

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตรานคร กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตรานคร...ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงจันทบุรี โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก มีปัญหาอุบัติเหตุและน้ำท่วมทางแยก และแนวโน้มของปัญหา มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นตามลำดับการเพิ่มขึ้นของปริมาณขนส่งที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องขยายช่องจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ตามยุทธศาสตร์นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์จังหวัด ปัญหา ความต้องการ และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นในอนาคต จึงกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยการก่อสร้างยกระดับทางแยกขนาดใหญ่ให้มีความปลอดภัย ปรับปรุงผิวบริเวณทางแยกเป็นคอนกรีต งานไฟสัญญาณจราจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณทางแยก พร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดจันทบุรี โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี มีความประสงค์ จ้างเหมาทำงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตรานคร กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตรานคร...ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ขยายช่องจราจร ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร...ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓...ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ตอน ๓ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๐.๗๐๕ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต ระหว่าง กม.๒+๕๓๕ - กม.๓+๒๔๐...วงเงินงบประมาณ ๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อให้ทางมีสภาพดีรองรับการจราจรเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดจันทบุรี โดยแนวทางหลวงจันทบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นตามมาตรฐาน ทล. - ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ...๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท

๔.๒ ราคาากลางของงาน ในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ...๕๗,๙๗๗,๘๙๓.๗๐...บาท

(ห้าสิบล้านเจ็ดพันเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน.....๒๕๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ..๑,๐๐๐.๐๐.. บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีน สระทรานคร. กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระทรานคร. ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน. จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี. ขยายช่องจราจร ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน. จันทบุรี - ท่าใหม่ ตอน. ๓ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี. ระยะทาง ๐.๗๐๕ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต ระหว่าง กม.๒+๕๓๕ - กม.๓+๒๔๐ ดำเนินการโดยวิธี

- REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER AT STA.๒+๖๒๓ LT
ปริมาณงาน ๑.๐๐ EACH
- REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURES ๒๕ CM. DEEP
ปริมาณงาน ๑๙,๗๕๕.๐๐ SQ.M.
- REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER
ปริมาณงาน ๘๘๕.๐๐ M.
- REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. ปริมาณงาน ๑๗.๐๐ M.
- COLD MILLING ๑๐ CM. DEEP ปริมาณงาน ๒๒,๑๗๕.๐๐ SQ.M.
- CLEARING AND GRUBBING ปริมาณงาน ๑๒,๘๘๐.๐๐ SQ.M
- EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๒,๘๗๐.๐๐ CU.M.
- EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒,๕๓๐.๐๐ CU.M.
- EARTH FILL UNDER SIDEWALK ปริมาณงาน ๕,๐๒๕.๐๐ CU.M.
- UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน ๒๐๐.๐๐ CU.M.
- EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ปริมาณงาน ๑,๓๖๕.๐๐ CU.M.
- SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๗๗๐.๐๐ CU.M.
- SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๗๓๕.๐๐ CU.M.
- SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๑๐ CM. THICK
ปริมาณงาน ๒๐,๖๗๕.๐๐ SQ.M.
- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๔๗๐.๐๐ CU.M.
- SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ปริมาณงาน ๒,๓๒๐.๐๐ CU.M.
- PRIME COAT ปริมาณงาน ๒,๐๗๐.๐๐ SQ.M.
- TACK COAT ปริมาณงาน ๗,๖๕๐.๐๐ SQ.M.
- ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ปริมาณงาน ๒๗๐.๐๐ TON
- ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๒,๐๗๐.๐๐ SQ.M.
- ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๗,๐๐๐.๐๐ SQ.M.
- PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK
ปริมาณงาน ๒๓,๒๐๐.๐๐ SQ.M
- CONTRACTION JOINT ปริมาณงาน ๒,๓๑๐.๐๐ M.
- LONGITUDINAL JOINT ปริมาณงาน ๕,๖๕๐.๐๐ M.
- DUMMY JOINT ปริมาณงาน ๓,๐๖๐.๐๐ M.
- EDGE JOINT ปริมาณงาน ๘๕.๐๐ M.
- R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER
ปริมาณงาน ๑๑๒.๐๐ EACH
- MANHOLE TYPE I FOR P.C. BOX CULVERT SIZE ๑.๒๐x๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER
ปริมาณงาน ๒๔.๐๐ EACH
- PRECAST BOX CULVERT SIZE ๑.๒๐x๑.๒๐ M. ปริมาณงาน ๓๒๐.๐๐ EACH
- R.C.PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS ๒ ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ M.
- R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๒ ปริมาณงาน ๙.๐๐ M.
- R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS ๒ ปริมาณงาน ๘๙.๐๐ M.
- R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS ๓ ปริมาณงาน ๑,๔๒๐.๐๐ M.

