางสาวผ่องใส ราชติกา.....) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

18 มี.ค. 2562

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานจ้างเหมา
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

โครงการ/งาน

งานจ้างเหมาดำเนินการ SHOULDER RETAINER ปริมาณงาน ๑ PS. เพื่อใช้งานโครงการ
ก่อสร้างพิเศษของการรถไฟแห่งประเทศไทย สาย กรุงเทพ – นครราชสีมา ระหว่าง กม.150+500 –
กม.154+000 รวมระยะทาง 3.500 กิโลเมตร

1. ความเป็นมา

ตามบันทึกความร่วมมือระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง ตามโครงการ
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ระหว่าง กม.150+500 – กม.154+000) รวมระยะทาง 3.500 กิโลเมตร

2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงแล้วเสร็จตามกำหนด

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของ
กรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน
เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติ
บุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
- 3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- 3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงาน ที่จัดจ้างประเภทงานคอนกรีตเสริมเหล็กหรือคล้ายกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 16,068,939.70 บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถือ โดยให้แนบหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาคู่สัญญาประกอบการพิจารณา

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม ต่ำสุด

5. วงเงินในการจัดจ้าง

- 5.1 วงเงินงบประมาณ 32,137,879.40 บาท (สามสิบสองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์)
- 5.2 ราคากลาง 17,430,000.00 บาท (สิบเจ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)


6. ระยะเวลาดำเนินการ , ส่งมอบงาน
กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน
7. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา
 - 7.1 ค่าเอกสารประกวดราคา 1,000.00 บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)
 - 7.2 หลักประกันการเสนอราคา 1,606,894.00 บาท (เงินหนึ่งล้านหกแสนหกพันแปดร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)
8. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ
 - 8.1 แบบรูปรายการตามเอกสารแนบท้าย
 - 8.2 พัสดุที่ใช้งานต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบวัสดุจากผู้ควบคุมงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากเป็นงานตามบันทึกความร่วมมือ ระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
9. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้
 - 9.1 ได้รับจัดสรรเงินนอกงบประมาณประจำปี พ.ศ.แล้ว
 - 9.2 ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินนอกงบประมาณประจำปี พ.ศ.
10. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือ การงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม 2561)


11. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้
ได้ที่ งานพัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหลวงสัก ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110 หรือ
ทางอีเมลแอดเดรส lsrcc@doh.go.th โดยระบุชื่อที่อยู่ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

- หมายเหตุ - ค่าปรับร้อยละ 0.10 ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา 180 วัน นับแต่วันเสนอราคา

ประกาศ ณ วันที่ 18 ส.ค. 2562 สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ 21 ส.ค. 2562

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(.....นายสว่าง บูรณวานุกิจ.....) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(.....นายไพจิตร แสงทอง.....) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


(ลงชื่อ)  กรรมการ
(.....นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ.....) นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ


เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหลวงสัก

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(.....นายชรชิต กุล.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(.....นางสาวผ่องใส ราชติกา.....) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน