

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปلاกัง - วังชิ้น ระหว่าง กม.20+600 - กม.23+000
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพร่ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากทางสายนี้ ได้รับใช้การจราจรมาหลายปีแล้ว ผิวทางเดิมเริ่มแตกหัก , หลุดตัว
เป็นร่องล้อม จึงจำเป็นต้องทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของผิวทางอีกทั้งยังเป็นการยืดอายุ
บริการของทางหลวง และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเพร่ มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการงานเสริมผิว
แอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากัง - วังชิ้น ระหว่าง กม.20+600 - กม.23+000
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

3.1/ มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2/ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3/ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4/ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ช้าคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5/ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6/ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7/ เป็นบุคคลธรรมดายังไม่นิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8/ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงเพร่
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่มีความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่วัสดุของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สลับเอกสารที่มีความคุ้มกัน เช่นนี้

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประกอบหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ งานบำรุงทางประเทศ 4 ของกรมทางหลวง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคานิรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติต้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าต้องกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานตังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประมวลราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมา และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่นำมาอยู่ภายนอกสัมภาระ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอกส์ฟล์ด์ค่อนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอกส์ฟล์ด์ค่อนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอกส์ฟล์ด์ค่อนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ดังโรงงานผสมแอกส์ฟล์ด์ค่อนกรีต และเส้นทางขันส่งจากโรงงานผสมแอกส์ฟล์ด์ค่อนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขันส่งเป็นไปตามที่กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2563 ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/4506 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน หรือแนวทางตามที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกำหนดเพิ่มเติม

3.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

3.17 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเขียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

3.18 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคายังต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

3.19 การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเข้าคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล , IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอกส์ฟล์ด์ ค่อนกรีต	ผิวจราจร ค่อนกรีต
ทางตรง ทางทิ่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งกว้างและลาดชัน R<50 ม. และสะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทпа อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

4. วงเงินในการจัดซื้อ

4.1 วงเงินงบประมาณ 8,594,000.- บาท (แปดล้านห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น 8,593,466.51 บาท (แปดล้านห้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อย
หกสิบหกบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์)

5/ ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

6/ ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7/ หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 429,700.- บาท (สี่แสนสองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

8/ แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการงานเดริมพิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลา กัง - วังชิ้น
ระหว่าง กม.20+600 - กม.23+000

1. TACK COAT	บริมาณงาน	21,655	SQ.M.
มาตราฐานที่ ทล.ม.403/2531 มาตราฐานการลาดแอสฟัลต์ Tack Coat			
2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-40/50)	บริมาณงาน	115	TON
มาตราฐานที่ ทล.ม.408/2532 มาตราฐานแอสฟัลต์คอนกรีต			
มาตราฐานที่ ทล.ม.409/2549 มาตราฐานมอติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต			
3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	บริมาณงาน	21,655	SQ.M.
5.00 CM. THICK (AC-40/50)			
มาตราฐานที่ ทล.ม.408/2532 มาตราฐานแอสฟัลต์คอนกรีต			
มาตราฐานที่ ทล.ม.409/2549 มาตราฐานมอติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต			
4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	บริมาณงาน	1,025	SQ.M.
มอก.542/2549 , มอก.543/2550			
5. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	บริมาณงาน	1	LS.

9/ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้
หลักเกณฑ์ราคา /

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากความต่ำสุด

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคากลางต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
ที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ
ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคากลางต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกิน
ร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวาระคนี้ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น

ผู้ประกอบการ SMEs

9.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมด้าที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาก่อสร้างของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมด้าที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมด้าที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวาระคนี้ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมด้าที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างซึ่งให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างซึ่งนี้

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินเดียวตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาก่อสร้าง

11. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

12. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

12.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1

12.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกันยายน 2554

12.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. 2561

12.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

12.5 แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ชีเมนต์ AC 40-50

12.6 STANDARD DRAWING 2015 (revision 2018)

12.7 มาตรฐานงานทางที่ ทล.ม.-201/2544 , ทล.ม.-402/2557, ทล.ม.-403/2531,

ทล.ม.-408/2532 , ทล.ม.-409/2549

12.8 เกื่องไชการจ่ายค่างานผิวทาง

12.9 หนังสือยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงพยาบาลสมแอกฟล์ด์ค่อนกรีต

12.10 แบบแสดงแผนผังที่ตั้งโรงพยาบาลสมแอกฟล์ด์ค่อนกรีตและเส้นทางขึ้นสู่จากโรงพยาบาลสมแอกฟล์ด์ค่อนกรีตถึงกีกกลางของโครงการก่อสร้าง

12.11 แบบแปลน

12.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการต่อ หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม 2561

13. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ ที่จะจัดหน้าได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพ้ว 243 ม.1 ถนนยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาง อ.เมือง จ.แพร่ 54000 หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)
โทรศัพท์หมายเลข 0-5451-1574 ต่อ 21 โทรสารหมายเลข 0-5452-2880
หรือทาง E-mail Address : doh0211@doh.go.th

สำราณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยซึ่ง และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

14. หมายเหตุ

- กำหนดด้วยราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสุภาพ สมดี) รอง.ขท.(บ) แพร่

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบรรจิด ดีต่อ) รอง.ขท.(ว) แพร่

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอ่อน สุวรรณแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายประพันธ์ ปิงฟอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายประพันธ์ ปิงฟอง)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.แพร่