- R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ปริมาณงาน ๘๕.๐๐ M.
 - PLAIN CONCRETE ปริมาณงาน ๗.๐๐ CU.M.
 - SIDE DITCH LINING TYPE II ปริมาณงาน ๖๐.๐๐ SQ.M.
 - CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ปริมาณงาน ๓,๗๘๐.๐๐ M.
 - CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM. ปริมาณงาน ๕,๔๖๐.๐๐ SQ.M.
 - RETAINING WALL TYPE ๑A ปริมาณงาน ๑,๘๖๕.๐๐ M.
 - RETAINING WALL TYPE ๒A ปริมาณงาน ๘๕.๐๐ M.
 - BLOCK SODDING ปริมาณงาน ๒,๐๔๐.๐๐ SQ.M.
 - STRIP SODDING ปริมาณงาน ๑,๐๔๐.๐๐ SQ.M.
 - TOPSOIL ปริมาณงาน ๑๐๔.๐๐ CU.M.
 - TRAFFIC SIGN PLATE ปริมาณงาน ๑๐.๐๐ SQ.M.
 - TRAFFIC SIGN POST ๐.๑๒x๐.๑๒ M. ปริมาณงาน ๖๔.๐๐ M.
 - RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ปริมาณงาน ๒๐.๐๐ EACH
 - RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) DOUBLE BRACKET ปริมาณงาน ๑๓.๐๐ EACH
 - ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF ปริมาณงาน ๕.๐๐ EACH
 - BUS STOP SHELTER TYPE G ปริมาณงาน ๑.๐๐ EACH
 - THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน ๑,๖๐๐.๐๐ SQ.M.
 - CURB MARKINGS ปริมาณงาน ๘๖๕.๐๐ SQ.M.
 - IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL AT STA.๒+๘๘๗.๘๗๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ L,S.
 - TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน ๑.๐๐ L.S.
- ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๑ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.

4/23

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๓ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้นลูกศรขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๔ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๕ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๖ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- ๑๑.๗ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๒๐๑/๒๕๔๔
- ๑๑.๘ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- ๑๑.๙ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๒๐๘/๒๕๓๒
- ๑๑.๑๐ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๒๑๑/๒๕๓๓
- ๑๑.๑๑ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๓๐๙/๒๕๔๔
- ๑๑.๑๒ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๔๐๒/๒๕๕๗
- ๑๑.๑๓ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- ๑๑.๑๔ มาตรฐานที่ ทล. - ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- ๑๑.๑๔ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๑๕ STANDARD DRAWING
- ๑๑.๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๑๗ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหาได้ที่

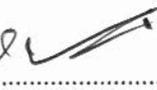
สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงธนบุรี ถนนเทียนเนิน ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดธนบุรี ๒๒๑๐๑ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th> โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๙๓๑-๑๑๑๔ โทรสารหมายเลข ๐-๓๙๓๒-๒๑๙๑ หรือ Email address_doh.๑๒๓๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุงร่างขอบเขตของงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป (สำหรับการส่งทางไปรษณีย์ จะถือวันที่ ที่ไปรษณีย์ประทับตรา เป็นวันรับข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ)

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย
- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการฯ
(นางพนมพร ศรีชุมพล) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายสรารวุฒิ วงศ์ประทุม) หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นางสาวศิริรัตน์ ชินวงศ์) พนักงานธุรการ


(นายคมกฤต ดีจึงวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ทุ่งสง) วิทยาเขตกรมแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ จบ./e/ /๒๕๖๕
 จ้างเหมาทำงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตราง กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระตราง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓
 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ขยายช่องจราจร ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ตอน ๓ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๐.๗๐๕ กิโลเมตร
 พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต ระหว่าง กม.๒+๕๓๕ - กม.๓+๒๕๐

