

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)**

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๐ ตอน โพนางคำออก - ทำนวน ตอน ๘ ที่ กม.๑๔๑+๓๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงชนบท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากด้วยทางหลวงหมายเลข ๓๒ เป็นเส้นทางสายหลักมีปริมาณการจราจรสูง ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีประชาชนอาศัยบริเวณสองข้างทางเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีจุดกลับรถห่างกันทำให้ประชาชนที่ทำการเกษตรต้องไปกลับรถไกล ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นสมควรทำการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้สัญจรต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๐ ตอน โพนางคำออก - ทำนวน ตอน ๘ ที่ กม.๑๔๑+๓๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ๓ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้น พิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วม ค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจด ทะเบียน..... -.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
- (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔
- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	(สามสิบล้านบาทถ้วน)
๔.๒ วงเงินราคากลาง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	(สามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๐ ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน ๘ ที่ กม.๑๔๑+๓๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT,	ปริมาณงาน	๕๙๐ SQ.M.✓
๒ งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK,	ปริมาณงาน	๖๔๐ SQ.M.✓
๓ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK,	ปริมาณงาน	๖๐๐ SQ.M.✓
๔ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER,	ปริมาณงาน	๓๐ CU.M.✓
๕ งาน CLEARING AND GRUBBING,	ปริมาณงาน	๑๐,๑๕๐ SQ.M.✓
๖ งาน EARTH EXCAVATION,	ปริมาณงาน	๑๑,๑๐๐ CU.M.✓
๗ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION,	ปริมาณงาน	๓๐๐ CU.M.✓
๘ งาน SAND EMBANKMENT,	ปริมาณงาน	๗,๙๐๐ CU.M.✓
๙ งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK,	ปริมาณงาน	๕๐ CU.M.✓
๑๐ งาน POROUS BACKFILL,	ปริมาณงาน	๑๐๐ CU.M.✓
๑๑ งาน EARTH DIKE,	ปริมาณงาน	๒,๔๐๐ CU.M.✓
๑๒ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE,	ปริมาณงาน	๑,๑๐๐ CU.M.✓
๑๓ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE,	ปริมาณงาน	๗๐๐ CU.M.✓
๑๔ งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT,	ปริมาณงาน	๑๙๐ CU.M.✓

๑๕ งาน PRIME COAT (MC - ๗๐)	ปริมาณงาน	๓,๔๕๐ SQ.M.
๑๖ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๕,๑๕๐ SQ.M.
๑๗ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๑๕๐ TON
๑๘ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓,๔๕๐ SQ.M.
๑๙ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๔,๗๕๐ SQ.M.
๒๐ งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, $0 < W < 10$ M.	ปริมาณงาน	๑,๙๐๐ SQ.M.
๒๑ งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๑๙๐ M.
๒๒ งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๒๔๐ M.
๒๓ งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	๑๑๐ M.
๒๔ งาน ISOLATION JOINT	ปริมาณงาน	๔๐ M.
๒๕ งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๔๑+๓๐๐ LT. ROADWAY WIDTH ๑๘.๐ M. SKEW θ SPAN ๑ x ๑๒.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๒ M.
๒๖ งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๔๑+๓๐๐ RT. ROADWAY WIDTH ๑๘.๐ M. SKEW θ SPAN ๑ x ๑๒.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๒ M.
๒๗ งาน BRIDGE APPROACH SLAB	ปริมาณงาน	๗๔๐ SQ.M.
๒๘ งาน DRIVEN PILE ๐.๔๐ x ๐.๔๐ M.	ปริมาณงาน	๙๖๐ M.
๒๙ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๑๒๐ M.
๓๐ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๓๐ M.
๓๑ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๑๓๐ M.
๓๒ งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๓๐๐ SQ.M.
๓๓ งาน CLAY SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๓๘๐ CU.M.
๓๔ งาน LONGITUDINAL SUBDRAIN SIZE ๐.๖๐ x ๐.๖๕ M.	ปริมาณงาน	๑๐๐ M.
๓๕ งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. ๐.๖๐ M. WITH STEEL GRATING COVER	ปริมาณงาน	๑๐ EACH
๓๖ งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	๑๑ EACH
๓๗ งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๒ CU.M.
๓๘ งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๒ CU.M.

๓๙ งาน R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE ๒.๔๐ x ๓.๔๐ x ๓.๐๐ M)	ปริมาณงาน	๑ EACH
๔๐ งานเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว และอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๓ EACH
๔๑ งาน R.C. U - DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER	ปริมาณงาน	๒๗ M.
๔๒ งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๔๗๐ SQ.M.
๔๓ งาน CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	ปริมาณงาน	๓๑๐ M.
๔๔ งาน RETAINING WALL TYPE ๑B	ปริมาณงาน	๕๐ M.
๔๕ งาน RETAINING WALL TYPE ๒B	ปริมาณงาน	๗๗ M.
๔๖ งาน RETAINING WALL TYPE ๔C , ๒.๐๑ M. < H < ๔.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๕๐ M.
๔๗ งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน	๑๐๐ M.
๔๘ งาน CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณงาน	๑๐๒ M.
๔๙ งาน CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH (WITH ๐.๕๐ M. KEY)	ปริมาณงาน	๔๘ M.
๕๐ งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณงาน	๒ EACH
๕๑ งาน END CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณงาน	๒ EACH
๕๒ งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	ปริมาณงาน	๒ EACH
๕๓ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH WIRE MESH ๔ MM @ # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ M. INCLUDE ๕ CM. SAND BEDDING (๐.๔๐ x ๐.๔๐ M. SQUARE PATTERN)	ปริมาณงาน	๑๐๐ SQ.M.
๕๔ งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I	ปริมาณงาน	๑๐๐ M.
๕๕ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๖๕ SQ.M.
๕๖ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๕ SQ.M.
๕๗ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๓ SQ.M.
๕๘ งาน R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	ปริมาณงาน	๓๖ M.
๕๙ งาน R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๕ x ๐.๑๕ M.	ปริมาณงาน	๔๒ M.

๖๐ งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๑๓ EACH
๖๑ งาน ๑ - ๑๕๐ WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	ปริมาณงาน	๔ EACH
๖๒ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๖๐๐ SQ.M.
๖๓ งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๕๐ SQ.M.
๖๔ งาน BARRIER MARKINGS	ปริมาณงาน	๓๐ SQ.M.
๖๕ งาน UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	ปริมาณงาน	๔๐ EACH
๖๖ งาน RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	ปริมาณงาน	๑ EACH
๖๗ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑ L.S.
๖๘ งานทางเบี่ยงการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑ L.S.
๖๙ งานป้ายจำกัดความสูง	ปริมาณงาน	๒ EACH
๗๐ งานค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓ เฟส ขนาด ๑๐๐ KVA. (STAND BY RATE) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๑ EACH
๗๑ งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๑ EACH

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๕..... แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๕.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงานประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

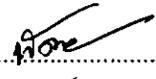
ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอยู่ยา ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: [doh๑๐๐๙ @ doh.go.th](mailto:doh๑๐๐๙@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

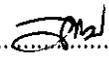
- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายจตุพล เทพมังกร) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวรรณ ทองม่วง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