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER AT STA.๒+๖๒๓ LT	๑.๐๐	EACH	
๒	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURES ๒๕ CM. DEEP	๑๙,๗๕๕.๐๐	SQ.M.	
๓	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	๘๘๕.๐๐	M.	
๔	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M.	๑๗.๐๐	M.	
๕	COLD MILLING ๑๐ CM. DEEP	๒๒,๑๗๕.๐๐	SQ.M.	
๖	CLEARING AND GRUBBING	๑๒,๘๘๐.๐๐	SQ.M.	
๗	EARTH EXCAVATION	๒,๘๗๐.๐๐	CU.M.	
๘	EARTH EMBANKMENT	๒,๕๓๐.๐๐	CU.M.	
๙	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	๕,๐๒๕.๐๐	CU.M.	
๑๐	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๐๐.๐๐	CU.M.	
๑๑	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	๑,๓๖๕.๐๐	CU.M.	
๑๒	SELECTED MATERIAL A	๗๗๐.๐๐	CU.M.	
๑๓	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๗๓๕.๐๐	CU.M.	
๑๔	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๑๐ CM. THICK	๒๐,๖๗๕.๐๐	SQ.M.	
๑๕	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔๗๐.๐๐	CU.M.	
๑๖	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๒,๓๒๐.๐๐	CU.M.	
๑๗	PRIME COAT	๒,๐๗๐.๐๐	SQ.M.	
๑๘	TACK COAT	๗,๖๕๐.๐๐	SQ.M.	
๑๙	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๒๗๐.๐๐	TON	
๒๐	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๒,๐๗๐.๐๐	SQ.M.	
๒๑	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๗,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	
๒๒	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	๒๓,๒๐๐.๐๐	SQ.M.	
๒๓	CONTRACTION JOINT	๒,๓๑๐.๐๐	M.	
๒๔	LONGITUDINAL JOINT	๕,๖๕๐.๐๐	M.	
๒๕	DUMMY JOINT	๓,๐๖๐.๐๐	M.	
๒๖	EDGE JOINT	๘๕.๐๐	M.	
๒๗	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER	๑๑๒.๐๐	EACH	
๒๘	MANHOLE TYPE I FOR P.C. BOX CULVERT SIZE ๑.๒๐x๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER	๒๔.๐๐	EACH	
๒๙	PRECAST BOX CULVERT SIZE ๑.๒๐x๑.๒๐ M.	๓๒๐.๐๐	EACH	
๓๐	R.C.PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS ๒	๑๖.๐๐	M.	
๓๑	R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๙.๐๐	M.	
๓๒	R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๘๙.๐๐	M.	

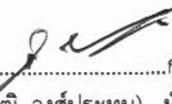
9/3

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๓	R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS ๓	๑,๕๒๐.๐๐	M.	
๓๔	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	๘๕.๐๐	M.	
๓๕	PLAIN CONCRETE	๗.๐๐	CU.M.	
๓๖	SIDE DITCH LINING TYPE II	๖๐.๐๐	SQ.M.	
๓๗	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	๓,๗๘๐.๐๐	M.	
๓๘	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.	๕,๕๖๐.๐๐	SQ.M.	
๓๙	RETAINING WALL TYPE ๑A	๑,๘๖๕.๐๐	M.	
๔๐	RETAINING WALL TYPE ๒A	๘๕.๐๐	M.	
๔๑	BLOCK SODDING	๒,๐๔๐.๐๐	SQ.M.	
๔๒	STRIP SODDING	๑,๐๔๐.๐๐	SQ.M.	
๔๓	TOPSOIL	๑๐๔.๐๐	CU.M.	
๔๔	TRAFFIC SIGN PLATE	๑๐.๐๐	SQ.M.	
๔๕	TRAFFIC SIGN POST ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๖๔.๐๐	M.	
๔๖	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	๒๐.๐๐	EACH	
๔๗	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) DOUBLE BRACKET	๑๓.๐๐	EACH	
๔๘	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๕.๐๐	EACH	
๔๙	BUS STOP SHELTER TYPE G	๑.๐๐	EACH	
๕๐	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๖๐๐.๐๐	SQ.M.	
๕๑	CURB MARKINGS	๘๖๕.๐๐	SQ.M.	
๕๒	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL AT STA.๒+๘๘๗.๘๗๐	๑.๐๐	L.S.	
๕๓	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑.๐๐	L.S.	

- หมายเหตุ**
1. ให้ก่อสร้างตามแบบงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในปราจีนสระทรานคร กิจกรรมย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ในปราจีนสระทรานคร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ขยายช่องจราจร ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ตอน ๓ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๐.๗๐๕ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่เป็นผิวคอนกรีต ระหว่าง กม.๒+๕๓๕ - กม.๓+๒๔๐
 2. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกั้นโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว ๒๗ ลว. ๒๘ ม.ค.๕๑
 4. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
 5. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้าง ตามประกาศฯ นี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในประกาศฯ นี้ อาจะกำหนดให้ทำการตอนใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจจะให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด โดยดุลยพินิจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
๘. งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ตามลำดับที่ ๕๓ กรมทางหลวง จะจ่ายแบบ ไม่เกินวงเงิน ๙,๑๒๖.๖๐ บาท

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ
(นางพนมพร ศรีชุมพล) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายสรตวุฒิ วงศ์ประทุม) หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นางสาวศิริรัตน์ ชินวงศ์) พนักงานธุรการ


(นายคมกฤต ดีจึงวิภาค)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) วิทยาการการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดจันทบุรี